

## *Ställverksförteckning, i drift, A -- L*

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|-----------------------|-----------------------|------------------|---|
| Abisko östra          | 59                    | 2012-08-26       | Ersatte äldre ställverk av samma typ  |
| Aga (LB)              | DSL (59 SF4)          | 2014             | Driftsatt under längre trafikavstängning  |
| Agnesberg             | 95 ATC                | 2011-08          | Driftplatsen ingår i utbrett ställverk. Flyttad till nytt läge under trafikavstängning sommaren 2011                |
| Aitik                 | 95 ATC                | 2017-06-05       | Ingår i Gällivares ställverk  |
| Alby                  | 59                    | 2009-10-11       | Skyddsväxlar  |
| Aleholm               | 59                    | 1995-05-08       |   |
| Algutsgården          | 95 ATC                | 2015-11-29       | Ingår i samma ställverk som Alingsås  |
| Alingsås              | 95 ATC                | 2014-10-05       | Ställverket omfattar sedan 2015-11-29 även Algutsgården   |
| Almedal               | 95 ATC                | 2010-10-10       | Startat klockan 03.58 angivet datum   |
| Almnäs                | 85                    | 2009-10-19       | Ingår i utbrett ställverk   |
| Altorp                | Microlok II           | 2000-09-2x       | Återupptagen reguljärtrafik 2000-10-02. Linjeblockeringen till Djursholms Ösby och Näsbypark styrs av Microlok-stlv |
| Alvesta               | 85                    | 2002-10-06       | Första tågpassage med fullständig signalering: 526, kl 08.30 driftsättningsdatumet                                  |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Alvhem                | 95 ATC               | 2011-08          | Inkopplat under längre trafikavstängning. Nytt driftplatsläge. Ingår i utbrett ställverk   |
| Alväng                | 85                   | 1997-07-08       | Inkoppling den 7-8 juli, intaget i TLC Hallsberg den 9 juli kl 16.00   |
| Ankarsrum             | centrallås (klotvx)  | 1958~            |  |
| Anundsjö              | 59                   | 1961             | 3 tågspår  |
| Aptas                 | 59                   | 1964             |  |
| Arboga                | 85                   | 1996-05-07       | Ställverket styr även Jädersbruk   |
| Arbrå                 | 59 (special)         | 1994-05-02       | Variant av 59 ESIL, 200 m mellan stopplyktor och msi 31, 33 o 32. Skyddsväxel (ej stopplykta) vid utfart norrut på sidotågspår   |
| Arlandabanan          | 85                   | 1999-05          | Stlv placerat i Blackvreten. Omfattar Arlanda central, -norra, -södra och -nedre samt Blackvreten. Tekniska gränsen mellan A-banan och BV går inom Skavstaby stlv samt Myrbacken |
| Arlöv                 | 85                   | 1998-11-29       | Norra delen ersatt av stlv 95 2017-02-19   |
| Arlöv                 | 95 ATC               | 2017-02-19       | Omfattar norra delen av driftplatsen   |
| Arneberg              | 59                   | 2003-09-17       | Ställverket begagnat ifrån Södra Sunderbyn   |
| Arnäsfall             | 95 E2                | 2007             | Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod   |
| Arvidsjaur            | 59                   | 2017-10          |  |
| Arvika                | 85                   | 1996-05-08       | Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet, eventuellt kan någon etapp ha driftsatts redan 1996-04-01   |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|-----------------------|-----------------------|------------------|---|
| Aspeå                 | 59 ESIL               | 1997             |   |
| Attarp                | 59 ESIK               | 1999-06-09       | Endast ett tågspår i bruk vid inkopplingen. Sidotågspår driftsatt 2005-08-01  |
| Avesta Krylbo         | 85                    | 2001-05-29       | Inkoppling den 24--29 maj 2001. Fjärrstyrt dygnet runt från och med morgonen den 29 maj   |
| Axmarby               | 59                    | 1975-08-28       |   |
| Backsjön              | 59 ESIL               | 1987-09-07       | Ny station  |
| Baggeby (LB)          | DSL (59 SF4)          | 2014             | Driftsatt under längre trafikavstängning  |
| Baggetorp             | 59                    | 1990-11-29       |   |
| Bankeryd              | 59                    | 1975-11-13       |   |
| Barkarby              | 95 ATC                | 2016-07          | Inkopplat under trafikavstängning 2016-06-11 -- -08-07. Gemensamt stlv för Kallhäll, Jakobsberg, Barkarby och mellanliggande linjer |
| Barkåkra              | 95 ATC                | 2015-11          | Driftplatsdel inom dp Hallandsås. Inkopplat under längre trafikfri period   |
| Barva                 | 95 ATC                | 2017-12          | Inkopplat under trafikfri period 9--16 december. Driftplatsen ingår i samma ställverk som Härad och Strängnäs                       |
| Bastuträsk            | 59 (special)          | 1973             | 3 tågspår och triangelspår (tidigare 4 tågspår inom stn)  |
| Bengtsfors            | centrallås (klotvx)   | 1960?            | Ej spårplanstavla. Anpassat för oöväskad körning år 1977  |
| Bensjöbacken          | 59                    | 1990-09-02       | Stn flyttad till nytt läge efter dubbelspårsutbyggnad   |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Berga                 | 59                   | 1996-08-08       |  |
| Bergfors              | övrigt relä          | 1953             | Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning     |
| Billeberga            | 59                   | 1986-11          | Troligen inkopplat i etapper med början 1986-11-10, och helt klart 1986-11-19  |
| Billesholm            | 95 ATC               | 2015-10-04       | 33 km lång driftplats som omfattar sträckan mellan Åstorp och Teckomatorp      |
| Billingsfors          | centrallås (klotvx)  | 1962             | Ej spårplanstavla. Anpassat för obehövad körning år 1974                       |
| Birsta                | 95 E2                | 2012-07          | Driftsatt under längre trafikavstängning                                       |
| Biskopstorp           | 59                   | 1985-06-01       | Ny driftplats vid omlagd linje. Inkoppling sannolikt delvis klar redan 1985-05 |
| Bispgården            | 59                   | 1961             |  |
| Bjurhem               | 59                   | 1972-06-01       |  |
| Bjurå                 | M11                  | 2013-12-16       | Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2              |
| Bjuv                  | 59                   | 1965-02-16       | Ombyggt till samtidig infart modell ESIK, klart 1999-01-31                     |
| Bjärka Säby           | 85-radioblock        | 1995-05-08       |  |
| Bjärnum               | 59 ESIK              | 2013-04-15       | Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet  |
| Bjästa                | 95 E2                | 2009             | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod       |

| <i>plats (A -- L)</i>        | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|------------------------------|----------------------|------------------|--|
| Björbo                       | 95 E3                | 2012-02-21       |  |
| Björkliden                   | övrigt relä          | 1953             | Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning |
| Björna                       | 59                   | 1994             | Ersatte stlv av samma typ. Om- eller nybygge av anläggningen?              |
| Björneborg                   | 59                   | 1973-11-08       |  |
| Björnkulla                   | 85                   | 1993-03-27       |  |
| Björnlunda                   | 59                   | 2004-10-31       |  |
| Björnsjö                     | 59                   | 1962             |  |
| Blomstermåla (Sandbäckshult) | 59                   | 2004-10-17       | Omfattar även Sandbäckshult  |
| Blädinge                     | 59                   | 1992-05-24       | Återuppstod som station härmed   |
| Boda (Id--Eår)               | 59                   | 1997-10-20       | Datum ungefärligt. Ny stn i och med linjeomläggning                        |
| Bodens central               | 85                   | 1994-06-27       | Delar av anläggningen eventuellt driftklara 1994-06-20                     |
| Bodens södra                 | 59                   | 1973             |  |
| Bodsjön                      | 59                   | 1961             |  |
| Bofors                       | övrigt relä          | 1983             | Omfattar Bofors, Karlskoga och Ekeby rbg                                   |

