

## Ställverksförteckning, modell 59

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Abisko östra	59 (special)	1962?	2012-08-25	Ursprungligen fem tågspår. Viss osäkerhet om slopningsdatumet
Abisko östra	59	2012-08-26		Ersatte äldre ställverk av samma typ
Aga (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Agnesberg	59	1971-01-26	2011-06-13	
Alby	59	1960?	2009-10-11	Uppgifter förekommer om driftsättning 1961
Alby	59	2009-10-11		Skyddsväxlar
Aleholm	59	1995-05-08		
Algutsgården	59	1991-11-17	2015-11	
Alvhem	59	1972-02-10	2011-06-13	
Anneberg	59	1964?	1992-05-09	Eventuellt driftsatt tidigt år 1965
Antuna	59	1969	1994-02-05	
Anundsjö	59	1961		3 tågspår

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Aptas	59	1964		
Arbrå	59	1970-01-12	1994	Troligen slopat 1994-05-01 eller någon av dagarna närmast tidigare
Arbrå	59 (special)	1994-05-02		Variant av 59 ESIL, 200 m mellan stopplyktoer och msi 31, 33 o 32. Skyddsväxel (ej stopplykta) vid utfart norrut på sidotågspår
Arnemark	59	2003-09-17		Ställverket begagnat ifrån Södra Sunderbyn
Arvidsjaur	59	2017-10		
Aspeå	59	1960	1997	
Aspeå	59 ESIL	1997		
Attarp	59 ESIK	1999-06-09		Endast ett tågspår i bruk vid inkopplingen. Sidotågspår driftsatt 2005-08-01
Axmarby	59	1975-08-28		
Backsjön	59 ESIL	1987-09-07		Ny station
Baggeby (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Baggetorp	59	1990-11-29		
Bankeryd	59	1975-11-13		
Barkarby	59	2006-11-12	2016-06-11	

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Bastuträsk	59 (special)	1973		3 tågspår och triangelspår (tidigare 4 tågspår inom stn)
Bensjöbacken	59	1961	1990-09-01	
Bensjöbacken	59	1990-09-02		Stn flyttad till nytt läge efter dubbelspårsutbyggnad
Berga	59	1996-08-08		
Bergträsk	59	1972	1982-09-01	Stationen slopad vid linjeomläggning, ersatt av Laduberg
Billeberga	59	1986-11		Troligen inkopplat i etapper med början 1986-11-10, och helt klart 1986-11-19
Biskopstorp	59	1985-06-01		Ny driftplats vid omlagd linje. Inkoppling sannolikt delvis klar redan 1985-05
Bispgården	59	1961		
Bjurhem	59	1972-06-01		
Bjuv	59	1965-02-16		Ombyggt till samtidig infart modell ESIK, klart 1999-01-31
Bjärnum	59 ESIK	2013-04-15		Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet
Björna	59	1963	1994	Ersattes av stlv av samma typ. Om- eller nybygge av anläggningen?
Björna	59	1994		Ersatte stlv av samma typ. Om- eller nybygge av anläggningen?
Björneborg	59	1973-11-08		

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Björnlunda	59	2004-10-31		
Björnsjö	59	1962		
Blickan	59	1969	1988-02-20	Platsen utgjorde "Flemingsberg blockpost" i gamla linjeblockeringssystemet. Inga växlar från början, inlagda 1978-06. Platsen flyttad 1987-04. Ingår numera i Flemingsberg. Etappvis slopat
Blomstermåla (Sandbäckshult	59	1980	2004-10-16	Omfattade skiljeväxeln för färd från Blomstermåla mot Mönsterås eller Berga
Blomstermåla (Sandbäckshult	59	2004-10-17		Omfattar även Sandbäckshult
Blädinge	59	1992-05-24		Återuppstod som station härmed
Boda (Id--Eår)	59	1997-10-20		Datum ungefärligt. Ny stn i och med linjeomläggning
Bodens södra	59	1973		
Bodsjön	59	1961		
Bohus	59	1970	2009-11-23	
Bollnäs	59 (special)	1981-05-18		Troligen etappvis driftsatt med start 1981-05-18
Bomansberget	59	1966	1994-08?	Ersatt av nytt ställverk vid dubbelspårsbygge
Bomansberget	59	1994-08-21		
Bor	59 ESİK	2007-10-06		

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Borlänge rangerbangård	59 (special)	1998		Omfattar södra bangården. Dvärgsignaler
Brattby	59	2010-08-01		Ny driftplats mellan Vännäs och Umeå. Endast ett spår driftsatt i första etappen. Angivet driftsättningsdatum är ungefärligt
Brattsbacka	59	1962		
Brevik (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Bro	59	1973-06-14	1998-07	Slopat under sommarens trafikavstängning
Brodbo	59	1983-10-07		Ombyggt från traditionellt utförande till ESIK 1998
Brunflo	59	1978-10-12		Troligen driftsatt i etapper. Fd lp Haxäng inlemmad i nya ställverket
Brunna	59 ESIK	1987-09-03		
Bryngenäs	59	1986-05-23		
Brålanda	59	1973-02-19		Eventuellt driftklart 1973-02-22
Bräcke	59 (special)	1977-11-13	1990	
Bräcke	59	1990		
Bräkne-Hoby	59 ESIK	2000-06-04		Inkoppling inledd den 3 juni 2000 kl 08.00
Brännarp	59	1985-06-01		Ny station på omlagd linje

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Brännberg	59	1971-07-22	1985-08	Slopad efter linjeomläggning
Brännberg	59	1985-08-19		Ny driftplats på omlagd linje
Bränninge	59	1984-05-20		
Brännland	59	1997-11-03		
Byvalla	59	1971-05-05		
Bålsta	59	1966-03-04	1994	
Båramo	59 (special)	2018-09-09		Anslutning till terminal
Båstad	59	1962-02-14	1996-01-08	Driftplatsen omklassad till linjeplats, kort därefter till hållplats. Manöverapparaten ursprungligen bevarad på järnvägmuseet i Ängelholm. Senare magasinerad på jvm i Gävle
Bäckebron	59	2003-08-15		Begagnat från Löftabro. Ej samtidig infart. K16-funktion. Bildskärmsmanöversystem från Siemens
Bäckefors	59	1973-11-01		
Dagarn	59	1968		
Daglösen	59	2014-10-13		
Dalgränsen	59	1970		
Dammstorp	59	1992-09-27		Ny stn

