

## Ställverksförteckning, slopade och i drift, Y -- Ö

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ystad	vev	okänt	1961?	Avser stlv I, i östra änden. 2 signalvevar, 3 växelvevar, 1 spårspärrsvev, 8 förreglingsvevar. Stationsblockapparat med 8 blockfält. I bruk 1930
Ystad	hävstång	okänt	1961?	Avser stlv II, i västra änden. 2 signalhävstånger, 1 tågsväghävstång (ej växelhävst). K-lås för vx och spårspärr. Stationsblockapparat med 2 blockfält. I bruk 1930
Ystad	övrigt relä	1961	2019-09	Förregling av typen Skruv/Björnlunda med växlingsvägar. Delvis fjärrstyrbart
Ystad	95 ATC	2019-11		Driftsatt under trafikavstängning 9 sept -- 8 nov
Ytterbergsbyn	K-lås	1922	okänt	
Ytterby	vev	1915	1987-04-2x	Blockapparat för broförregling ingick. Anläggningen utbyggd 1917. Ställverket bevarat av AGJ
Ytterby	59	1987-04-29	2007-12-16	Begagnat från Harplinge. Slopningsdatum = ombyggnad till ESIK
Ytterby	59 ESIK	2007-12-16		Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande. Ursprungligen driftsatt 1987-04-29
Ytterhogdal	okänt mek	1922	okänt	Ej växelförregling
Ytterhogdal	centrallås (klotvx)	okänt		
Yttermalung	lp c-lås (lpsi)	okänt	2012-02-20	
Yttersels grusgrup	lokalställd semafor	1917	okänt	Försedd med K-lås

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Yttersjön	vev	1917	1969?	Flyttning av stlv 1920
Yttersjön	59	1969		
Ytterån	lokalställd semafor	okänt	1921?	
Ytterån	okänt mek	1921	1944?	Ej växelförregling från början, sådan installerades 1924
Ytterån	knapp (std JAC 10)	1944	1979?	
Yxenhult	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 vevar
Åby	vev-hävst	1899~	1917~	Lp-blockering till Ingelstad (Åby--Nr) installerad 1901. Anläggningen flyttad till Ståthöga (Åby--Nr) efter slopningen
Åby	el-med-mek	1918	1927?	Ställverk I. 9 växelställare. Beroende av frigivningsapparat på tkl-expeditionen. Anläggningen troligen delvis klar redan 1917
Åby	el-med-mek	1918	1927?	Ställverk II. 15 växelställare. Beroende av frigivningsapparat på tkl-expeditionen. Anläggningen troligen delvis klar redan 1917
Åby	el-med-mek	1927?	1964?	Avser sammanslagning av ställverk I och II till ett ställverk. Spårledning och spårplanstavla installerade. Oklart om ställverksapparaterna återanvändes eller byttes
Åby	59 (special)	1964		17(?) centrala växlar
Ådalsliden	ställbock	1926	okänt	K-lås och centralställda semaforer. Ställbocken kvarstår utanför stationshuset efter sloandet
Ådalsliden	centrallås (klotvx)	okänt		
Åkarp	vev (Bankebergstyp)	1893~	1904?	Monterad på stationshusets vägg