| <i>plats (A -- L)</i>  | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|------------------------|----------------------|------------------|---|
| Bohus                  | 95 ATC               | 2011-08          | Ingår i utbrett ställverk. Inkopplingsdatum avser flytt till nytt läge och ändrad datortillhörighet   |
| Bollnäs                | 59 (special)         | 1981-05-18       | Troligen etappvis driftsatt med start 1981-05-18  |
| Bomansberget           | 59                   | 1994-08-21       |   |
| Bor                    | 59 ESIK              | 2007-10-06       |   |
| Borlänge               | 65                   | 1964-11-08       | Endast kontroll av växlar och dvärgsignaler från början. Provisorisk anläggning styrde infartssignalerna till och med slutet av februari 1965 |
| Borlänge rangerbangård | 59 (special)         | 1998             | Omfattar södra bangården. Dvärgsignaler   |
| Borlänge rangerbangård | Alister Cargo        | 1996             | Avser rangeranläggningen  |
| Borås central          | el-med-el            | 1953-06-01       | Driftsatt i etapper, med början 1953-04-20. Angivet driftsättningsdatum avser troligt slutligt färdigställande                                |
| Boxholm                | 85                   | 1994-11-13       |   |
| Brattby                | 59                   | 2010-08-01       | Ny driftplats mellan Vännäs och Umeå. Endast ett spår driftsatt i första etappen. Angivet driftsättningsdatum är ungefärligt                  |
| Brattheden (fd Ramnäs) | 85                   | 1993-05-16       | Ingår i utbrett ställverk   |
| Brattsbacka            | 59                   | 1962             |   |
| Bredviken              | M11                  | 2013-12-16       | Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2   |
| Brevik (LB)            | DSL (59 SF4)         | 2014             | Driftsatt under längre trafikavstängning  |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|-----------------------|-----------------------|------------------|---|
| Brista                | 95 ATC                | 2013-10-20       | Ställverket omfattar sedan 2014-08-29 även Rosersberg   |
| Bro                   | 85                    | 1998-07          | Driftsatt under längre trafikavstängningsperiod. Se även Bro Nygård   |
| Bro Nygård            | 85                    | 2009-12-13       | Ingår i gemensamt ställverk med Bro och Kungsängen. Består av del av tidigare Bro driftplats samt ny anslutning till SL-depån |
| Brodbo                | 59                    | 1983-10-07       | Ombyggt från traditionellt utförande till ESIK 1998   |
| Bromölla              | 85                    | 1999-04-25       | Omfattar två bangårdsdelar med vardera två tågspår, gamla delen som gbg och nya delen för persontrafiken                      |
| Bruksberget           | M11                   | 2013-12-16       | Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2   |
| Brunflo               | 59                    | 1978-10-12       | Troligen driftsatt i etapper. Fd lp Haxäng inlemmad i nya ställverket   |
| Brunna                | 59 ESIK               | 1987-09-03       |   |
| Bryngenäs             | 59                    | 1986-05-23       |   |
| Brålanda              | 59                    | 1973-02-19       | Eventuellt driftklart 1973-02-22  |
| Bräcke                | 59                    | 1990             |   |
| Bräkne-Hoby           | 59 ESIK               | 2000-06-04       | Inkoppling inledd den 3 juni 2000 kl 08.00  |
| Brännarp              | 59                    | 1985-06-01       | Ny station på omlagd linje  |
| Brännberg             | 59                    | 1985-08-19       | Ny driftplats på omlagd linje   |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|-----------------------|------------------|--|
| Bränninge             | 59                    | 1984-05-20       |  |
| Brännland             | 59                    | 1997-11-03       |  |
| Buddbyn               | 85                    | 1994-06-27       | Tillhör Bodens stlv-område. Ingår i samma ställverk som Bodens central. Tidigare en del av Boden, blev egen tpl i juni 2002                        |
| Byvalla               | 59                    | 1971-05-05       |  |
| Bålsta                | 85                    | 1994-10-02       | Ställverket omfattar även Toresta  |
| Båstad norra          | 95 ATC                | 2015-11          | Ingår i samma ställverk som Hallandsås. Inkopplat under längre trafikfri period  |
| Bäckebron             | 59                    | 2003-08-15       | Begagnat från Löftabro. Ej samtidig infart. K16-funktion. Bildskärmsmanöversystem från Siemens   |
| Bäckefors             | 59                    | 1973-11-01       |  |
| Bälgviken             | 85                    | 1998-10-06       | Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Ingår i utbrett stlv placerat i Skogstorp. Reläblock på omgivande linjer |
| Bällsta               | Microlok II           | 2014             | Driftsatt under längre trafikavstängning   |
| Charlottenberg        | 85                    | 1997-09-11       | Inkopplingsarbete den 10--11 sept 1997. Driftklart kl 15.00. Västra stn-gränsen flyttad till riksgränsen mot Norge                                 |
| Dagarn                | 59                    | 1968             |  |
| Daglösen              | 59                    | 2014-10-13       |  |
| Dala-Järna            | 95 E3                 | 2012-02-21       |  |