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Danviksbron	DSL (59 SF4)	2002-10-20		Omfattar klaffbron vid Danvikstull samt skyddsväxlar. SF4-reläer
Degerbäcken	59	1969		
Degerfors	59	1973-09-20		
Degermyr	59	1963		Tidigare namn: London (jo, det fanns en SJ-trafikplats med detta namn...!)
Degerön	59	1971	2000-10-1x	Relästativen delvis återanvända i Västervik efter sloping
Dingtuna	59	1973-07-05	1993-07-0x	
Diö	59	1987		
Djursholms Ösby	59 (special)	1984-10-29	2000-08	
Dockmyr	59	1961	2003-10?	Ersatt av nytt stlv 59 ESIK
Dockmyr	59 ESIK	2003-10?		
Duvbo	59	1968		
Duved	59 (special)	2000-06-21		Datum = enligt linjebok. Fyra tågspår och dvärgsignaler
Dysjön	59	1961?	1987?	
Dysjön	59	1987		Ersatte äldre ställverk av samma typ

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Dånviken	59	1968		
Döljebro	59	1997-09-29		Driftsatt som Y-stn, blivande krysstn
Ed	59	1974-04-26		
Edsvalla	59	1975-01-23		
Ekeby (Myn--U)	59	1972	1995	Ersatt av nytt stlv av samma typ
Ekeby (Myn--U)	59	1995		Ombyggnad av tidigare anläggning eller nytt?
Eksjö	59 ESIK	2007-11-17		Växlingsdvärgsignaler finns
Ekträsk	59	1969		
Enafors	59	2000-10-30		Driftsatt = linjeboksdatum
Enerйда	59	1987		
Enköping	59	1984-05-27	1996-07-2x	
Enstaberга	59	1967		
Enånger	59	1975?	1997-10-20	Slopningsdatum ungefärligt. Stn slopad i och med linjeomläggning
Erikslund	59	1972		



<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Erikstad	59	1972-11-24		
Ervalla	59	1977-11-03		
Falkenberg	59	1972		Avser gamla stationen inne i samhället. Omvandlad till godsbangård vid trafikomläggning 2008-06-15. Linjen söderut riven
Falun	59 (special)	1976	2015-06-27	
Falun	59 (special)	2015-06-28		Ersatte äldre ställverk av samma typ
Finja	59	1972?		Ombyggt till samtidig infart modell ESİK, klart 1999-11-28
Finnerödja	59	2006-06-11		
Fjälkinge	59 ESİK	1996-04-15		Återuppstånden som driftplats vid driftsättningsdatumet
Fjällåsen	59	1961-07-06		
Fjärås	59	1965	1996-11-23	
Flackarp	59	1981-04-27		
Flen	59 (special)	1974		Förreglingen ombyggd under sent 1990-tal, endast ett låsrelä per tågväg.
Floby	59	1991-12-05		
Floda	59	1986-03?		

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Flädie	59 ESIK	1996-06-03		Återuppstod som stn härmed
Fors	59	1970		
Forsbacka	59	1966?		
Forserum	59	1966		
Forsmo	59	1961		
Fosieby	59	1973	1997-10-25	Ställverket släckt omkring kl 15.30 slopningsdatumet. Manöverapparaten bevarad på SJK-lokalen
Fredrikslund	59	2008-11-15		Tillhör Nybro driftplats
Frillesås	59	1963	2000-06-18	Slopningsdatum = enligt linjebok. Stationen slopad som tpl, återuppstod som stn 2002-02-10 på ny sträcka. Se även Löftabro
Frändefors	59	1972-10-13		
Fränsta	59	1972	2008-07-05	Ställverket totalförstört i brand 2008-07-05 kl ~15.00 efter 16 kV-överslag
Fränsta	59	2008-08-12		Avser återuppbyggt ställverk efter brand 2008-07-05
Furuvik södra	59 (special)	2004-05-24	2016-06-09	Ursprungligen mötesstation, driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Ombyggd till Y-station vid dubbelspårsutbyggnad Bom--Fvks, inkopplat 2005-06
Fågelsjö	59	2018?		
Fågelsta	59	1972	2011-07	

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Fångsjöbacken	59	1961		
Galoppfältet	59-SF4 (SL)	1993-08	2010-07	Ställverket taget ur bruk under vecka 28. Bildskärmsmanöversystem
Gamla Uppsala	59	1962	1994-05-15	
Gammelstad	59	1964		
Gantofta	59	1991-06-04		
Gaststjön	59	1961		
Geijersdal	59 ESIK	2017-06-04		
Gemla	59 ESIK	2006-06-11		
Genevad	59	1963?		Ej samtidig infart
Getinge	59	1966	1988-04-16	Slopad vid linjeomläggning
Getå	59	1968		
Glasberga	59	1970	2000-11-2x	Stn sammanslagen med Östertälje hp och namnändrad till Östertälje
Gnarp	59	1977?	2011-05-28	
Gnarp	59 ESIK	2011-05-28		

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gnosjö	59 ESIK	2007-06-17		Fjärrstyrd från och med inkopplingsdatumet
Godegård	59	1971		
Gottne	59	1963		
Graninge	59	1961		
Gransjö	59	1962		
Granstanda	59	1974		
Grevie	59	1961	2015-11-05	Sista signalreglerade tågpassage kl 00:25 slopningsdatumet
Grillby	59	1965-02-25	1999-07-0x	
Gripenberg	59	1995-09-17		
Grums	59	1974-11-01		
Gräsberg	59	1979		
Grästorp	59 ESIK	1996?		
Grönåsen	59	1960		Eventuellt i bruk redan 1959?
Gröttingen	59	1961		

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gullträsk	59	1961		
Gussi	59	1997-05-20		Inkoppling inledd den 19 maj
Gustafs	59	1978?		
Gårdsjön	59	2013-09-08		Ny driftplats mellan Årskogen och Maj. 200 m mellan slutpunktsstopplyktor och mellansignaler
Gåshaga brygga (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Gåvastbo	59	1964	1993-12	Ersatt av stn Skärpan vid dubbelspårsutbyggnad
Gäddmyr	59	1961-05-26		
Gällö	59	1977		
Habo	59	1975		
Hagström	59	1966?		
Hamra	59	1985-04-21	1993-02-1x	Nybyggd station
Hamrångefjärden	59	1974	2010-09-11	
Hamrångefjärden	59 ESIK	2010-09-12		
Handen (Haninge centrum)	59	1973	1995-07	

