

Ställverksförteckning, nytt och ändrat 2019-01-13

<i>plats</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Almedal	hävstång	1910	1938-09-12	Anläggningen utbyggd 1911. Stationsblockering driftsatt 1922
Almedal	övrigt special	1938-09-12	1939-07-17	Tillfällig anläggning under ombyggnadsperiod. Lokala tågvägsinspektörer i vardera bangårdsändan. Linjeblockering till Mdn driftsatt 1939-08-19
Almedal	el-med-el	1939-07-17	1978-05-16	Enradigt ställverk
Avelsåter	okänt relä	1953-06-03	1959-05-31?	Kortlivad driftplats mellan Åmål och Säffle. Motorväxlar och troligen fullständig spårledningsövervakning
Brattforshyttan	hävstång	okänt	1958?	I bruk år 1950
Dalskog	vev	okänt	1968?	I bruk år 1950
Hagström	vev	okänt	1966?	I bruk år 1950
Herrhult	ställbock	okänt	1964?	Två signalställbockar vid ytterväxlarna. I bruk år 1950
Hörken	hävstång	okänt	1966?	I bruk år 1950
Klenshyttan	hävstång	okänt	1961?	
Kristianstad	vev	okänt	1954	Stlv I, i västra änden av personbangården. Manövrerade signaler samt 5 mekaniska växlar. 2 motorväxlar fanns. 4 blockfält till stlv II på godsbangården
Kristianstad	vev (ofullst)	okänt	1954	Stlv II, i godsbangårdens norra del. Inga växelvevar

<i>plats</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kristianstad	okänt mek	okänt	1954?	Omfattade personbangårdens södra del. Utgjorde troligen Stlv III
Kristianstad	okänt	1954?	1957?	Avser två provisoriska anläggningar
Kullsveden	vev	okänt	1970?	
Kungsgården	vev	okänt	1966?	
Ludvika	vev (ofullst)	okänt	okänt	I särskilt ställverkshus (vid stationshuset?). Endast signalmanövrering. Stationsblockering installerad före år 1922
Ludvika	vev (ofullst)	1917?	okänt	Ställverk II vid vändskivorna i södra bangårdsänden. Endast signalmanövrering. Stationsblockering
Ludvika	vev	okänt	1969?	Vid tkl-kuren vid stationshuset. Omfattade två låsvevar
Ludvika	vev	okänt	1969?	Ställverk I i norra bangårdsänden. Ljussignaler. Stationsblockering
Ludvika	vev	okänt	1969?	Ställverk II vid vändskivorna i södra bangårdsänden. Två vevapparater. Ljussignaler. Stationsblockering
Mölnbacka	hävstång	okänt	1960?	I bruk år 1950
Nynäs (v om Gävle)	hävstång	okänt	1966?	I bruk år 1950. Ljussignaler
Repbäcken	lokalställd semafor	okänt	okänt	Fyra lokalställda semaforer i bruk år 1950
Sikfors	hävstång	okänt	1960?	I bruk år 1950
Skatviken	hävstång	okänt	1957?	I bruk år 1950. Troligen använt som lp-förregling mot slutet av tiden i bruk

<i>plats</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Slottsbron	hävstång	okänt	1966?	
Slottsbron	vev	okänt	okänt	Omfattade svängbron över Slottsbroundet. I bruk år 1950
Slättberg	vev	okänt	1965	Infartssemaforer och skivförsignaler kvar i bruk tills nedläggningen
Ställdalen	hävstång	okänt	1960?	Avser BJ/SJ-delen av driftplatsen. I bruk år 1950
Säffle	vev	okänt	1974?	Omfattade svängbron över Byälven. I bruk år 1950
Tingvalla	vev	okänt	1957?	I bruk år 1950
Tisken	hävstång	okänt	okänt	I bruk år 1950
Vikarbyn	vev	1917?	okänt	Troligen driftsatt under sommaren 1917. I bruk år 1950
Västgärde	vev	1917?	okänt	Troligen driftsatt under sommaren 1917. I bruk år 1950
Västra Ämtervik	hävstång	okänt	okänt	I bruk år 1950
Östansjö	vev	1926	1963-06?	14 vevar
Östansjö	Björnlunda	1963-06-19	1988-06	
Öxnered	tågv-insp (klotvx)	okänt	1956-01	Två signalställbockar i bruk år 1950