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Åkarp	hävstång	1905~	okänt	År 1918: vevställverk och hävstångsstlv, stationsblockering
Åkarp	vev	okänt	1978?	13 vevar (14 platser)
Åkarp norra	59	1978		Ny linjeblockering driftsatt 1978, ersatte gamla typen med färgväxlarsignaler på sträckan
Åkeholm	centrallås (klotvx)	1952~	okänt	
Åkers Runö	59	1985-11-25	2003-08-06	Återuppstod som station härmed. Linjeblockeringen på sträckan Åkers Runö -- Åkersberga styrs av Microlok-stlv sedan augusti 1999. Stlv avstängt omkring kl 22.30 slopningsdatumet
Åkers Runö	Microlok II	2003-08-07		Driftsatt under trafikavstängning 2003-08-07--10
Åkers styckebruk	vev	1946	1994-01?	Bangården ombyggd 1947
Åkersberga	T-semafor	190x	okänt	
Åkersberga	övrigt relä	okänt	1999-08	
Åkersberga	Microlok II	1999-08-16		Linjeblockeringen på sträckan Åkersberga -- Österskär styrs av Microlok-stlv
Åkvisslan	K-lås	1926	okänt	
Ålandsdal	vev	1913	okänt	I bruk 1946. Slopat före 1979. Tidigare trafikplatsnamn: Åland
Ålberga	vev	1915~?	1968?	I bruk 1918
Ålberga	59	1968		

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Åled	vev	1935	okänt	
Ålem	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 vevar
Ålkistan	vev	1907?	1926	
Ålkistan	85	1996-08		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Stockholm östra
Ålshult	centrallås (klotvx)	1952~	okänt	
Ålsäng	DrS2	1958	1997-10-06	
Ålsäng	85	1997-10-12		Inkopplat under trafikavbrott den 6 okt kl 06.00 -- 18 okt kl 00.10. Intaget i TLC Hallsberg den 12 okt kl 12.00. Utbrett stlv, placerat i Fellingsbro. Reläblock på omgivande linjer
Åminne	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 vevar
Åmotfors	ställbock	okänt	1922?	Ej K-lås
Åmotfors	vev	1922	1987?	
Åmotfors	centralapp (std)	1987?	1996-11-1x	Begagnat ifrån Skåne?
Åmotfors	85	1996-11-14		
Åmsele	K-lås	1925	okänt	
Åmsele	85	2012-12-09		Ställverksdatorn återanvänd från Avafors. Inga tågvägsskiljande växlar

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Åmyran	59 ESIK	2011-09-11		Ny driftplats mellan Gnarp och Harmånger
Åmål	knapp (special)	1939	1973-11?	Bangårdsombyggnad 1938--39
Åmål	59	1973-11?		
Ånge	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918, samtidigt som hävstångsställverket
Ånge	hävstång	1917	1971?	Avser stlv I. Ev kompletterat med knappstälverksliknande anordning för några enstaka växlar. Stationsblockering driftsatt 1917. Större komplettering 1924--25
Ånge	el-med-mek	1920	1942?	Omfattade västra änden. Viss osäkerhet om typen, kan eventuellt ha varit en större mekanisk anläggning med stationsblockering. Troligen placerad i samma byggnad som stlv I
Ånge	vev	okänt	1971?	Avser stlv II. Ingen central växelomläggning, omfattade personbangården. Driftsatt före 1940-talet
Ånge	okänt	1955?	1971?	Avser stlv 2 (ej samma som "stlv II"). En (1) centralt omlägningsbar växel
Ånge	65	1971		
Ånge godsbangård	rangerautomatik	1955		Elektriska växeldriv från början. Pneumatiska växeldriv installerade 1984, rangerautomatiken utbytt samtidigt?
Ånge godsbangård	övrigt relä	1961?		Omfattar tågvägsreglerade anslutningar till rangerbangården. Driftsatt när ny infartsgrupp och nya tillfarter byggdes?
Ångebyn	59	1995		
Ångsågmossen	59 ESIK	2012-08		Ny driftplats mellan Karlshamn och Bräkne-Hoby. Driftsatt under längre trafikavstängningsperiod. Regulkärtrafik återupptagen 2012-08-19
Ånimskog	hävstång	okänt	1973?	