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Haparanda	59	1980-12	2013-12-12	Större delen av bangården bortkopplad från ställverket i maj 2012. Endast signaler och spårledning vid driftplatsgränserna kvar i bruk därefter
Harmånger	59	1976?	2010-11-13	
Harmånger	59 ESIK	2010-11-14		
Harplinge	59	1966?	1985-05-2x	Slopad efter linjeomläggning, stlv flyttat till Ytterby
Harrträsk	59	1962		
Harrå	59	1961		
Hasselfors	59	1972-11-09	1997~	Slopningsdatum = ombyggnad till samtidig infart
Hasselfors	59 ESIK	1997~		Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande
Hasslarp	59	1983		
Heberg	59	1965	1994	
Hedemora	59	1976?		
Hednoret	59	1973-06?		
Hedsjön	59	1968	1997-09-29	Ev slopad redan den 28 sept 1997, linjeomläggning
Helgum	59	1961		

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hennan	59	1962		
Henriksdal	59	1988?		JRF/JRK-reläer. Danviksbron ingår ej i ställverket
Hestra	59 ESIK	2006-06-18		Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Fd linjeplatsen Flodala inlemmad i det nya ställverket
Hillared	59	1999-04-28		Inkoppling klar kl 15.00 driftsättningsdatumet. Eventuellt begagnat (varifrån i så fall...?)
Hilleby	59 ESIK	1974?		Ombyggt från traditionellt utförande ~2018-06-04
Hillerstorp	59 ESIK	2007-12-07		
Hindås	59	1983		
Hinsnoret	59	1975	2018-04-01?	
Hinsnoret	59 ESIK	2018-04-02		Nya relästativ i befintligt teknikhus
Hofors	59	1974		
Holmfors	59	1963		
Holmsund	59 (special)	1969		Enklare variant av ställverk 59
Holmsveden	59	1968	1999-10-2x	Slopat vid dubbelspårsutbyggnad
Holmsveden	59 (special)	1999-10-24?		Y-station. Ersatte äldre 59-ställverk vid dubbelspårsutbyggnad

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Holmån	59	1960?	1993	Driftsatt redan 1959? Ersatt av nytt 59-stlv
Holmån	59 ESIL	1993		3 tågspår
Horndal	59	1970		
Hornkullen	59 (special)	1973	2002-06	Omfattade en (1) växel. Fjärrstyrdes från Daglösen. Ej manöverapparat för lokalstyrning. Växeln ingår numera i Nykroppas stlv 85
Hovmantorp	59 ESIK	1998-09-27		Inkoppling inledd den 26 sept 1998
Hovsta	59	1976	1997-06-2x	Osäkert slopningsdatum
Hudiksvall	59	1977-06-30		
Hultsfred (normalspår)	59 (special)	1998-03-19		Fyra tågspår
Huskvarna	59	1975		
Hyllstofta	59	1972?		Ombyggt till samtidig infart modell ESIK år 2004
Håkantorps	59	1972		
Håmojokk	59	1961-07-14		
Håmojäkk	59	1961		
Håsjö	59	1961		



<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hällefors	59 ESIK	2015-10-20		Ungefärligt driftsättningsdatum, inkopplat under veckolång trafikavstängning
Hällnäs	59	1969	2008-06-08?	
Hällnäs	59 (special)	2008-06-10		Tre anslutande linjer. Blandning av ESIL och ESIK-principer. Viss osäkerhet om inkopplingsdatum
Hälsingenybo	59	1962	~1987	
Hälsingenybo	59 ESIL	1987~		Variant av 59 ESIL med tre tågspår. Nybyggt eller ombyggt?
Hästbo	59	1970		JRT-reläer kvar i bruk 2001
Hästveda	59	1985		
Högberga (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Högbränna	59	1963	1995	
Högbränna	59 ESIL	1995		
Högdalen	59	1973	1994	
Högsjö	59	1990-08-23		
Hökmora	59	1968		
Hölö	59	1966		

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hörle	59 ESIK	2018-09-09		
Hörnsjö	59	1963		
Höör	59 (special)	1981		Särskilda växlingsvägar kan ställas
Igelboda	59 (special)	1975?	2015-08	JRK-reläer. Särskilda tillkopplings signaler fanns för infart på belagt sidotågspår
Igelboda	59 (special)	2015-08		JRF-reläer
Iggesund	59	1975?		
Isätra	59	1962-02-23	1986	Slopningsårstal avser ombyggnad till samtidig infart
Isätra	59 ESIK	1986		Driftsättningsårstal avser ombyggnad från traditionellt utförande. Ur bruk 2004-07-04 kl ~16.30 och tre dygn framåt efter åsknedslag och mindre brand
Johannisberg	59	1972		
Jokkmokk	59	2016-12		
Jonsered	59	1986-02?		
Jordbro	59	1973	1996	
Jordholmen	59	1972-08-23	2015-10	
Jularbo	59	1970		

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Juån	59	1963	1995	
Juån	59	1995		Om- eller nybyggnad av äldre anläggning
Järbo	59	1971	2008-06-01	Viss osäkerhet om slopningsdatumet
Järbo	59 ESIK	2008-06-01		Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet
Järlebo	59	1985?	1997-06-16	Osäkert slopningsdatum.
Järlåsa	59 ESIK	1986		
Järneträsk	59 ESIL	1972		
Järpen	59	1999		
Järvsö	59	1970?	2007	
Järvsö	59 ESIK	2007		Tre tågspår
Jönåker	59	1967		
Jörn	59	1971		
Kalixfors	59	1961-06-02		
Kallhäll	59	1965?	2000-04-2x	

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Karbenning	59	1968		
Karlsberg	59	1961		
Karlsby	59	1971	2000-10-1x	Stationen slopad efter linjeomläggning
Karsbäcken	59 ESIL	1969		
Karsjö	59	1970?	2007	
Karsjö	59 ESIK	2007		Tre tågspår
Kattarp	59	1991-05-23		Återuppstånden strn, fd Signestorp inlemmad
Kattisträsk	59	1969		
Kejsarbäcken	59 (special)	2015-12-13		Ny driftplats mellan Ställdalen och Hällefors. Stopplyktoer placerade 200 m före mellansignalerna.1150 m mellan mellansignalerna
Kilafors	59 (special)	1970-01-29	2016-10-2x	Fyra signalreglerade spår. JRT-reläer
Kilsmo	59	1990-06-17		
Kilvo	59	1963		
Klevshult	59 (special)	2003-01-19		Ej magasineringsreläer, samtidig infart med 100 m skyddssträcka utan stopplyktoer. Infartssignalerna visar "kör 40" vid stopp i mellansignal på huvud- och sidotågväg
Klingerud	59 (special)	2012-12-02		Y-formad driftplats mellan enkel- och dubbelspår. Ny driftplats mellan Kil och Skåre

