

## *Ställverksförteckning, nytt och ändrat 2021-10-10*

<i>plats</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Björnsjö	vev	1919	1963?	5 vevar (10 platser). Eventuellt i bruk redan 1918
Björnsjö	59	1963?		
Brattsbacka	vev	1917	1963?	6 vevar (8 platser). Anläggningen kompletterad 1919, 1920, bangårdsutvidgning. Flyttning av stlv 1920
Brattsbacka	59	1963?		Eventuellt driftsatt 1964
Domnarvet SSAB	övrigt relä	1982-05?		Gränisar mot stlv 65 i Borlänge
Duvbo	59	1968?	1995~	Eventuellt driftsatt 1969
Duvbo	59	1995~		Driftsättning avser byte till nya relästativ
Dånviken	59	1968?	2006~	
Dånviken	59	2006~		Driftsättning avser byte till nya relästativ
Fors	59	1962?		Dvärgsignaler
Fristad	vev-motorvx	se anm	2021-07-20	Driftsatt som vevställtverk ~1940. Ombyggt till motorväxelutförande i slutet av 1994. Inflyttat till tkl-rummet i stationhuset 2005-09-10
Gaststjön	vev	1916	1959?	Anläggningen kompletterad 1919--20, bangårdsutvidgning

<i>plats</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gaststjön	59	1959?		
Gransjö	59	1962?		
Hagge	95 ATC	2021-09-13~		Återuppstod som driftplats i och med inkopplingen. Eventuellt driftklart någon av dagarna före angivet datum
Hilleby	59	1974?	2018-06-0x	
Hilleby	59 ESIK	2018-06-04		Ombyggt till ESIK i och med byte av relästativ
Hälsingenybo	59	1962?		Ombyggt 1987 till ESIL med tre signalreglerade spår
Hässleholm	el-med-el	1926-08-26	1974?	Första av sitt slag i vårt land. Eventuellt helt klart 1927
Högbränna	59	1963?		Ombyggt till ESIL 1991. Dubbelspår mot Hörnsjö 1995
Iggesund	59	1975?	2013-06-30?	
Iggesund	59 ESIK	2013-06-30		Driftsättning avser byte till nya relästativ. Tre signalreglerade spår och skyddsväxlar
Isätra	59	1962-02-23		Ombyggt till ESIK år 1986~
Kolmården	59	1968?		Ombyggt till ESIK 1993-11. Tidigare namn: Krokek, namnändrad 1970-05-31
Korsträsk	59	1967~		Ombyggt till ESIL troligen 1975
Ljung	vev-motorvx	se anm	2021-07-20	Driftsatt som vevställverk år 1940. Ombyggt till motorväxelutförande ~1995

<i>plats</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lund	el-med-el	1929-11-07	1962	29 signalst�llare, 29 växel- och sp�rsp�rrest�llare, 3 ställare f�r förregling av lokala vx, 1 f�llbomsst�llare. Anläggningen helt klar 1930
Långträsk	59	1966?		Ombyggt till ESIK 2001-01
Långvattnet (Vns--Msl)	59 ESIL	1990-11-21		
Långviksmon	59	1963?		Ombyggt till ESIL 1994~
Nacksta	95 ATC	2021-07-05		
Norslunda	59	1969?	1995~	
Norslunda	59	1995~	2006-08-12?	Driftsättning avser byte till nya relästativ. Ersatt av Brista vid slopningen
Ombenning	95 ATC	2021-09-12~		
Ramsjö	59	1962?		Eventuellt driftsatt 1963
Repb�cken	59	1963~	1992-10-03	Intagen i Borlänge st�llverksomr�de 1983
Roback	59	1963?		
Roslags Näsby	�vrigt relä	196x	1993-06-12	Frif�rbundet ställverk av Roslagsbanans typ F39/62
Sandb�ckshult	59	1980	2004-10-16	Omfattade skiljev�xeln f�r f�rd från Blomstermåla mot Mönsterås eller Berga. Ersatt av nytt stlv i Blomstermåla
Skattkärr	59	1973?	2013-09-15~	

<i>plats</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skattkärr	59 (special)	2013-09-15		Driftsättning avser byte till nya relästativ. Huvuddvärgsignaler istället för stopplyktor
Skellefteå stad	59	1996?		
Skytts Vemmerlov	59	1971-01-02	2012-04-09?	
Skytts Vemmerlov	59	2012-04-09?		ESIK respektive ESIL i vardera änden
Skåre	59	1974?		Ombyggt till ESIK 2006-12-17~
Smedjebacken	centralapp (std)	1960?	2021-09-08	
Smedjebacken	95 ATC	2021-09-13~		Eventuellt driftklart någon av dagarna före angivet datum
Snickarbo	59	1976?	2020-09-13~	
Snickarbo	59	2020-09-13		Driftsättning avser byte till nya relästativ
Storuman	centrallås (klotvx)	okänt	2021-06	Driftsatt före 1980. Spårplansindikering av växellågen
Storuman	59	2021-06		
Storvreta	okänt	1960?	1964?	Driftsatt kring årsskiftet 1959/60 i samband med bangårdsförlängning
Storvreta	59	1964?	1994-05	
Strömtorp	59	1973		Ombyggt till ESIL ~1997

<i>plats</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Svartvik	59	1976?	2017-10-22~	
Svartvik	59	2017-10-22		Driftsättning avser byte till nya relästativ
Svartå	59	1972-11-09		Ombyggnad till samtidig infart ~1997. Signaler och stopplykter placerade som ESIL på huvudtågspår. Skyddsväxlar på sidotågspår
Sävast	59	1961~		Eventuellt driftsatt 1962
Söderbärke	centralapp (std)	1960?	2021-09-08	
Söderbärke	95 ATC	2021-09-13~		Eventuellt driftklart någon av dagarna före angivet datum
Söderhamns västra	59	1997-05-20	2018-10-21	På nya sträckan
Söderhamns västra	59	2018-10-21		Triangelspår. Skyddsväxlar
Torpshammar	59	1972?	2018-10-21~	
Torpshammar	59	2018-10-21		Driftsättning avser byte av relästativ. Slutpunktsstopplykter 200 m före mellansignalerna
Utsikten	59	1970?	2006~	
Utsikten	59	2006~		Driftsättning avser byte till nya relästativ
Vikmanshyttan	59	1986	2020-03-20~	
Vikmanshyttan	59 ESIK	2020-03-20		

<i>plats</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Väse	59	1973?		Ombyggt till ESIL med skyddsväxel 1996~
Ölme	59	1973?		Ombyggt till ESIL med skyddsväxlar 1996~
Östavall	59	1963?	1995~	
Östavall	59	1995~		Medgivandedvärgar. Anslutande industrispår med tågväg in och ut