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ånimskog	59	1973?		
Ånn	ställbock	okänt	1924?	Två stälbockar
Ånn	vev	1924	1968?	Viss osäkerhet om typen, mindre anläggning
Ånn	centrallås (klotvx)	1968	2000-10-30	Möjlighet att manövrera infartssignaler från K15-tågslåsapparat vid växlarna. Slopat = linjeboksdatum för stlv 59-driftsättning
Ånn	59	2000-10-30		Driftsatt = linjeboksdatum
Ånäsvägen	hävstång	okänt	okänt	I bruk 1918. Ingick ej i linjeblockeringen Olskroken -- Partille
Årby lp	okänt mek	1900	1918?	
Årby lp	ställbock	1918	okänt	
Åre	lokalställd semafor	okänt	1924?	I bruk 1918
Åre	vev	1924	1953?	Viss osäkerhet om typen
Åre	Skruv	1953	2000-06-21	Växlingsdvärgsignaler som mellansignaler före hinderfria punkterna
Åre	59 (special)	2000-06-21		Dvärgsignaler och växlingsvägar på stn
Årskogen	okänt mek	1927?	1976?	
Årskogen	59	1976	2011-09-10	

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Årskogen	59 ESIK	2011-09-11		
Årstaberg	modell Cst	2005-05-22		Ingår i Älvsjös ställverk. Driftsättningsdatum avser första trafikklara etappen över nya Årstabron som en del av driftplatsen Älvsjö. Driftplatsdelen Årstaberg uppstod trafiksäkerhetsmässigt 2005-06-12
Årstabron	modell Cst	1964-04-26	2005-07-03	Utgjorde 220-området inom Stockholms centrals stlv 1964--2005. Omfattade gamla Årstabron. Trafikplatsen inlemmad i Årstaberg och överförd till Älvsjös ställverk vid slopningsdatumet
Åryd	vev	okänt	1954?	6(?) vevar
Åryd	Skruv	1954	1999-04-24	Angivet slopningsdatum = linjeboksdatum. Från tidigt 1990-tal endast ett tågspår plus sidospår
Åryd	59 ESIK	2011-12-11		Återuppstånden driftplats
Åsa	okänt mek	1910	1911?	Provisorisk anläggning. Anläggningen utbyggd 1911
Åsa	vev	1911?	1963?	
Åsa	59	1963	2004-11-06	Slopat vid linjeomläggning
Åsarna	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 signalvevar, i bruk 1975
Åsarna	centrallås (klotvx)	okänt		Modern typ. Installerat på 1980-talet?
Åsarp	vev	okänt	1986~	Omklassad från stn till lp ~1986
Åsbro	vev	okänt	1970?	9 vevar (14 platser). I bruk 1918, driftsatt före 1910
Åsbro	59	1970		

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Åseda	vev	okänt	1993	Omfattade smal- och normalspårerna. Kvarstod utanför stationshuset ännu i början av år 2012
Åseda	övrigt relä	1993	se anm	L- och U-reläer likt typen Skruv. Omfattade normalspåret. Installerat i samband med bangårdsombyggnad. I praktiken slopat 2006-09 i samband med att underhållet upphört
Åsensbruk	centrallås (klotvx)	1960?		Spårplanstavla med indikeringar
Åshammar	hävstång	1917	1930	Större utbyggnad 1921, förregling av tredje tågspår
Åshammar	vev	1930	1971?	11 vevar (14 platser)
Åshammar	59	1971	2008-08-03	Viss osäkerhet om slopningsdatumet
Åshammar	59 ESIK	2008-08-03		Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet
Åshusby	K-lås	okänt	okänt	Lokalställd semafor med K-lås. I bruk 1918
Åskilje	centrallås (klotvx)	okänt	2001-11~	
Åskloster	okänt mek	1910	1911?	Provisorisk anläggning. Anläggningen utbyggd 1911
Åskloster	vev	1911?	1965?	~6 vevar. Lp-blockering till Tångaberg
Åstorp	vev	okänt	1935?	Två ställverk, i stlv-hus. Stationsblockering fanns. Driftsatta före 1910?
Åstorp	el-med-el	1935	2006-11-03	Enradigt stlv. Sista tågväg ställd kl 23.43 slopningsdatumet, tåg 1833. Reläanläggningen plus delar av ställverksapparaten sparad av SkJ
Åstorp	85	2006-11-04		Ubsi i bruk kl 08.45 driftsättningsdatumet, första tågrörelse med nya stlv tåg 1856. Helt klart 2006-11-05. Stlv lokalstyrt till och med 2006-11-07 kl 21.00, därefter fjärrstyrt dygnet runt