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Klippan	59	1972?		Tre huvudspår. Växlingsdvärgar på spår 3
Knivsta	59	1970?	1995-12-0x	
Knypplan	59	1965	1997-10-20	Slopningsdatum ungefärligt. Stn slopad i och med linjeomläggning
Kode	59 ESIK	2008-09-07		
Kolbäck	59	1975	1993-10	Etappvis urkopplat
Koler	59	1966		
Kolforsen	59	1966		
Kolmården	59	1968	1993-11	Sloping avser ombyggnad till 59-ESIK. Tidigare namn: Krokek, namnändrad 1970-05-31
Kolmården	59 ESIK	1993-11		Driftsättningsdatum avser ombyggnad från traditionellt utförande
Korsnäs	59	1974		
Korsträsk	59 ESIL	okänt		Byggt som standard-59, ombyggt till ESIL 1975?
Koskivaara	59	1963		
Koskullskulle	59	1977	2004-08-27	Linbl mot Gällivare driftsatt den 18 sept 1978. Osäkert slopningsdatum
Kotjärn	59	1961?	1989-10-29	Stn slopad vid dubbelspårsutbyggnad

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Krampen	59	1968		
Kringlan	59 ESIK	2011-10-02		Ny driftplats mellan Axmarby och Hamrångefjärden. Endast stopplyktoer på spår 2
Krokvik	59	1965-05-20~		Ursprungligen nybyggt för Norra Sunderbyn. Flyttat till Krokvik som ersättning för ställverk förstört i brand
Krägga	59	1965-05-19	1995-04	
Kumla	59	1976		
Kungsbacka	59	1965?	1992-06-1x	Eventuellt driftsatt i slutet av år 1964
Kungsgården	59	1966?		
Kvidinge	59	1972?	2014-01-13	Ej samtidig infart. Viss osäkerhet om slopningsdatumet
Kvidinge	59 ESIK	2014-02-09		Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet. Driftsatt under trafikavstängning 2014-01-13 ... -02-09
Kymlinge	59	1970-05-26	1995	
Källered	59	1964?	1991-06-1x	Eventuellt driftsatt tidigt år 1965
Kälarne	59	1961	2006-09-09	3 tågspår. Viss osäkerhet om slopningsdatum
Kälarne	59 ESIK	2006-09-10		Viss osäkerhet om inkopplingsdatum
Källene	59	2013-09-08		Ny driftplats mellan Söderhamns västra och Losesjön. Slutpunktsstopplyktoer på spår 2, 200 m före mellansignalerna

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Källeryd	59	1992-02-20		
Kälvattnet	59	1960?	1994	Driftsatt redan 1959? Ersatt av nytt 59-stlv
Kälvattnet	59	1994		
Käppala (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Kärreberga	59	1972-06-07		Dvärgsignal fanns för infart från Stidsvig (SSJ). Ombyggt till samtidig infart modell ESİK år 2004
Köping	59	1975	1996-11	
Köpmannebro	59	1973-12-05		Driftsatt etappvis under hösten 1973
Laduberg (Bergträsk)	59	1982-09		Ersatte Bergträsk i gamla läget efter linjeomläggning. Hette från början Bergträsk även i nya läget, namnbyte till Laduberg 1983-05-28
Laholm	59	1961	1996-01-08	Driftplatsen slopad vid linjeomläggning
Lakaträsk	59	1963		
Lappberg	59	1961-08-04		
Lemmeströ	59	1996-05-30		
Lerum	59	1986-02-26		
Lessebo	59 ESİK	2001-10-28		Lokal växel till BV-stick i sidotågspåret. Plattformsbomanläggning i huvudtågspåret

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lidlund	59 ESIL	1969		
Lidnäs	59	1994-05-08		
Linaälv	59	1961-07-28		
Linddalen	59	1989-04-03		Etappvis driftsatt under två dagar
Lindefallet	59	1983-10-31	1999-10-0x	Slopad efter linjeomläggning
Lindholmen	59	1985~		
Lindome	59	1964?	1992-04-2x	Eventuellt driftsatt tidigt år 1965
Lingbo	59	1968	1998-10	Slopad vid första etappen av linjeomläggning och dubbelspårsbygge Döljebro--Holmsveden. Se även Slättlandet
Ljungskile	59	2010-06-13		
Ljusdal	59	1977~	1996-11	
Ljusdal	59 (special)	1996-11-10		Största stlv 59 i vårt land. Ersatte äldre stlv 59. Kontrollerar även 4 km dubbelspår söderut (Dellenbanans fd anslutning), ~10 centrala växlar, särskilda växlingsvägar finns
Ljuså	59	1960		
Losesjön	59 (special)	1999-10-0x		Ny station på omlagd sträcka Söderhamns västra -- Boda. ESIL med skyddsväxlar, två tågspår
Loster	59	1962		



<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lottefors	59	1970-05-29	2006-09-16	
Lottefors	59 ESIK	2006-09-17		
Lubboträsk	59 ESIL	1969		
Lundby	59	1973	1996-07-2x	
Lysvik	59	2012-12-09		
Långsele	59	1997-09-28	1999-10-10	Påbyggnad till befintligt el-med-el-ställverk. Styrde två nya växlar och driftplatsgräns i norra änden. Tillkom pga ny bro över Faxälven. Smeknamn: Lillstinsen. Slopningsdatum osäkert
Långsjön (Sv--Fln)	59	1974		
Långträsk	59	1966	2001-01	
Långträsk	59 ESIK	2001-01-06		Angivet driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Stlv om- eller nybyggt...?
Långvattnet (Vns--Msl)	59	1990-11-21		
Långviksmon	59	1963	1994	
Långviksmon	59 ESIL	1994		Nybyggt, eller ombyggnad av äldre anläggning?
Långås	59	1965	1993-04-04	Stn slopad efter linjeomläggning
Lästringe	59	1988-05-25		

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Löftabro	59	2000-04-16	2002-02-17	Förgrening mellan enkel- och dubbelspår. Ställverket begagnat från Tångaberg. Efter slopning av Löftabro ombyggt och flyttat till Bäckebron
Lönnngatan	59 (special)	1973-06-07	1997-10-25	Stationen bestod av Y-växel godkänd för 90 km/h mellan dsp och esp, samt skyddsvx. Stlv släckt omkring kl 15.30 slopningsdatumet, stn slopad samtidigt.
Lörstrand	59	1970?	2007	
Lörstrand	59 ESIK	2007		Två tågspår
Maj	59	1979-05-28	2011-09-30	
Maj	59 ESIK	2011-10-02		
Malmbäck	59	2005-10-30		Anpassat för samtidig infart. Växlingsdvärgar finns. Saknar K16
Maria	59 ESIK	1998-12-13		Inkoppling inledd den 12 dec
Mariedamm	59	1970		
Markaryd	59	1988-01		
Marma	59	~1966?	1996-10	Ersatt av nytt stlv av samma typ
Marma	59	1996-10-20		
Medskogsheden	59	1971	2008-06-01	Viss osäkerhet om slopningsdatum
Medskogsheden	59 ESIK	2008-06-01		Viss osäkerhet om inkopplingsdatum