| <i>plats (A -- L)</i>    | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|--------------------------|----------------------|------------------|--|
| Dalgränsen               | 59                   | 1970             |  |
| Dals Långed              | centrallås (klotvx)  | okänt            |  |
| Dammstorp                | 59                   | 1992-09-27       | Ny stn   |
| Danviksbron              | DSL (59 SF4)         | 2002-10-20       | Omfattar klaffbron vid Danvikstull samt skyddsväxlar. SF4-reläer   |
| Degerbäcken              | 59                   | 1969             |  |
| Degerfors                | 59                   | 1973-09-20       |  |
| Degermyr                 | 59                   | 1963             | Tidigare namn: London (jo, det fanns en SJ-trafikplats med detta namn...!)   |
| Degerön                  | 85                   | 2000-10-1x       | Överlämnades till Tågtrafikledningen den 16 okt 2000 kl 08.45 efter linjeomläggning. Stlv omfattar Degerön -- (Önaskogen), linbl styrs av stlv |
| Dingle                   | centralapp (std)     | 1981?            | Ställverket begagnat ifrån Förslövsholm  |
| Dingtuna                 | 85                   | 1993-07-04       |  |
| Diö                      | 59                   | 1987             |  |
| Djursholms Ösby          | Microlok II          | 2000-08          | Etappvis driftsatt   |
| Djursholms Ösby -- Mörby | Microlok II          | 2000-05-29       | Styr linbl Dj Ösby -- Mörby. Inkopplat under två veckors trafikavstängning   |
| Dockmyr                  | 59 ESIK              | 2003-10?         |  |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Dorotea               | centrallås (klotvx)  | okänt            | I bruk 1970  |
| Drömme                | 95 E2                | 2009             | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod |
| Duvbo                 | 59                   | 1968             |  |
| Duved                 | 59 (special)         | 2000-06-21       | Datum = enligt linjebok. Fyra tågspår och dvärgsignaler                  |
| Dynäs                 | 95 E2                | 2012-01-2x       | Driftsatt under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27                  |
| Dysjön                | 59                   | 1987             | Ersatte äldre ställverk av samma typ                                     |
| Dånviken              | 59                   | 1968             |  |
| Döljebro              | 59                   | 1997-09-29       | Driftsatt som Y-stn, blivande krysstn                                    |
| Ed                    | 59                   | 1974-04-26       |  |
| Edane                 | 85                   | 1996-09-04       |  |
| Edsvalla              | 59                   | 1975-01-23       |  |
| Ekeby (Myn--U)        | 59                   | 1995             | Ombyggnad av tidigare anläggning eller nytt?                             |
| Ekenässjön            | centrallås (klotvx)  | 1987-05          | Stn omklassad till linjeplats 1986/87                                    |
| Ekolsund              | 85                   | 1995-04-17       | Ny driftplats på omlagd del av Mäljarbanan                               |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|-----------------------|-----------------------|------------------|---|
| Eksjö                 | 59 ESIK               | 2007-11-17       | Växlingsdvärgsignaler finns   |
| Ekträsk               | 59                    | 1969             |   |
| Eldsberga             | 85                    | 1995-08-25       | Slopad som tpl under ett mellanskede. Återuppstod i och med 85-driftsättning      |
| Emmaboda              | 95 ATC                | 2013-05-12       | Omfattar driftplatser och mellanliggande linjer på sträckan Emmaboda -- Gullberna |
| Enafors               | 59                    | 2000-10-30       | Driftsatt = linjeboksdatum  |
| Enerйда               | 59                    | 1987             |   |
| Enköping              | 85                    | 1996-07-25       | Ev driftsatt 1996-07-28   |
| Enstaberga            | 59                    | 1967             |   |
| Erikslund             | 59                    | 1972             |   |
| Erikstad              | 59                    | 1972-11-24       |   |
| Ervalla               | 59                    | 1977-11-03       |   |
| Eskilstuna            | 85                    | 1996-11-01       | Etappvis driftsatt, helt klart 1997-06-09. Reläblock på linjen söderut            |
| Eslöv                 | 65                    | 1973             | Etappvis driftsatt: norra delen vecka 1973:39, södra delen 1973:46                |
| Fagersta bruk         | övrigt relä           | 1968~            | Stationen inlemmad i Fagersta centrals ställverk                                  |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Fagersta central      | övrigt relä          | 1961-12-13       | Läs- och upplåsningskretsar modell Skruv/Björnlunda. O-reläer för att visa snett höger i växlingsdvärgar. Särskilda växlingsvägar kan ej ställas. Ställverket omfattar även fd Fagersta bruk |
| Falerum               | 85-radioblock        | 1995-05          | Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk   |
| Falkenberg            | 59                   | 1972             | Avser gamla stationen inne i samhället. Omvandlad till godsbangård vid trafikomläggning 2008-06-15. Linjen söderut riven   |
| Falkenberg            | 95 ATC               | 2008-06          | Ny driftplats i nytt läge. Driftsatt under trafikavstängning. Reguljärtrafik inledd 2008-06-15   |
| Falköping             | 85                   | 1994-10-09       |  |
| Falun                 | 59 (special)         | 2015-06-28       | Ersatte äldre ställverk av samma typ   |
| Farsta strand         | 85                   | 1995-08-01       | Tidigare namn: Södertörns villastad  |
| Fellingsbro           | 85                   | 1997-10-12       | Inkopplat under trafikavbrott den 6 okt kl 06.00 -- 18 okt kl 00.10. Stlv styr även Ålsäng. Intaget i TLC Hallsberg den 12 okt kl 12.00. Reläblock på omgivande linjer                       |
| Finja                 | 59                   | 1972?            | Ombyggt till samtidig infart modell ESİK, klart 1999-11-28   |
| Finnerödja            | 59                   | 2006-06-11       |  |
| Finnforsfallet        | vev-motorvx          | 1986             | Driftsättningsår = ombyggnad med motorväxlar. 2 läsvevar kvar efter ombyggnaden men linorna kapade   |
| Fiskeby               | 85                   | 1993-02-14       |  |
| Fjälkinge             | 59 ESİK              | 1996-04-15       |  |
| Fjällåsen             | 59                   | 1961-07-06       |  |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|-----------------------|------------------|--|
| Flackarp              | 59                    | 1981-04-27       |  |
| Flemingsberg          | 65                    | 1988-02-13       | Etappvis driftsatt   |
| Flen                  | 59 (special)          | 1974             | Förreglingen ombyggd under sent 1990-tal, endast ett låsrelä per tågväg.   |
| Flens övre            | 85                    | 1998-10-20       | Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Hälleforsnäs. Reläblock på omgivande linjer |
| Flisby                | 85                    | 1994-10-02       |  |
| Fliskär               | 65                    | 2000-07-09       | Egen trafikplats inom Gävle ställverksområde, ingår i Gävle centrals stlv 65   |
| Floby                 | 59                    | 1991-12-05       |  |
| Floda                 | 59                    | 1985             |  |
| Flädie                | 59 ESIK               | 1996-06-03       | Återuppstod som stn härmed   |
| Folkesta              | 95 ATC                | 2011-11-13       | Ställverksdatorn omfattar även Rekarne   |
| Fors                  | 59                    | 1970             |  |
| Forsbacka             | 59                    | 1966             |  |
| Forserum              | 59                    | 1966             |  |
| Forsheda              | vev-motorvx           | 2009-10-23~      | Driftsättningsdatum avser ombyggnad från mekaniskt manövrerade växlar till motordrivna. Ursprungligen driftsatt som vevställtverk år 1936(?)                 |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|-----------------------|------------------|--|
| Forshem               | övrigt relä           | 1965?            | Större Järpåsliknande anläggning med tre tågspår och mellansignaler  |
| Forsmo                | 59                    | 1961             |  |
| Fosieby               | 85                    | 1997-10-27       | I full drift kl 05.40. Stlv placerat i Malmö, i stlv ingår även Lockarp och Östervärn (tidigare namn: Lundavägen)  |
| Fredrikslund          | 59                    | 2008-11-15       | Tillhör Nybro driftplats   |
| Frillesås             | 85                    | 2002-02-10       | Återuppstånden station på ny sträcka. Angivet driftsättningsdatum = återupptagen reguljärtrafik. Anläggningen egentligen driftsatt under januari (på byggspår). Se även Löftabro |
| Frinnaryd             | 85                    | 1995-06-18       |  |
| Fristad               | vev-motorvx           | 1994             | Driftsatt som vevställverk ~1940. Ombyggt i slutet av 1994. Inflyttat till tkl-rummet i stationhuset 2005-09-10  |
| Frånö                 | 95 E2                 | 2012-01-2x       |  |
| Frändefors            | 59                    | 1972-10-13       |  |
| Fränsta               | 59                    | 2008-08-12       | Avser återuppbyggt ställverk efter brand 2008-07-05  |
| Frövi                 | 85                    | 1996-11-11       | Fd stn Vanneboda inlemmad 1997-10-11, varvid Vnn upphörde som egen tpl. Reläblock mot Fellingsbro och Vedeväg. Två stlv 85 i Frövi, se även Vedeväg–Kopparberg                   |
| Furunäset             | lp-blockering (blsi)  | 1979             |  |
| Fågelsjö              | centrallås (klotvx)   | 1988-06-21       |  |
| Fågelsta              | 95 ATC                | 2011-08          | Ingår i utbrett ställverk. Inkopplat under längre trafikavstängning. Helt klart 2011-08-14   |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Fångsjöbacken         | 59                   | 1961             |  |
| Förslöv               | 95 ATC               | 2015-11          | Driftplatsdel inom dp Hallandsås. Inkopplat under längre trafikfri period  |
| Gagnef                | 85                   | 1992-10-03       | Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge  |
| Galoppfältet          | Microlok II          | 2010             |  |
| Gamlarp               | 85                   | 2003-03-01       | Uppstod klockan 03.55 den 1 mars. Första fullständigt signalerade tågpassage tåg 538 den 1 mars strax efter kl 15.00. Endast växlar i nedspår, men fullständig signalering även på uppspår |
| Gamleby               | 85-radioblock        | 1995-05          | Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk   |
| Gammelstad            | 59                   | 1964             |  |
| Gantofta              | 59                   | 1991-06-04       |  |
| Garnudden             | 85                   | 1995-10-22       |  |
| Garsås                | 85                   | 1994-07          | Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge. Reläblock Garsås -- Mora  |
| Gaststjön             | 59                   | 1961             |  |
| Geijersdal            | 59 ESIK              | 2017-06-04       |  |
| Gemla                 | 59 ESIK              | 2006-06-11       |  |
| Genevad               | 59                   | 1963?            | Ej samtidig infart   |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|-----------------------|------------------|--|
| Getå                  | 59                    | 1968             |  |
| Gideåbacka            | 95 E2                 | 2007             | Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod   |
| Gimonäs               | 85                    | 2009-08          | Ingår i utbrett ställverk  |
| Gistad                | 85                    | 1991-06-30       |  |
| Gnarp                 | 59 ESIK               | 2011-05-28       |  |
| Gnesta                | 85                    | 2005-05-16       | Klart för signalreglerad körning strax efter midnatt driftsättningsdatumet. Överlämnat till DLC Cst kl 05.00 |
| Gnosjö                | 59 ESIK               | 2007-06-17       | Fjärrstyrd från och med inkopplingsdatumet   |
| Godegård              | 59                    | 1971             |  |
| Gottne                | 59                    | 1963             |  |
| Granberget            | centrallås (klotvx)   | okänt            |  |
| Graninge              | 59                    | 1961             |  |
| Gransjö               | 59                    | 1962             |  |
| Granstanda            | 59                    | 1974             |  |
| Grevaryd              | 85                    | 1994-06-19       |  |