<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Åsträsk	ställbock	okänt	1924?	
Åsträsk	vev	1924	okänt	
Åsträsk	59	1967		
Åsunden	vev	okänt	okänt	6 vevar (6 platser)
Åtvidaberg	vev	okänt	1971?	Ofullständig förregling
Åtvidaberg	centrallås (klotvx)	1971-04-07	1995-05-0x	Automatisk bomanläggning driftsatt samtidigt som stlv. Fjädevväxlar och växellykter installerade som prov inför radioblocket redan 1994
Åtvidaberg	85-radioblock	1995-05		Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk
Äggfors	ställbock	okänt	okänt	Försedd med K-lås, i bruk 1918
Älandsbro	vev	okänt	2010-11?	8 vevplatser. Omklassad till linjeplats år 1976(?) Ställverket kvar i bruk som linjeplatsförregling med kapade linor
Älekärr	95 ATC	2008-12-14	2011-06-13	Slopad vid inkoppling av nytt dubbelspår mot Alvhem
Älgarås	vev	okänt	1963-03?	I bruk 1918. Driftsatt före 1910? Blockfält till Slätte fanns
Älgarås	Björnlunda	1963-03-28		
Älgviken	vev	okänt	1968?	Bevarat i Marielund på ÖSIJ
Älmhult	hävstång	1914	1960-07	Två ställverk och stationsblockering. Signaler uppsatta år 1912. Spårsystemet utbyggt 1917. Signalanl kompletterad 1919. De två stlv slopades sannolikt vid olika tidpunkter

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Älmhult	Björnlunda	1960-07	1996-04	
Älmhult	85	1996-04-21		
Älvho	ställbock	1926	okänt	Viss osäkerhet om typen
Älvho	centrallås (klotvx)	1988-06-23		
Älvkarleö	vev	okänt	1965?	
Älvkarleö	59	1965	1981-05?	Slopat vid linjeomläggning
Älvkarleö	59	1981-05-24	2005-05-22	Linjeomläggning, ersatte station med samma namn. Slopat vid dubbelspårsutbyggnad
Älvros	okänt mek	1922	okänt	
Älvsbyn	okänt mek	okänt	1917?	Semafor med en (1) vinge uppsatt i infarten från Piteå ~1914, ingen försignal
Älvsbyn	hävstång	1917	okänt	Stationsblockering fanns
Älvsbyn	vev	okänt	1975?	16 vevar och 2 tomlatser
Älvsbyn	59 (special)	1975		
Älvsbyn tegelbruk	lokalställd semafor	okänt	okänt	Försedd med K-lås. I bruk 1918
Älvsjö	vev-hävst	1895~	okänt	I särskilt hus. 2 växelhävstänger från början. 5 växelhävstänger tillkom år 1902 och ytterligare en år 1905