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mellansel	59 (special)	1976		Fem tågspår till och med sommaren 2000, därefter tre
Mellansjö	59	1963?	1993-06	
Mellansjö	59	1993-06-21		
Mellby	59	1980?		Renodlad krysstation
Mellerud	59	1974-04-04		
Mertainen	59	2015-08-10		Ny driftplats mellan Aptas och Pitkjärvi på Svappavaarabanan. Ej samtidig infart. Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet
Mo grindar	59	1968	1997-09-2x	Slopat vid dubbelspårsutbyggnad
Mo grindar	59 (special)	1997-09-29		Driftsatt vid ombyggnad till Y-station. Ersatte äldre 59-ställverk
Mora	59	1988		
Moradal	59	1961?	1986	Driftsatt när ny tillfart till Ånge gbg byggdes?
Mora-Noret	59	1962		Omfattar Mora-Noret, del av driftplatsen Mora
Morgongåva	59 ESIK	1986		
Morshyttan	59	1970		
Mosselund	59	1984-12-01		Ersatte Ballingslöv

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mosås	59	1975		
Motala	59	1972	1997-10	
Mullsjö	59	1975		
Murjek	59	1961		
Myra	59 (special)	1999-10-0x		Ny station på omlagd sträcka Söderhamns västra -- Boda. ESIL med tre tågspår och skyddsväxlar
Myrheden	59	1970		
Månsarp	59	1996-08-15		
Mölnbo	59	2006-10-01		Ställverket helt driftklart omkring klockan 17.00 inkopplingsdatumet
Mörarp	59	1971?		Ombyggt till samtidig infart modell ESIK, klart 1999-08-22
Mörrum	59 ESIK	2000-10-01		
Mörsil	59	1999-06-23		Ev driftsatt någon av dagarna närmast före angivet datum
Nacka	DSL (59 SF4)	1992?		SF4- och JRF-reläer
Nattavaara	59	1962		
Nedansjö	59	1972		

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Neglinge	59 (special)	okänt		
Nol	59	1970	2009-11-23	Slopat vid inkoppling av nytt dubbelspår Bohus--Älvängen
Norra Sunderbyn	59 ESIL	1964		
Norra Valbo	59	1966?		
Norrfors	59	1963		
Norrhög	59	1963	1991-09	
Norrhög	59	1991-10-01		
Norsesund västra	59	1986-03?		
Norslunda	59	1969	2006-08-12?	Ersatt av Brista
Notviken	59	1964	2009-09-20	
Notviken	59 ESIL	2009-09-20		Bangårdsombyggnad, förlängda mötesspår
Nuortikon	59	1960		
Nybro	59	2008-11-15		Ställverket omfattar även driftplatsdelen Fredrikslund
Nyckelsjön	59	1988-03-22		Etappvis driftsatt

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Nyfors	59 (special)	1995-05-14		Triangelspår
Nygård	59	1971	2008-12-12	Slopad vid linjeomläggning. Jämför Älekärr
Nyhem	59	1960?	1992?	Ersatt av nytt ställverk av samma typ
Nyhem	59	1992?		
Nyköpings central	59	1968		Utbyggt till att omfatta signalreglering av föreningsbangården, inkoppling klar 2004-12-15
Nyåker	59	1964	2012-11-05	De tågvägsskiljande växlarna slopade tidigare
Näsberg	59	1962		
Nättraby	59	1998-09-17		
Näverkärret	59	1968		
Ockelbo	59 (special)	1971		Fyra tågspår
Olofström	59 (special)	1986-12		Avser skiljeväxel mot övre bangården. Fjärrstyrs från tåg Olofström.
Ope	59	1977		
Ornäs	59	1975		Ev driftsatt tidigare. Linjeblockering utan fjb fanns övergångsvis mellan Domnarvet och Ornäs
Orrskog	59	1964	1996	Ersatt av nytt stlv av samma typ

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Orrskog	59	1996-10-20		
Orsa	59	2017-11-01~		Fyra (4) låsreläer likt ESIL, men inga simultana infarter tillåtna
Osby	59	1985	1994-01	Större ombyggnad 1993, inneranläggningen helt nybyggd, ytteranl delvis återanvänd
Osby	59 (special)	1994-01-16		JRF-reläer. Ytteranläggningen delvis återanvänd från gamla anl
Oslättfors	59	1966		
Ovansjö	59	1960	1995-10-1x	Ersatt av nytt stlv av samma typ
Ovansjö	59	1995-10-17		
Oxmyran	59	1995		
Perstorp	59	1972?		Ombyggt till samtidig infart modell ESIK, klart 2003-12-14
Pilgrimstad	59	1977		
Pitkäljärvi	59	2012-12-09		Ny anslutning till Northlands malmterminal. Mellan Aptas och Svappavaara
Polcirkeln	59	1962		
Prässebo	59	1971	2006-07-17?	Slopad vid linjeomläggning. Se även Flunbo och Torbacken
Påarp	59	1971?		Ombyggt till samtidig infart modell ESIK år 1993(?)

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Pålsboda	59	1990-06-07		
Ragunda	59	1961		
Ramsjö	59	1961		
Ransta	59	1974-10-31		
Regumatorp	59	1991-09-01		Ny stn
Repbäcken	59	okänt	1992-10-03	Intagen i Borlänge ställverksområde 1983
Ripats	59	1961		
Roback	59	1961		
Ronneby	59 (special)	2001-04-22		Inkoppling inledd den 21 april. Slutpunktsstopplyktoer för samtidig infart till spår 1 o 2, skyddsvx på spår 3
Ropsten (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Rosendal	59	1971	1997-09-20	Slopad i samband med driftsättning av Myrbacken
Roslags Näsby	59	196x	1993-06-12	TLC för RB flyttad från Roslags Näsby till Stockholm östra den 27 nov 1977
Rosshyttan	59	1982		
Rydaholm	59 ESIK	2006-12-09		