| <i>plats (A -- L)</i>    | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|--------------------------|----------------------|------------------|--|
| Grillby                  | 85                   | 1999-07-09       | Inkoppling utförd den 5--9 juli. Intaget i TLC Cst kl 04.40 den 9 juli. Nytt läge på stn, vx utgjorde före stlv-driftsättningen lp Knoppbacken             |
| Grimstorp                | 85                   | 1993-12-12       |  |
| Gripenberg               | 59                   | 1995-09-17       |  |
| Grums                    | 59                   | 1974-11-01       |  |
| Grundbro                 | 85                   | 1997-04          | Från början endast förgreningsstation (mot Åkers Styckebruk). Utbyggd till mötesstation år 2008, ombyggnad driftsatt 2008-11-30. Ingår i Malmbys ställverk |
| Grängesberg              | 95 ATC               | 2017-08-12       | Gemensamt stlv för Ställdalen, Grängesberg och Klenshyttan   |
| Grängesbergs malmbangård | lp-blockering (blsi) | 2002-07-31       | Reläblock på utbredd 85:a  |
| Gräsberg                 | 59                   | 1979             |  |
| Grästorp                 | 59 ESİK              | 1996?            |  |
| Grönåsen                 | 59                   | 1960             | Eventuellt i bruk redan 1959?  |
| Grötingen                | 59                   | 1961             |  |
| GS: Bergsjötunnlarna     | övrigt relä          | 1970?            | Spårväg på egen banvall  |
| GS: Chalmerstunneln      | övrigt relä          | 2002             | Spårväg på egen banvall  |
| GS: Frölundatunneln      | övrigt relä          | 1966?            | Spårväg på egen banvall  |

| <i>plats (A -- L)</i>    | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|--------------------------|-----------------------|------------------|---|
| GS: Gamlestadstorg       | övrigt relä           | 1969             | Spårväg på egen banvall. Omfattar anslutningen till Angeredsbanan vid Kalles väg. Ombyggt i omgångar genom åren |
| GS: Hjällbo-Hammarkullen | övrigt relä           | 1972             | Spårväg på egen banvall   |
| GS: Slottsskogsdepån     | övrigt relä           | 2015-03-16       | Spårväg på egen banvall. Friförbunden anläggning för depåanslutning   |
| GS: Slottsskogsvallen    | övrigt relä           | 2007             | Spårväg på egen banvall.  |
| GS: Svingeln             | övrigt relä           | 1985?            | Spårväg på egen banvall. Omfattar anslutningen mellan snabbspåret och gatuspåret                                |
| GS: Wieselgrensplatsen   | övrigt relä           | 2006             | Spårväg på egen banvall   |
| GS:Änggården             | övrigt relä           | 1989             | Spårväg på egen banvall. Utbyggt år 2002  |
| Gubbero                  | 95 ATC                | 2010-10-10       | Startat klockan 03.58 angivet datum   |
| Gullberna                | 95 ATC                | 2013-05-12       | Ny driftplatsdel som omfattar norra delen av driftplatsen Karlskrona. Ingår i Emmabodas ställverk               |
| Gullträsk                | 59                    | 1961             |   |
| Gussi                    | 59                    | 1997-05-20       | Inkoppling inledd den 19 maj  |
| Gustafs                  | 59                    | 1978?            |   |
| Gyttorp                  | centrallås (klotvx)   | okänt            | Ej spårplanstavla   |
| Gånäs                    | 95 E2                 | 2009             | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod  |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Gårdsjö               | Björnlunda           | 1963-05-21       |  |
| Gårdsjön              | 59                   | 2013-09-08       | Ny driftplats mellan Årskogen och Maj. 200 m mellan slutpunktsstoppolyktor och mellansignaler  |
| Gåshaga brygga (LB)   | DSL (59 SF4)         | 2014             | Driftsatt under längre trafikavstängning   |
| Gåsträskan            | M11                  | 2013-12-16       | Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2  |
| Gåvetorp              | 85                   | 1994-06-05       | Återuppstod som stn härmed   |
| Gäddmyr               | 59                   | 1961-05-26       |  |
| Gällivare             | 95 ATC               | 2017-06-05       | Omfattar även Aitik, Kojjuvaara och Koskullskulle  |
| Gällö                 | 59                   | 1977             |  |
| Gärnsås               | centrallås (klotvx)  | 1976?            | Spårplanstavla. Ett spår plus växel mot SkJ. Endast infartssignaler, visar körbesked med två gröna   |
| Gävle central         | 65                   | 1966-10          | Installation påbörjad 1965. Manöverknappar på spårplanstavla   |
| Gävle godsbangård     | övrigt relä          | 1963-04          | Omfattar infartsgrupp samt anslutningar till rbg och Gävle central. Spår till Fredriksskans inlemmade hösten 1963. Spårplanstavla med vippställare. Manöversystemet senare utbytt till PLS och bildskärm |
| Gävle godsbangård     | 65                   | 1966-10          | Trafikplatsen ingår delvis i Gävle centrals stlv 65, delvis i lokalt ställverk   |
| Gävle godsbangård     | rangerautomatik      | 1991             | PLS-automatik. Pneumatiska växeldriv   |
| Göteborg Kville       | 95 ATC               | 2011-08          | Driftsättningsdatum = ändrad datortillhörighet vid byte av utdelssystem  |