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Älvsjö	okänt mek	1917~	okänt	Oklar omfattning, eventuellt ett kortlivat provisorium. Anpassning till ny spåranslutning mot Huddinge?
Älvsjö	el-med-mek	1918~	1938?	Ställverk I, i södra änden. Installation påbörjad 1916 och etappvis driftsatt åren därefter? Automatisk linjblockering driftsatt 1930
Älvsjö	el-med-mek	1918~	1938?	Ställverk II, i norra änden. Se även notiser om ställverk I
Älvsjö	el-med-el	1938	1970-04?	
Älvsjö	modell Cst	1970-04-19		Se även Älvsjö godsbangård beträffande omfattning
Älvsjö godsbangård	modell Cst	1970-04-19	Se anm	Ingick ursprungligen i Älvsjös ställverk. Överförd till eget ställverk under månadsskiftet mars-april 2018 (påskhelgen)
Älvsjö godsbangård	modell Cst	2018-04-02		Nytt eget ställverk driftsatt i samband med utbyggnad av signalregleringen. Ingick ursprungligen i Älvsjös ställverk
Älvsjö skötselhall	övrigt relä	1982?		Enkel anläggning med växlingsvägar liknande Mjölbytypen
Älvängen	hävstång	okänt	1970?	
Älvängen	59	1970	2009-11-23	
Älvängen	95 ATC	2009-11-2x		Inkopplat under trafikfri vecka 23--29 november 2009. Driftplatsen ingår i utbrett ställverk
Ändebol	ställbock	1912	1930?	Signalställbock med K-lås, i bruk 1918. Mindre utbyggnad 1920
Ändebol	vev	1930	okänt	8 vevar (12 platser). I bruk ~1945.
Äng	hävstång	1919	1976?	Delvis driftsatt redan 1918?

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Äng	59	1976		
Ängelholm	ställbock	1912?	1928?	4 ställbockar sammanlagt, varav 2 försedda med K-lås. Proförregling fanns till Rönne å svängbro
Ängelholm	el-med-mek	1928-12	1982?	Eventuellt helt klart 1929
Ängelholm	59	1982		
Ängelsberg	centralapp (std)	1958~?	1995	Ställverksapparaten stod år 2004 kvar utanför stationshuset. Borttagen vid senare tillfälle
Ängelsberg	85	1995		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Surahammar
Ängersjö	95 E2	2010		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Ängesgruvan	T-semafor	1909	okänt	Placerad vid växeln. Manövrerad via ställbock och mekaniska ledningar
Ärla	vev	okänt	okänt	16 vevplatser, 12 vevar. I bruk 1973
Ärla	lp c-lås (lpsi)	okänt	okänt	Anläggningen kvarstod år 2002
Ättekulla	59 ESİK	2011-06-06		Driftsättningsdatum = ett huvudtågspår driftsatt i första etappen. Utbyggt till ESİK-utförande i senare etapp, inkoppling 2012-12-01
Ödsmål	okänt mek	1928	okänt	Nyanlagd plats. Troligen en mindre lp-förregling
Ödåkra	vev	1910	1920?	
Ödåkra	vev	1920?	okänt	1920 avser eventuellt en större ombyggnad/komplettering av befintlig anläggning

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ödåkra	centralapp (std)	okänt	1983?	
Ödåkra	59 ESIK	1983		Ombyggt till samtidig infart genom inflyttning av mellansignaler 100 meter och uppsättning av stopplyktor, 2001-11-21
Öjervik	ställbock	1913?	okänt	2 vevar, placerad framför stn-huset. T-semafor ute på bangården
Ökna	85	1997-07-08		Se Alväng
Ölme	ställbock	okänt	1921?	Ställbock utan K-lås
Ölme	okänt mek	1921	1923?	Ofullständig förreglingsanordning, troligen en första etapp inför 1923 års installation
Ölme	vev	1923	1973?	Avser komplettering av 1921 års installation
Ölme	59	1973	1996?	Ombyggt till samtidig infart
Ölme	59 ESIL	1996?		Ombyggt från traditionellt utförande
Önaskogen	85	2000-10-15		Omfattar Önaskogen--(Motala). Linjeblockeringen styrs av ställverket
Önnerup	ställbock	1910	okänt	2 ställbockar med K-lås. Blockfält till Lomma
Önnerup	vev	okänt	okänt	2--3 vevar
Önnestad	vev	okänt	1955?	4 vevar
Önnestad	Skruv	1955	1992-07-13	