<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Rydsgård	59 ESIK	2003-06-15		
Ryggen	59	1974-12-19		
Rynge	59	1996-04-24		
Ryr	59	1987		Begagnat från Söndrum
Råtsi	59	1963?	2012-08-28	
Rämshyttan	59	1979		
Räppe	59 (special)	2001-11-25	2013-03-29	Ingick i Växjös ställverk 59 efter utbyggnad av detta
Rödberg	59 ESIK	2001-05-06		Driftsättningsdatum = linjeboksdatum
Röjan	59	2015-12		
Rönneshytta	59	1970	2017-07-10	Viss osäkerhet om slopningsdatumet
Rönnskär	59 (special)	1985-02?		Enklare variant av ställverk 59. En central växel
Rörvik	59	1993-09-19		
Röstbo	59	1968		
Saltsjöbaden	59 (special)	1982?		Två tågspår och en växel. Tillkopplings signaler finns för infart på belagt tågspår. JRK-reläer

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Saltsjö-Duvnäs	DSL (59 SF4)	2007-01-20		Inkopplat under trafikavstängning, driftsättningsdatum avser datum för signalreglerad provtågskörning
Saltsjö-Järla	DSL (59 SF4)	1995?		SF4-reläer av instickstyp
Sandarne	59	1974	1997-05-19	Slopad efter linjeomläggning, kvar som lp
Sandbäck	59 ESIK	1996-05-20		
Sandhem	59	1975		
Sandmon	59	2017-11-05		Ny driftplats mellan Kil och Geijersdal. Slutpunktsstopplyktor 200 meter före mellansignalerna
Sandträsk	59	1959		
Sandviken	59	1966		
Segmon	59	1974		
Sellnäs	59	1979		
Selsjön	59	1961		
Signestorp	59	198x	1991-05-23	Skiljeväxel mot Höganäs på sträckan Åp--Hbf, del av fd Kattarp station. Ersatt av återuppståndna Kattarp när sträckan Hb--Å åter togs i bruk
Sikträsk	59	1961-06-30		
Simeå	59	1969	2006-10-21	

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Simeå	59 ESIK	2006-10-22		
Singsån	59	1990-08-12		Sidotågspåret inkopplat senare datum
Sjösa	59	1967		
Skabersjö	59	2017-07-23		Variant av ESIK, 200 m mellan slutpunktsstopplyktor och mellansignaler
Skattkärr	59	1973		
Skavstaby	59	1968?	1994-03-12	
Skebokvarn	59	2005-09-24		
Skelleftehamns övre	59	1979?		
Skellefteå	59	1996		
Skillingaryd	59	2009-06-14		
Skinnskatteberg	59	1968?		
Skogås	59	1973?	1995-07?	
Skorped	59	1960	1993-09	Ersatt av nyare stlv av samma typ
Skorped	59	1993-09-12		Nytt stlv, bangårdsombyggnad

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skottorp	59	1962	1996-01	Slopad vid linjeomläggning. Manöverapparat och relästativ ursprungligen bevarade på järnvägmuseet i Ängelholm, senare skänkta till Järnvägsskolan
Skurup	59 ESIK	1990-06-14		
Skutskär	59	1965?	2016-06-09	Platsen namnändrad till Skutskär norra 2005-05-23
Skyttorp	59	1965?	1997-06-16	
Skytts Vemmerlöv	59	1971-01-02		
Skåre	59	1974	2006-12-17	Sloping avser ombyggnad till ESIK
Skåre	59 ESIK	2006-12-17		Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Avser ombyggnad från traditionellt utförande
Skänninge	59	1972?	2011-06-04	Manöverapparaten bevarad på Nässjö järnvägmuseum
Skärsåtra (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Skåstra	59	1969?	2005	
Skåstra	59 ESIK	2005		
Sköldinge	59	2009-11-29		
Slussen	59 (special)	1989		Ett tågspår. SF4- + JRF-reläer
Slättlandet	59 (special)	1998-10-19	1999-10-24?	Y-station. Tillfällig station under första etappen av dubbelspårsbygget Mo grindar--Holmsveden

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Slätte	59	1988-10-19		
Snickarbo	59	1976?		
Snyten	59	1968?		
Solsidan	59 (special)	2015-08		Ett signalreglerat spår. JRF-reläer
Sorsele	59	2018?		
Spannarboda	59	1968		
Sparreholm	59	2006-06-04		
Stavre	59	1977?		
Stavreviken	59	1997-10-13	2011-06-04	
Stegsskogen	59	2013-06-30		Ny driftplats mellan Harmånger och Via. 200 m mellan slutpunktsstopplyktoer och mellansignaler
Stehag	59	1979?	2012-04-06	Eventuellt driftsatt år 1980
Stehag	59	2012-04-09		Driftsättningsdatum avser återupptagen reguljärtrafik. Inkopplat under trafikavstängning under påskhelgen
Stenstorp	59	1991-10-27		
Stenungsund	59	1962	2010-05-15	

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stenäsen	59 (special)	2012-12-02		Y-formad driftplats mellan enkel- och dubbelspår. Ny driftplats mellan Kil och Skåre
Stjärnhov	59	2007-03-18		
Stora Höga	59 ESIK	2008-11-23		
Stora Tuna	59	1978?	1995~	Årtal för slopning avser ombyggnad till samtidig infart (ESIL)
Stora Tuna	59 ESIL	1995~		Ombyggt från traditionellt utförande
Storblåiden	59 ESIL	1976-06-11		
Storflon	59 ESIL	1996-10-28		
Storlien	59	2000-10-30		Linjeboksdatum
Stormyran	59	1988		
Storsund	59	1966?		
Storträsk	59	1970?		
Storvreta	59	1960	1994-05	Driftsatt kring årsskiftet 1959/60 i samband med bangårdsförlängning. Uppgifter förekommer om driftsättning 1964, kan ett annat kortlivat ställverk ha funnits 1960--64, före 59-stlv?
Storängen	DSL (59 SF4)	2007-01-20		Inkopplat under trafikavstängning, driftsättningsdatum avser datum för signalreglerad provtågskörning
Strömtorp	59	1973	1997~	Ombyggt till samtidig infart ~1997