| <i>plats (A -- L)</i>      | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|----------------------------|-----------------------|------------------|---|
| Göteborg Marieholm (Lärje) | 95 ATC                | 2010-10-10       | Startat klockan 03.58 angivet datum   |
| Göteborg Skandiahammen     | 95 ATC                | 2007-03-08       | 2007 års installation omfattade en mindre del. Ny etapp av större omfattning driftsatt 2009-09-1x: tidigare sidospår numera signalreglerade. Ställverk 95-utdelar ersatte 75-utdelssystemet |
| Göteborg Sävenäs           | 95 ATC                | 2010-10-10       | Startat klockan 03.58 angivet datum   |
| Göteborgs central          | 95 ATC                | 2010-10-10       | Startat klockan 03.58 angivet datum   |
| Göteborgs norra            | rangerautomatik       | 1968             | Pneumatiska växeldriv   |
| Göteborgs norra            | övrigt relä           | 1968?            | Mindre anläggning som kontrollerar växlingsdvärgar i snittet mellan ställverk 75 och rangerautomatik. Eventuellt i bruk redan 1967  |
| Habo                       | 59                    | 1975             |   |
| Hagalund                   | 85                    | 1987             | Avser bangården vid verkstäderna. Två ställverk, nya datorer driftsatta 1992-08-23  |
| Hagaström                  | 59                    | 1966             |   |
| Hallsberg pbg              | 95 ATC                | 2016-05-08       |   |
| Hallsberg Posten           | 95 ATC                | 2016-05-08       |   |
| Hallsberg rbg              | Alister Cargo         | 2005             | Avser rangeranläggningen  |
| Hallsberg rbg              | 95 ATC                | 2016-05-08       |   |
| Hallstahammar              | 85                    | 1991-11-04       | Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Surahammar   |

| <i>plats (A -- L)</i>    | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|--------------------------|-----------------------|------------------|--|
| Halmstad                 | 65                    | 1988-10-03       | Omfattar Halmstad C, rangerbangården, Furet och Kistinge                 |
| Halmstads rangerbangård  | 65                    | 1988-10          | Ingår i Halmstad C:s ställverk, se Halmstad                              |
| Hamra                    | 85                    | 1993-02-14       |  |
| Hamrångefjärden          | 59 ESIK               | 2010-09-12       |  |
| Handen (Haninge centrum) | 85                    | 1995-08-01       |  |
| Haparanda                | M11                   | 2013-12-16       | Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2        |
| Harasjön                 | 95 E2                 | 2009             | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod |
| Harmånger                | 59 ESIK               | 2010-11-14       |  |
| Harrträsk                | 59                    | 1962             |  |
| Harrå                    | 59                    | 1961             |  |
| Hasselfors               | 59 ESIK               | 1997~            | Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande             |
| Hasslarp                 | 59                    | 1983             |  |
| Heberg                   | 85                    | 1994-09-25       |  |
| Hedemora                 | 59                    | 1976             |  |

| <i>plats (A -- L)</i>      | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|----------------------------|----------------------|------------------|--|
| Hednoret                   | 59                   | 1973-06?         |  |
| Helgum                     | 59                   | 1961             |  |
| Helsingborgs central (nya) | 65                   | 1991-06-04       | Ingår i godsbangårdens ställverk. Ett ställverk delat i två manöverområden   |
| Helsingborgs godsbangård   | 65                   | 1970             | Togs i bruk för godsbangården 1970, utbyggt till att omfatta nya centralstn 1991-06-09. Ett stlv, delat i två manöverområden. Uppgifter om driftsättning 1969 förekommer |
| Helsingborgs godsbangård   | rangerautomatik      | 1971?            | Pneumatiska växeldriv. Eventuellt i bruk redan 1970?   |
| Hemfosa                    | 85                   | 2008-08          | Ingår i Tungelstas ställverk   |
| Hennan                     | 59                   | 1962             |  |
| Henriksdal                 | 59                   | 1988?            | JRF/JRK-reläer. Danviksbron ingår ej i ställverket   |
| Herrhult                   | 85                   | 2016-10-10~      | Ingår i Nykroppas ställverk. Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet   |
| Herrljunga                 | 95 ATC               | 2017-09-24       |  |
| Hestra                     | 59 ESIK              | 2006-06-18       | Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Fd linjeplatsen Flodala inlemmad i det nya ställverket   |
| Hillared                   | 59                   | 1999-04-28       | Inkoppling klar kl 15.00 driftsättningsdatumet. Eventuellt begagnat (varifrån i så fall...?)   |
| Hilleby                    | 59                   | 1974             |  |
| Hillerstorp                | 59 ESIK              | 2007-12-07       |  |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Hindås                | 59                   | 1983             |  |
| Hinsnoret             | 59                   | 1975             |  |
| Hissmofors            | lp-blockering (blsi) | 1996-10-28       | Lp med motorväxlar   |
| Hjulsbro              | 85-radioblock        | 1995-05-08       |  |
| Hjältevad             | Skruv                | 1953             |  |
| Hofors                | 59                   | 1974             |  |
| Holmfors              | 59                   | 1963             |  |
| Holmsjö               | 95 ATC               | 2013-05-12       | Ingår i Emmabodas ställverk  |
| Holmsund              | 59 (special)         | 1969             | Enklare variant av ställverk 59  |
| Holmsveden            | 59 (special)         | 1999-10-24?      | Y-station. Ersatte äldre 59-ställverk vid dubbelspårsutbyggnad                       |
| Holmån                | 59 ESIL              | 1993             | 3 tågspår  |
| Horndal               | 59                   | 1970             |  |
| Horred                | övrigt special       | 1957~?           | Signalmanövrering med vridställare likt el-med-el, enkla reläkretsar och K15-låsning |
| Hoting                | vev-motorvx          | 1985?            | Bangården delvis försedd med motorväxlar 1985(?). En växlingsdvärgsignal finns       |

| <i>plats (A -- L)</i>  | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|------------------------|----------------------|------------------|--|
| Hova                   | centrallås (klotvx)  | okänt            | Mindre K-lås finns i vardera bangårdsändan för att ge infartssignal till sidotågspår |
| Hovmantorp             | 59 ESİK              | 1998-09-27       | Inkoppling inledd den 26 sept 1998   |
| Hovsta                 | 85                   | 1997-06-29       | Fd linjeplatsen Axberg inlemmad i ställverket vid inkopplingen                       |
| Huddinge               | 65                   | 1968?            | Större ombyggnad 1987  |
| Hudiksvall             | 59                   | 1977-06-30       |  |
| Hultsfred (normalspår) | 59 (special)         | 1998-03-19       | Fyra tågspår   |
| Hultsfred (smalspår)   | ställbock            | okänt            | Omfattar infartssemaforer på 891-bangården   |
| Hundsjö                | M11                  | 2013-12-16       | Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2                    |
| Huskvarna              | 59                   | 1975             |  |
| Hussjöby               | 95 E2                | 2011-06          | Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011                                    |
| Husums norra           | 95 E2                | 2008             | Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod   |
| Huvudsta               | modell Cst           | 2015-07          | Driftsättningsdatum avser inläggning i Karlbergs stlv efter utbyggnad av detta       |
| Hyllie                 | 95 ATC               | 2010-11          |  |
| Hyllstofta             | 59                   | 1972?            | Ombyggt till samtidig infart modell ESİK år 2004                                     |



| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Hyltebruk             | övrigt special       | okänt            | Tre motorväxlar, manöverapparat på stationshusväggen. Driftplatsen omklassad till linjeplats 1996-07-22   |
| Håkantorp             | 59                   | 1972             |   |
| Hällsta               | 85                   | 1998-10-06       | Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Ingår i utbrett stlv placerat i Skogstorp. Reläblock på omgivande linjer            |
| Håmojokk              | 59                   | 1961-07-14       |   |
| Håmojäkk              | 59                   | 1961             |   |
| Håsjö                 | 59                   | 1961             |   |
| Hägernäs              | Integra Domino 70    | 1993-08          |   |
| Häggsjön              | 95 E2                | 2011-06          | Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011   |
| Häggvik               | 85                   | 1996-09-07       |   |
| Hällefors             | 59 ESIK              | 2015-10-20       | Ungefärligt driftsättningsdatum, inkopplat under veckolång trafikavstängning  |
| Hälleforsnäs          | 85                   | 1998-10-20       | Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Utbrett stlv, omfattar även Mellösa och Flens övre. Reläblock på omgivande linjer |
| Hällenyland           | 95 E2                | 2011-06          | Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011   |
| Hällnäs               | 59 (special)         | 2008-06-10       | Tre anslutande linjer. Blandning av ESIL och ESIK-principer. Viss osäkerhet om inkopplingsdatum   |
| Hälsingenyo           | 59 ESIL              | 1987~            | Variant av 59 ESIL med tre tågspår. Nybyggt eller ombyggt?  |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Hämrasviken           | 95 E2                | 2009             | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod                                      |
| Härad                 | 85                   | 1997-05          | Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj 1997   |
| Härad                 | 95 ATC               | 2017-12          | Inkopplat under trafikfri period 9--16 december. Driftplatsen ingår i samma ställverk som Barva och Strängnäs |
| Härnösand             | 95 E2                | 2012-01-2x       |   |
| Härryda               | 85                   | 1992-12-10       |   |
| Hässleholm            | 65                   | 1972-11          | Ev etappvis driftsatt 1972--74. Anpassad för fjärrstyrning 2002. Knappsatsmanövrering                         |
| Hästbo                | 59                   | 1970             | JRT-reläer kvar i bruk 2001   |
| Hästveda              | 59                   | 1985             |   |
| Högberga (LB)         | DSL (59 SF4)         | 2014             | Driftsatt under längre trafikavstängning  |
| Högboda               | 85                   | 1996-10-10       |   |
| Högbränna             | 59 ESIL              | 1995             |   |
| Högbysjön             | 95 E2                | 2007             | Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod  |
| Högdalen              | 85                   | 1994-08-07       |   |
| Högsjö                | 59                   | 1990-08-23       |   |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Hökmora               | 59                   | 1968             |  |
| Hökön                 | lp c-lås (lpsi)      | okänt            |  |
| Hölö                  | 59                   | 1966             |  |
| Hörle                 | lp c-lås (lpsi)      | 1971?            |  |
| Hörnsjö               | 59                   | 1963             |  |
| Hössjön               | 95 E2                | 2010             | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod   |
| Höör                  | 59 (special)         | 1981             | Särskilda växlingsvägar kan ställas  |
| Igelboda              | 59 (special)         | 2015-08          | JRF-reläer   |
| Iggesund              | 59                   | 1975?            |  |
| Insjön                | 85                   | 1993-10-28       | Stn styrs av utbrett stlv, placerat i Borlänge   |
| Isätra                | 59 ESIK              | 1986             | Driftsättningsårtal avser ombyggnad från traditionellt utförande. Ur bruk 2004-07-04 kl ~16.30 och tre dygn framåt efter åsknedslag och mindre brand |
| Jakobsberg            | 95 ATC               | 2016-07          | Inkopplat under trafikavstängning 2016-06-11 -- -08-07. Gemensamt stlv för Kallhäll, Jakobsberg, Barkarby och mellanliggande linjer                  |
| Jakobshyttan          | 95 ATC               | 2014-10-20       | Ny driftplats. Ingår i samma ställverksdator som Motala  |
| Johannisberg          | 59                   | 1972             |  |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Jokkmokk              | 59                   | 2016-12          |   |
| Jonsered              | 59                   | 1985             |   |
| Jordbro               | 85                   | 1996-07-15       |   |
| Jularbo               | 59                   | 1970             |   |
| Julträsk              | okänt                | 1991-11-12       | Fullständig förregling  |
| Juån                  | 59                   | 1995             | Om- eller nybyggnad av äldre anläggning                                   |
| Jädersbruk            | 85                   | 1996-05-07       | Utbrett stlv, placerat i Arboga. Reläblock mot Ålsäng                     |
| Jämtlands Sikås       | övrigt special       | okänt            | Fd vevställverk med 4 vevplatser. Vevar slopade, förreglingslinjaler kvar |
| Järbo                 | 59 ESIK              | 2008-06-01       | Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet                                      |
| Järlebo               | 85                   | 1997-06-16       | Osäkert driftsättningsdatum   |
| Järlåsa               | 59 ESIK              | 1986             |   |
| Järna                 | 85                   | 1993-05-23       | Stlv taget i bruk den 29 juli 1989 och omfattade dåvarande stn Bankesta   |
| Järneträsk            | 59 ESIL              | 1972             |   |
| Järpen                | 59                   | 1999             |   |

| <i>plats (A -- L)</i>  | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|------------------------|----------------------|------------------|---|
| Järpås                 | Järpås               | 1964             | Första installation av denna typ i vårt land?   |
| Järvsö                 | 59 ESIK              | 2007             | Tre tågspår   |
| Jönköpings central     | 65                   | 1982-11          | Manöverknappar på spårplanen. Godsbangården ingår ej i stlv   |
| Jönköpings godsbangård | övrigt relä          | 1972             | Friförbundet relästallverk av uddatyp, manöverapparat placerad i rangertornet   |
| Jönköpings godsbangård | rangerautomatik      | 1972             | Pneumatiska växeldriv   |
| Jönåker                | 59                   | 1967             |   |
| Jörn                   | 59                   | 1971             |   |
| Kaisepakte             | övrigt relä          | 1953             | Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning  |
| Kalix                  | M11                  | 2013-12-16       | Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2   |
| Kalixfors              | 59                   | 1961-06-02       |   |
| Kallhäll               | 95 ATC               | 2016-07          | Inkopplat under trafikavstängning 2016-06-11 -- -08-07. Gemensamt stlv för Kallhäll, Jakobsberg, Barkarby och mellanliggande linjer |
| Kalmar central         | 85                   | 1996-06-15       | Ställverket omfattar även Kalmar södra  |
| Kalmar södra           | 85                   | 1996-06-15       | Ingår Kalmar centrals ställverk   |
| Karbenning             | 59                   | 1968             |   |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Karlberg              | modell Cst           | 2008-03-23       | Ersatte 650-området. Inkoppling av mindre delar inledd 2008-03-18 kl 08.00. Inkoppling i stor skala inledd natt mot 2008-03-21. Ställverket överlämnat till trafikledningen 2008-03-24 kl 11.53    |
| Karlsberg             | 59                   | 1961             |  |
| Karlsborg             | centrallås (klotvx)  | okänt            | En motordriven tågvägsskiljande växel. Eventuellt ersatt av enklare K-lås efter 1986   |
| Karlshamn             | Mjölby               | 1960-02-11       | Ställverket omfattade även 1067-bangården  |
| Karlskrona central    | 65                   | 1973             | Knappsatsmanövrering. Anpassad för fjärrstyrning år 2001. Omfattade ursprungligen även Gullberna. Gaa urplockad ur ställverket 2013-05-10  |
| Karlstad central      | 65                   | 1970-05-13       | Ersatte stlv i Karlstad C och Ö. Manöverknappar på spårplanen. Provisorisk första etapp 1970: friförbunden logik styrde 65-utstativ. Logiksatser driftsatta 1975(?). Ev fjst på prov sommaren 1976 |
| Karlstad Välsviken    | 65                   | 2005-01-09       | Ingår i Karlstads centrals ställverk. Stationerna utgör Karlstads ställverksområde   |
| Karpalund             | 85                   | 1998-06-08       | Inkoppling inledd den 6 juni. Ingår i Kristianstads stlv   |
| Karsbäcken            | 59 ESIL              | 1969             |  |
| Karsjö                | 59 ESIK              | 2007             | Tre tågspår  |
| Katrineholm           | 85                   | 1995-04-17       |  |
| Kattarp               | 59                   | 1991-05-23       | Återuppstånden strn, fd Signestorp inlemmad  |
| Kattisträsk           | 59                   | 1969             |  |
| Kejsarbäcken          | 59 (special)         | 2015-12-13       | Ny driftplats mellan Ställdalen och Hällefors. Stopplyktor placerade 200 m före mellansignalerna. 1150 m mellan mellansignalerna   |