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Önnestad	59	1999-06-02		Inkoppling klar kl 15.00 driftsättningsdatumet. Inga växlar på stn vid inkopplingen. Stlv tekniskt inkopplat utan signaler dagen före. Sidotågväg driftsatt 2001-06-27
Örabäcken	59	1964	1996-09	Ersatt av nybyggt stlv av typen 59 ESIL
Örabäcken	59 ESIL	1996-09-23		Bangårdsombyggnad, stlv nybyggt
Örbyhus	vev	okänt	1965?	
Örbyhus	59	1965	1993	
Örbyhus	85	1993-12-05		
Örbäck	K-lås	okänt	okänt	I bruk 1906. Utfartssemaforer fanns i Långsele och Helgum, blockförregling. Anläggningen ombyggd 1921
Öre	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås
Örebro central	ställbock	okänt	1942-12?	Oklar geografisk omfattning. I bruk 1918, driftsatt före 1910?
Örebro central	vev	okänt	1942-12?	Oklar geografisk omfattning. I bruk 1918, driftsatt före 1910?
Örebro central	el-med-el	1942-12-07	1997-11-08	Omfattade även normalspårsdelen av Örebro södra (ej smalspåret). Norra delen av stlv bortkopplad kl 06.00, södra stn-gränsen kvar i bruk till eftermiddagen angivet slopningsdatum
Örebro central	85	1997-11-10		Omfattar även Örebro södra. Inkoppling inledd den 8 okt kl 06.00, helt klar på kvällen angivet driftsättningsdatum
Örebro södra	vev-hävst	1897~	1942-12?	Stlv I (benämning införd 1904), i ställverkshus i norra änden. Ev flyttat ~1916. Utbyggt 1917. Ev flyttades signalmanövreringen i stlv III till stlv I 1922-23
Örebro södra	vev (ofullst)	1904	1962	Stlv II. Omfattade smalspårets anslutning. 4 signalvevar och K-lås för normalspårets växel mot Skebäck

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Örebro södra	hävstång	1917	1942-12?	Ställverk III, vid Svartåbanans anslutning. Stationsblockering till stlv I. Anläggningen sannolikt ombyggd 1922-23, flytt av signalmanövreringen till ställverk I
Örebro södra	el-med-el	1942-12-07	1997-11-08	Ingick i Örebro C:s ställverk
Örebro södra	85	1997-11-10		Ingår i Örebro C:s ställverk
Öreälv	59	1995		
Öringe	59	1988-04-16	1995-03-13	Ställverket flyttat till Tångaberg efter slopning
Örkelljunga	knapp (std JAC 10)	1945	okänt	Manöverapparaten bevarad på järnvägmuseet i Ängelholm
Örnsköldsvik	ställbock	1912?	okänt	Mindre utbyggnad 1918
Örnsköldsvik	övrigt special	1959?	2005-10	Centrallåsliknande typ. Motordrivna tågvägsskiljande växlar i bangårdsändarna
Örnsköldsvik	59	2005-10-24	2009-09-28	Angivet driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Tillfällig installation inför Botniabanebygget. Viss osäkerhet om slopningsdatumet
Örnsköldsvik	95 E2	2009-10-01		Angivet driftsättningsdatum är ungefärligt
Örnsköldsvik norra	95 E2	2007		Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Örsby	ställbock	okänt	okänt	Ställbock med K-lås. I bruk 1918, driftsatt före 1910?
Örsjö	Skruv	1954?	1985?	
Örsjö	59 ESİK	2013-10-13		Återuppstånden driftplats mellan Kalmar och Emmaboda