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Strömtorp	59 ESIL	1997~		Ombyggt från traditionellt utförande ~1997
Stäket	59 (special)	1968	2001-05-29	Kretsar liknande Björnlundatypen i anläggningen, PLS-styrning, rörlig bro inom driftplatsen
Stöde	59	1972		
Sunderbyns sjukhus	59 ESIL	2000-03-01		Datum = enligt linjebok
Sunnäsbruk	59	1974		
Surte	59	1970?	2010-06-28	Slopad som driftplats i och med dubbelspårsbygget
Svalöv	59	1961?	se anm	Eventuellt driftsatt tidigt 1962. Slopad som station 2002-11-25. Stlv fortfarande kvar i drift på fri genomfart för styrning av vägskydden. Alla signaler och växlar borttagna. Stlv förberett för linbl och fjb
Svappavaara	59 (special)	1970?		Dvärgsignaler, H- och D-reläer. Delvis fjärrstyrbart, tågvägsautomatik från SATT för infart. Utfart från spår 3--6 möjlig efter samråd mellan vx-ledare och fjtkl
Svartvik	59	1976?		
Svartå	59	1972-11-09	1997?	Slopningsdatum avser ombyggnad till samtidig infart
Svartå	59 ESIL	1997?		Signaler och stopplykter placerade som ESIL på huvudtågspår. Skyddsväxlar på sidotågspår. Ombyggt från traditionellt utförande
Svedala	59 ESIL	1990-06-28		
Svenstavik	59	2017-11-01~		Fyra (4) låsreläer likt ESIL, men inga samtidiga infarter tillåtna
Säby (Myn--U)	59	1972	1995	Ersatt av nytt stlv av samma typ

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Säby (Myn--U)	59	1995		
Säfte	59	1974-11-29		
Sällinge	59	1968		
Säter	59	1976?		
Sävast	59	1960?		
Sävastklinten	59 ESIL	2012-09-16		Driftplatsgräns mot ställverk 59 i Sävast utan mellanliggande linje
Säve	59 ESIK	2007-12-01		
Söderby	59	1968?		Fd krysstation, växlarna borttagna hösten 1995(?)
Söderhamns central	59	1976	1997-05-19	Namnändrad till Söderhamn. Slopade efter linjeomläggning
Söderhamns västra	59	1997-05-20		På nya sträckan. Ej samma läge som driftplatsen med samma namn på gamla sträckan
Södertörns villastad	59	1973	1995-07?	Stn senare namnändrad till Farsta strand
Södra Sunderbyn	59	1964	2000-0x	Ställverket återanvänt i Arnemark, 2003-09
Sölvesborg	59 (special)	2001-05-06		Inkoppling pågick 3--6 maj. Slutpunktsstopplyktor för samtidig infart till spår 1 och 2, skyddsvx på spår 3
Söndrum	59	1966?	1985-05-2x	Flyttat till Ryr efter slopning



<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Tallåsen	59	1962		
Tenhult	59	1975		
Tierp	59	1965	1998-05	
Tillberga	59 (special)	1974		Fyra tågspår. Stationen trafikerad utan siså-anläggning övergångsvis under installationen
Timrå	59 (special)	1996-06-14	2012-07	Fyra tågspår
Tjärnvik	59 ESIK	2011-09-11		Ny driftplats mellan Årskogen och Gnarp
Tjörnarps	59	1980?		
Tollikberget	59	2007-12-07		Tre tågspår
Torneträsk	59 ESIK	2010-12-05		Relästativen ursprungligen byggda för Gnarp, men omdisponerade till Torneträsk
Tornhill	59	1992-12-13		
Torpshammar	59 ESIK	1972?		Ombyggt från traditionellt utförande ~2018-10-22. Slutpunktsstopplyktor 200 m före mellansignalerna
Torsvik (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Torsåker	59	1970		
Tortuna	59	1973	1996-07	Kvarstod ännu hösten 2003 i urkopplat men ej rivet skick

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Trehörningsjö	59	1963		
Trekanten	59 ESIK	2015-11-29		
Trollhättan	59 (special)	1967-02	1998-05	Dvärgsignaler fanns. Eventuellt klart redan 1966
Trångsviken	59	1999-06-23		Eventuellt driftsatt någon av dagarna före angivet datum
Träskholm	59	1970		
Trödje	59	1974	2010-09-11	
Trödje	59 ESIK	2010-09-12		
Trönninge	59	1963	1990-01	
Trönninge	59 (special)	1990-01-11	1995-08-26	Y-station mellan enkel- och dubbelspår. Slopad när dubbelspåret förlängdes till Eldsberga
Trönödal	59	1975	1999-10-0x	Slopad efter linjeomläggning
Tunneby	59	1985-09-30		
Turkiet	59 (special)	2005-05-23	2016-06-09	Y-driftplats. Tillfällig driftplats mellan etapper av dubbelspårsbygge. Stlv-stlv-snitt mot Skutskär. Ställverket begagnat ifrån Slättlandet. Platsen namngiven efter närbeläget villaområde
Tvååker	59	1965	1993-04-04	Stationen slopad efter linjeomläggning
Tväråbäck	59	1968		

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Tvärålund	59	1968		
Tyringe	59	1972?		Ombyggt till samtidig infart modell ESIK, klart 2000-05-21
Tystberga	59	1967		
Tågarp	59 ESIL	1991-04-23		
Tågsjöberg	59	1984-05-24		
Tångaberg	59	1964?	1997-06-15?	Eventuellt driftsatt 1965
Tångaberg	59	1997-06-15	1998-11-18	Tillfällig Y-station under dubbelspårsutbyggnad. Ställverket troligen begagnat från Öringe. Flyttat till Löftabro efter slopning av Tångaberg
Tösse	59	1973?		
Töva	59	1967	2009-08-30	
Töva	59 ESIK	2009-08-30		
Ulvshyttan	59	1979		
Ulvstorp (N--Av)	59	1994-04-17		
Undersåker	59	2000-06-21		
Upphärad	59	1971-12-09	2012-11-05	Olika uppgifter om inkoppling: eventuellt driftsatt i maj 1972

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Utsikten	59	1970		
Vaggeryd	59	1999-10-20		Fd lp Stödstop inlemmat i stlv samtidigt
Vagnhärad	59	1967		
Vallkärra	59 (special)	1981-10-26	2005-08-01	Samtidig infart med hdvsi 200 m före msi vid hinderfria punkten (ej skyddsväxlar) vid driftsättning. Ombyggd till Y-stn 1997-02-24. Slopningsdatum = linjeboksdatum
Vallsta	59	1970-07-03	2006-07-0x	
Vallsta	59 ESIK	2006-07-10		3 tågspår. En A-anläggning i vardera änden
Vallstanäs	59	1968	1994-06	
Vallvik	59	1974		
Vallåkra	59	1986		
Vara	59	1991-03-16		
Vargön	59	1997-01-23		
Vartofta	59	1975		
Vattholma	59	1965	1995	
Vattjom	59	1972		

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Vedum	59	2010-10-03		
Vegeholm	59 ESIK	1999-06-06		Specialvariant: skyddsväxlar på sidotågvägen och slutpunktsstopplyktor på huvudtågvägen. Växlarna inlagda den 10-11 april som linjeplats. Stlv-inkoppling inledd den 5 juni, lokalbevakad 5--6 juni.
Veinge	59 (special)	1974-09-08	~2002-01-06	Stationen reducerad till skiljeväxel 1974. Från 1995 endast ett tågspår plus sidospår
Vejbyslätt	59 (special)	1961	2015-11-05	Ombyggt 2002-04-27 till att omfatta hela sträckan Barkåkra-Förslöv
Vekerum	59	1999-12-11		
Velanda	59	1971-12-09	2008-07	
Via	59	1976?	2014-09-27	
Via	59 ESIK	2014-09-28		
Vikmanshyttan	59	1986		
Vimnarp	59	1994-11-28		
Vindeln	59	1968		
Vingåker	59	1990-11-15		
Vinslöv	59	1999-05-31		
Visinge	59	1986-11-16	2014-06-21?	