| <i>plats (A -- L)</i>      | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|----------------------------|----------------------|------------------|--|
| Keräsjoki                  | M11                  | 2013-12-16       | Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2  |
| Kil                        | el-med-el            | 1958-02-26       |  |
| Kilafors                   | 95 ATC               | 2016-10-25       | Ställverket styr även Mobodarne och Marmaverken (linjeplats)   |
| Kilsmo                     | 59                   | 1990-06-17       |  |
| Kilvo                      | 59                   | 1963             |  |
| Kimstad                    | 85                   | 1993-03-28       |  |
| Kiruna malmbangård         | 95 ATC               | 2012-06-17       | Ingår i gemensamt ställverk för driftplatserna Kia, Kmb, Peu och Rs  |
| Kiruna Sjöbangården (LKAB) | Alister Cargo        | 2008-12          | Ställverket omfattar även Sjöbangård Norr  |
| Kirunavaara                | 95 ATC               | 2012-08-28       | Ny driftplats. Ingår i gemensamt ställverk för driftplatserna Kia, Kmb, Peu och Rsi  |
| Kisa                       | centralapp (std)     | 1957-06-14       |  |
| Kistinge                   | 65                   | 1989             | Ingår i Halmstads stlv   |
| Kjula                      | 85                   | 1997-05          | Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj   |
| Klenshyttan                | 95 ATC               | 2017-08-12       | Gemensamt stlv för Ställdalen, Grängesberg och Klenshyttan   |
| Klevshult                  | 59 (special)         | 2003-01-19       | Ej magasineringsreläer, samtidig infart med 100 m skyddssträcka utan stopplykter. Infartssignalerna visar "kör 40" vid stopp i mellansignal på huvud- och sidotågväg |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|-----------------------|------------------|--|
| Klingerud             | 59 (special)          | 2012-12-02       | Y-formad driftplats mellan enkel- och dubbelspår. Ny driftplats mellan Kil och Skåre                                     |
| Klippan               | 59                    | 1972?            | Tre huvudspår. Växlingsdvärgar på spår 3   |
| Klockarbäcken         | 85                    | 2010-08          | Ingår i utbrett ställverk  |
| Knivsta               | 85                    | 1995-12-04       |  |
| Knäred                | lp-blockering (blsi)  | 1976?            |  |
| Kode                  | 59 ESIK               | 2008-09-07       |  |
| Koijuvaara            | 95 ATC                | 2017-06-05       | Ingår i Gällivares ställverk   |
| Kolbäck               | 85                    | 1993-09-05       | Ettappvis inkopplat  |
| Koler                 | 59                    | 1966             |  |
| Kolforsen             | 59                    | 1966             |  |
| Kolke                 | 85                    | 2008-11-30       | Ny station mellan Gnesta och Björnlunda. Ingår i Gnestas ställverk   |
| Kolmården             | 59 ESIK               | 1993-11          | Driftsättningsdatum avser ombyggnad från traditionellt utförande   |
| Kopparberg            | 85                    | 2000-08-0x       | Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 5--9 augusti. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Frövi |
| Kopparåsen            | övrigt relä           | 1953             | Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning   |



