

## *Ställverksförteckning, nytt, ändrat och kompletterat 2022-11-06*

<i>plats</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ervalla	ställbock	1904~	1913~	Omfattade södra änden
Ervalla	hävstång	1913~	1929?	I särskilt ställverkshus. Stationsblockering
Finnerödja	vev	1903	1929?	4 växelvevar. Monterat fristående
Finnerödja	vev	1929?	1962-09?	Viss osäkerhet om typen
Floby	vev	1904~	okänt	2 växelvevar. Monterat fristående
Floby	vev	okänt	1955?	
Fors	ställbock	1913~	1917?	
Fors	hävstång	1918~	1962?	Eventuellt driftsatt 1917. 4 växelhävstänger. I särskilt ställverkshus. Stationsblockering driftsatt 1918. Ombyggt 1947
Gåvetorp	vev	1904~	okänt	Monterat fristående. 2 växelvevar
Gåvetorp	vev	okänt	1960~?	
Gällivare	ställbock	1904~	1912?	Omfattade södra änden. Monterat fristående. För semafor vid infarten från Ripats
Gällivare	vev	1912	1954?	Stlv II, omfattade södra änden, en signalvev. Stationsblockering fanns. Blockförbindelse med Nedre Hermelin installerad 1916. Ombyggt 1946, eventuellt utbytt då?

<i>plats</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hedemora	59	1976?	2022-09-30?	
Hedemora	95 ATC	2022-10-0x		
Horndal	ställbock	1914~	1917~	
Järvsö	vev	1915~	1970?	Eventuellt driftsatt 1916. ~11 vevar (~12 platser). 2 växelvevar vid inkopplingen. Större utbyggnad 1918
Kattarp	59	1991-05-23	2022-06-13?	
Kattarp	95 ATC	2022-07		
Korsträsk	ställbock	1904~	1924?	Signal med direkt växelförregling. Ny ställbock uppställd ~1908, nedtagen kort efteråt. Ombyggnad år 1919
Korsträsk	ställbock	1904~	okänt	Signal med direkt växelförregling. Oklar omfattning
Korsträsk	ställbock	1904~	1908?	Viss osäkerhet om typen. Oklar omfattning
Korsträsk	ställbock	1908?	1924?	Oklar omfattning
Lustån	95 ATC	2022-10-0x		
Mosås	vev	1905~	1925~?	2 signal-, 2 växel- och 2 förreglingsvevar.
Nälden	59 (special)	2022-09-18~		Endast ett huvudspår. Viss osäkerhet om typen
Orsa	tågv-insp (klotvx)	okänt	1975	Ställbock + signalkur vid infartssemaforerna i norra änden. Stationsblockering installerad 1948 eller 1949. Tvåvingad utfartssemafor norrut. Ljussignal i infart söderifrån

<i>plats</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skövde	vev	1904~	1927?	Omfattade södra delen av bangården? Lokalställd semafor med K-lås fanns också
Skövde	ställbock	1913~	1927?	Omfattade norra delen av bangården?
Söderhamns central	lokalställd semafor	1913~	1926~?	Envingad troligen lokalställd semafor vid infarten från Söderhamn V
Söderhamns central	lokalställd semafor	1913~	1926~?	Envingad troligen lokalställd semafor vid infarten från Stugsund
Torp	vev	1904~	1921?	2 växelvevar. Monterad fristående. Mindre utbyggnad 1913
Torp	vev	1921	1955~?	10 vevar (10 platser). Tre förreglade tågspår
Töreboda	vev	1904~	1916?	Vid södra änden om svängbron (norr om utfartsvx). Omfattade broförregling och 2 semaforer manövrerade från vevapparaten. Lokalt ställbar semafor för infart från Moholm
Töreboda	hävstång	1916	1962?	Stlv I. I särskilt ställverkshus vid stationshuset. 7 växelhävstång. Stationsblockering fanns
Töreboda	vev	1916	1962?	Stlv II. I särskilt ställverkshus norr om svängbron. 1 växelhävstång. Stationsblockering fanns