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Viskan	59	1972		
Vislanda	59	1987		
Värgårda	59	1992-06-18		
Väderholmen	59	1970	1994	
Vänersborg	59 ESIK	1988		Fjärrstyrd från tåg Öxnered till 1999-06-14(?), därefter från TLC G
Värmlands Bro	59	1974-02-22		
Väröbacka	59	1965	1997-04-19	Osäkert slopningsdatum
Väse	59	1973	1996?	Ombyggt till samtidig infart 1996(?)
Väse	59 ESIL	1996?		Ombyggt från traditionellt utförande 1996(?)
Västerasby	59 (special)	2008-12-08	2012-01-2x	Slopad under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27
Västervik	59 (special)	2002-11-16		Omfattar Västervik och Jenny. Treskensspår 1435/891. Relästativen återanvända från Degerön, efter ombyggnad
Västerås norra	59 ESIK	1974	1994-04-0x	Ombyggt från traditionellt utförande till ESIK, troligen i mitten av 1980-talet
Västra Ingelstad	59 ESIK	2015-10-18		Ny driftplats mellan Lockarp och Trelleborg. Ersatte Jordholmen
Västra Torup	59	1972?		Ombyggt till samtidig infart modell ESIK, klart 2003-11-30

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Växjö	59 (special)	1990-12-21	2013-03-29	Omfattade sedan 2001-11-25 även driftplatsen Räppe. Anpassat för fjärrstyrning samtidigt
Växjö (smalspåret)	59 (special)	199x	199x	Gemensamma kretsar med normalspårsställverket för styrning av vägskydd. Smalspårsställverket kom sannolikt aldrig till användning
Ytterby	59	1987-04-29	2007-12-16	Begagnat från Harplinge. Slopningsdatum = ombyggnad till ESIK
Ytterby	59 ESIK	2007-12-16		Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande. Ursprungligen driftsatt 1987-04-29
Yttersjön	59	1969		
Åby	59 (special)	1964		17(?) centrala växlar
Åkarp norra	59	1978		Ny linjeblockering driftsatt 1978, ersatte gamla typen med färgväxlarsignaler på sträckan
Åkers Runö	59	1985-11-25	2003-08-06	Återuppstod som station härmed. Linjeblockeringen på sträckan Åkers Runö -- Åkersberga styrs av Microlok-stlv sedan augusti 1999. Stlv avstängt omkring kl 22.30 slopningsdatumet
Ålberga	59	1968		
Åmyran	59 ESIK	2011-09-11		Ny driftplats mellan Gnarp och Harmånger
Åmål	59	1973-11?		
Ångebyn	59	1995		
Ångsågmossen	59 ESIK	2012-08		Ny driftplats mellan Karlshamn och Bräkne-Hoby. Driftsatt under längre trafikavstängningsperiod. Reguleratrafik återupptagen 2012-08-19
Ånimskog	59	1973?		

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ånn	59	2000-10-30		Driftsatt = linjeboksdatum
Åre	59 (special)	2000-06-21		Dvärgsignaler och växlingsvägar på str
Årskogen	59	1976	2011-09-10	
Årskogen	59 ESIK	2011-09-11		
Åryd	59 ESIK	2011-12-11		Återuppstånden driftplats
Åsa	59	1963	2004-11-06	Slopat vid linjeomläggning
Åsbro	59	1970		
Åshammar	59	1971	2008-08-03	Viss osäkerhet om slopningsdatumet
Åshammar	59 ESIK	2008-08-03		Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet
Åsträsk	59	1967		
Älvkarleö	59	1965	1981-05?	Slopat vid linjeomläggning
Älvkarleö	59	1981-05-24	2005-05-22	Linjeomläggning, ersatte station med samma namn. Slopat vid dubbelspårsutbyggnad
Älvsbyn	59 (special)	1975		
Älvängen	59	1970	2009-11-23	



<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Äng	59	1976		
Ängelholm	59	1982		
Ättekulla	59 ESIK	2011-06-06		Driftsättningsdatum = ett huvudtågspår driftsatt i första etappen. Utbyggt till ESIK-utförande i senare etapp, inkoppling 2012-12-01
Ödåkra	59 ESIK	1983		Ombyggt till samtidig infart genom inflyttning av mellansignaler 100 meter och uppsättning av stopplyktor, 2001-11-21
Ölme	59	1973	1996?	Ombyggt till samtidig infart
Ölme	59 ESIL	1996?		Ombyggt från traditionellt utförande
Önnestad	59	1999-06-02		Inkoppling klar kl 15.00 driftsättningsdatumet. Inga växlar på stn vid inkopplingen. Stlv tekniskt inkopplat utan signaler dagen före. Sidotågväg driftsatt 2001-06-27
Örabäcken	59	1964	1996-09	Ersatt av nybyggt stlv av typen 59 ESIL
Örabäcken	59 ESIL	1996-09-23		Bangårdsombyggnad, stlv nybyggt
Örbyhus	59	1965	1993	
Öreälv	59	1995		
Öringe	59	1988-04-16	1995-03-13	Ställverket flyttat till Tångaberg efter slopning
Örnsköldsvik	59	2005-10-24	2009-09-28	Angivet driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Tillfällig installation inför Botniabanebygget. Viss osäkerhet om slopningsdatumet
Örsjö	59 ESIK	2013-10-13		Återuppstånden driftplats mellan Kalmar och Emmaboda

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Örtofta	59	1979-03-08		
Östavall	59	1961		
Österalnö	59	1983-12-13		
Östertälje	59	2000-12-03		Består av fd Glasberga efter ombyggnad och inlemmande av fd hp Östertälje
Österås	59	1961		
Östra Grevie	59 ESIK	2015-10-18		Ny driftplats mellan Lockarp och Trelleborg
Övsjö	59	1961		