| <i>plats (A -- L)</i>     | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|---------------------------|-----------------------|------------------|---|
| Korsnäs                   | 59                    | 1974             |   |
| Korsträsk                 | 59 ESIL               | okänt            | Byggt som standard-59, ombyggt till ESIL 1975?  |
| Kosjärv                   | M11                   | 2013-12-16       | Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2   |
| Koskivaara                | 59                    | 1963             |   |
| Koskullskulle             | 95 ATC                | 2017-06-05       | Ingår i Gällivares ställverk  |
| Kragenäs                  | Ip c-lås (Ipsi)       | okänt            |   |
| Kragstalund               | Microlok II           | 2010-06          | Ställverket taget i bruk under vecka 24   |
| Kramfors                  | 95 E2                 | 2012-01-2x       | Driftsatt under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27   |
| Krampen                   | 59                    | 1968             |   |
| Kringlan                  | 59 ESIK               | 2011-10-02       | Ny driftplats mellan Axmarby och Hamrångefjärden. Endast stopplyktoer på spår 2                               |
| Kristianstads central     | 85                    | 1998-06-08       | Inkoppling inledd den 6 juni 1998. Stlv kontrollerar även Karpalund och Kristianstad godsbangård              |
| Kristianstads godsbangård | 85                    | 1998-06-08       | Inkoppling inledd den 6 juni 1998. Återuppstod som egen tpl vid stlv-inkopplingen. Ingår i Kristianstads stlv |
| Kristinehamn              | 65                    | 1966-11-22       | Manöverknappar på spårplanen  |
| Krokvik                   | 59                    | 1966             |   |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Kumla                 | 59                   | 1976             |   |
| Kummelby              | 85                   | 1995-02-26       |   |
| Kungsbacka            | 85                   | 1992-06-14       |   |
| Kungsgården           | 59                   | 1966             |   |
| Kungsängen            | 85                   | 1996-05-10       | Ingår sedan 2009-10-18 i gemensamt ställverk med driftplatserna Bro och Bro Nygård                                |
| Kungsör               | 85                   | 1996-05-13       |   |
| Kvicksund             | 85                   | 1996-10-28       | Ställverket kontrollerar även stn Strömsholm  |
| Kvidinge              | 59 ESIK              | 2014-02-09       | Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet. Driftsatt under trafikavstängning 2014-01-13 ... -02-09                  |
| Kvillsfors            | övrigt relä          | 1986             | Klotväxlar. Förreglingen liknar typen Järpås. Senare nerklassad till lp, signaler undanvridna                     |
| Kåbdalis              | centrallås (klotvx)  | okänt            |   |
| Källered              | 85                   | 1991-06-16       |   |
| Kårsta                | övrigt relä          | 1981             | Enkel anläggning, 2-skens infsi och utfsi, klotväxlar. Ev ombygge av anläggning från ~1960?                       |
| Kälarne               | 59 ESIK              | 2006-09-10       | Viss osäkerhet om inkopplingsdatum  |
| Källene               | 59                   | 2013-09-08       | Ny driftplats mellan Söderhamns västra och Losesjön. Slutpunktsstopplyktor på spår 2, 200 m före mellansignalerna |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Källeryd              | 59                   | 1992-02-20       |   |
| Kälvattnet            | 59                   | 1994             |   |
| Käppala (LB)          | DSL (59 SF4)         | 2014             | Driftsatt under längre trafikavstängning  |
| Kärreberga            | 59                   | 1972-06-07       | Dvärgsignal fanns för infart från Stidsvig (SSJ). Ombyggt till samtidig infart modell ESİK år 2004  |
| Kävlinge              | 85                   | 1997-02-17       | Inkoppling inledd natt mot den 16 febr. Lp Lackalänga inlemmad. Byte av ställverksdatorer skedde juli 2000 inför nytt dubbelspår mot Landskrona |
| Könsa                 | 95 E2                | 2010             | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod  |
| Köping                | 85                   | 1996-11-13       | Ev driftsatt någon av dagarna innan angivet datum   |
| Köpingebro            | centralapp (std)     | 1958             |   |
| Köpmannebro           | 59                   | 1973-12-05       | Driftsatt etappvis under hösten 1973  |
| Laduberg (Bergträsk)  | 59                   | 1982-09          | Ersatte Bergträsk i gamla läget efter linjeomläggning. Hette från början Bergträsk även i nya läget, namnbyte till Laduberg 1983-05-28          |
| Laholm västra         | 85                   | 1995-12-29       | Ny driftplats på omlagd linje   |
| Lakaträsk             | 59                   | 1963             |   |
| Landeryd              | centralapp (std)     | 1981?            | Troligen begagnad från annan plats  |
| Landskrona östra      | 85                   | 2000-07-10       | Ny driftplats på nytt dubbelspår. Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Ställverket styr även injeblockeringen Landskrona--Helsingborg          |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Lappberg              | 59                   | 1961-08-04       |  |
| Laxå                  | 85                   | 1992-02-17       |  |
| Ledsgård              | 85                   | 1992-05-10       | Ny stn   |
| Lekarekulle           | 85                   | 1994-06-12       |  |
| Leksand               | 85                   | 1993-10-29       | Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge  |
| Leksboda              | 85                   | 1993-11-01       | Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge. Inga växlar vid tpl. Orienteringstavlor som inför en linjeplats uppsatta (observerat 1994)                |
| Lemmeströ             | 59                   | 1996-05-30       |  |
| Lernacken             | 85                   | 2000-01-19       | Stlv gemensamt med Svågertorp. Intaget i TLC Malmö på morgonen den 2 maj 2000  |
| Lerum                 | 59                   | 1985             |  |
| Lessebo               | 59 ESIK              | 2001-10-28       | Lokal växel till BV-stick i sidotågspåret. Plattformbomanläggning i huvudtågspåret   |
| Lidköping             | centrallås (klotvx)  | okänt            | "Kör 40" i infarterna, ej samtidiga in- eller utfartstågvägar, ursprungligen enbart klotvx, rörlig bro inom stn. Motorväxlar i ytterändarna införda 2007 |
| Lidlund               | 59 ESIL              | 1969             |  |
| Lidnäs                | 59                   | 1994-05-08       |  |
| Limmared              | 85                   | 2001-06-17       |  |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Linaälv               | 59                   | 1961-07-28       |  |
| Linddalen             | 59                   | 1989-04-03       | Etappvis driftsatt under två dagar   |
| Lindekullen           | 85                   | 1994-08-21       |  |
| Lindesberg            | 85                   | 1999-11-22       | Stn styrs av utbrett stlv placerat i Frövi. Inkopplat under trafikavstängning den 19 nov kl 23.00 till den 22 nov kl 17.00. Reläblock på omgivande linjer                      |
| Lindholmen            | 59                   | 1985~            |  |
| Lindome               | 85                   | 1992-04-26       |  |
| Linghem               | 85                   | 1992-09-27       |  |
| Linköping             | 65                   | 1985             | Tryckknappsmanövrering på spårplan. Etappvis driftsatt 1984--85, eventuellt helt klart 1985-06-12. Sista manövern under reguljär lokalbevakning ställd 1995-06-11, kl 21.20    |
| Lit                   | centrallås (klotvx)  | 1961             |  |
| Ljung                 | vev-motorvx          | 1995~            | Ursprungligen 8 vevplatser   |
| Ljungskile            | 59                   | 2010-06-13       |  |
| Ljusdal               | 59 (special)         | 1996-11-10       | Största stlv 59 i vårt land. Ersatte äldre stlv 59. Kontrollerar även 4 km dubbelspår söderut (Dellenbanans fd anslutning), ~10 centrala växlar, särskilda växlingsvägar finns |
| Ljuså                 | 59                   | 1960             |  |
| Lockarp               | 85                   | 1997-10-27       | I full drift kl 05.40 driftsättningsdatumet. Stlv placerat i Malmö, i stlv ingår även Fosieby och Östervärn  |

| <i>plats (A -- L)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>   |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Losesjön              | 59 (special)         | 1999-10-0x       | Ny station på omlagd sträcka Söderhamns västra -- Boda. ESIL med skyddsväxlar, två tågspår   |
| Loster                | 59                   | 1962             |  |
| Lottefors             | 59 ESIK              | 2006-09-17       |  |
| Lubboträsk            | 59 ESIL              | 1969             |  |
| Ludvika               | 65                   | 1969-07-23       | Manöverknappar på spårplanen. Uppgifter om driftsättning 1967 förekommer   |
| Luleå                 | el-med-el            | 1950             | Stlv I. Enradigt ställverk. Omfattar nedre bangården   |
| Luleå                 | Mjölby               | 1964             | Stlv II. På ny plats jämfört med gamla stlv II. Omfattar Svartön. Endast växlingsvägar. Bildskärmsmanöversystem från Siemens installerat omkring år 2000 |
| Lund                  | 85                   | 1997-05-02       | Inkoppling inledd natt mot den 1 maj. Första signalreglerade tågpassage den 2 maj  |
| Lundby                | 85                   | 1996-07-28       |  |
| Lycksele              | 72                   | 1980?            |  |
| Lyrestad              | Järpås               | 1962?            | Förregling av rörlig bro i ställverket   |
| Lysvik                | 59                   | 2012-12-09       |  |
| Långsele              | 85                   | 1999-10-11       | Inkoppling inledd den 9 okt  |
| Långsjön (Sv--Fln)    | 59                   | 1974             |  |

| <i>plats (A -- L)</i>  | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i>  |
|------------------------|----------------------|------------------|---|
| Långträsk              | 59 ESIK              | 2001-01-06       | Angivet driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Stlv om- eller nybyggt...?                                |
| Långvattnet (Vns--Msl) | 59                   | 1990-11-21       |   |
| Långviksmon            | 59 ESIL              | 1994             | Nybyggt, eller ombyggnad av äldre anläggning?   |
| Läggesta               | 85                   | 1997-04          | Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Stlv kontrollerar även Ryssj brink              |
| Lästringe              | 59                   | 1988-05-25       |   |
| L cknamon              | 95 ATC               | 2017-08          | Ny driftplats mellan Motala och Hallsberg. Driftsatt under längre avst ngningsperiod                    |
| L kom                  | vev                  | 1949             | 4 vever (6 platser). Ställverket kvar som lp-förregling efter omklassning till linjeplats. Linor kapade |
| L rstrand              | 59 ESIK              | 2007             | Två tågspår   |