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Örsundsbro	centrallås (klotvx)	okänt	1979?	Viss osäkerhet om typen
Örtofta	vev (Bankebergstyp)	1893~	1901?	Monterad på stationshusets vägg. Troligen flyttat till Helsingborg färjestation efter slopning
Örtofta	hävstång	1902~	1930~	I särskilt ställverkshus. 4 växelhävstänger, kompletterat med ytterligare 4 omkring år 1905-1906
Örtofta	vev	1930~	1962-05?	17(?) vevar
Örtofta	Björnlunda	1962-05-10	1979-03?	
Örtofta	59	1979-03-08		
Ösjöbol	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 vevar
Ösmo	vev	okänt	1990-09	~4 vevar (~6 platser)
Ösmo	85	1990-09-23		
Östansjö	vev	1913	1926?	
Östansjö	vev	1926	1963-06?	14 vevar
Östansjö	Björnlunda	1963-06-19	1988-06	
Östansjö	85	1988-06-0x	2016-05-08	Ingick i Hallsbergs ställverk
Östansjö	95 ATC	2016-05-08		Ingår i Hallsbergs ställverk



<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Östavall	vev	1916	1961?	-6--8 vevar. Större komplettering år 1920, förregling av tredje tågspår
Östavall	59	1961		
Österalnö	59	1983-12-13		
Österbo lastplats	ställbock	1915	okänt	Två signalställbockar med K-lås
Österkorsberga	ställbock	okänt	okänt	
Österskär	övrigt relä	1959-11	1999-08	Mindre reläanläggning av knappställverksliknande typ avsedd för obevakad körning, ej fjst. Fjädevväxlar på stn
Österskär	Microlok II	1999-08-16		
Östersund	vev (ofullst)	1915	1975	Omfattade östra/södra änden. Stationsblockering fanns. Särskilt ställverkshus. Klotväxlar, vevapparat med sju förreglingsvevar
Östersund	övrigt special	okänt	1975	Omfattade signaler vid stationsgränsen mot Storlien och Hoting. K-lås och stationsblockering. Stationsblockering driftsatt 1921
Östersund	65	1975		Knappsatsmanövrering. Ständigt fjärrstyrt från och med 2003-06-15
Östertibble	vev	1915	1957	
Östertälje	vev	okänt	1968~?	I bruk på 1950-talet
Östertälje	59	2000-12-03		Består av fd Glasberga efter ombyggnad och inlemmande av fd hp Östertälje
Östervärn (fd Lundavägen)	85	1997-10-27		I full drift kl 05.40 driftsättningsdatumet. Stlv placerat i Malmö, i stlv ingår även Fosieby och Lockarp. Se även Lundavägen

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Österås	ställbock	okänt	1925?	
Österås	vev	1925	1961?	Viss osäkerhet om typen
Österås	59	1961		
Östra Flakaträsk	ställbock	okänt	1940~?	I bruk 1918
Östra Flakaträsk	vev	1940~?	1986?	4 vevar (6 platser). Infartssemaforer, ljussignaler för utfart
Östra Grevie	hävstång	okänt	okänt	
Östra Grevie	59 ESİK	2015-10-18		Ny driftplats mellan Lockarp och Trelleborg
Östra Ljungby	vev	okänt	1967?	6 vevar (8 platser). I bruk på 1920-talet
Överby	vev	1912	okänt	Anläggningen utbyggd 1918. I bruk 1976
Övergård	lp c-lås (lpsi)	okänt		
Överhogdal	okänt mek	1922	okänt	
Övertorneå	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Övertorneå	ställbock	okänt	1992?	En låsvev, K-lås och indikering av ljussignal för infart
Överum	ställbock	okänt	okänt	2 vevar, placerad framför stn-hus. Slopad vid breddning av banan?

<i>plats (Y -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Överum	centrallås (klotvx)	1958~	1995-05	
Överum	85-radioblock	1995-05		Radioblocket etappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk
Övsjö	59	1961		
Öxnered	tågv-insp (klotvx)	okänt	1956-01	Två signalställbockar i bruk år 1950
Öxnered	el-med-el	1956-01	2002-10-25	
Öxnered	85	2002-10-27		