

Ställverksförteckning, slopade och i drift, S...

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sala	ställbock	okänt	1925?	Signalställbock med K-lås, samt två lokalställda semaforer
Sala	vev	1926	1984?	Anläggningen utökad (eller utbytt?) år 1947. Semaforer ersatta av ljussignaler 1947. 22 vevar (26 vevplatser), reducerat till 19 före 1980. Halva ställverket bevarat av ULJ
Sala	65	1984?		Uppgifter förekommer om driftsättning år 1983. Manöverknappar på spårplanstavla från början. Bildskärmsmanöversystem från Siemens driftsatt 2003-12-07
Saleboda	Skruv	1955?	1966	
Salsta	85	1995-11-12		
Salstad	vev	1940~?	okänt	Bangården utbyggd 1940
Saltsjöbaden	59 (special)	1982?		Två tågspår och en växel. Tillkopplingssignaler finns för infart på belagt tågspår. JRK-reläer
Saltsjö-Duvnäs	övrigt relä	1936?	2007-01-17	JRB/JRC-reläer
Saltsjö-Duvnäs	DSL (59 SF4)	2007-01-20		Inkopplat under trafikavstängning, driftsättningsdatum avser datum för signalreglerad provtågskörning
Saltsjö-Järla	DSL (59 SF4)	1995?		SF4-reläer av instickstyp
Saltskog (Södertälje övre)	ställbock	1900~	1913?	Avser västra infartsväxeln, en skivsignal med försignal. Senare bytt mot semafor, samt kompletterat med ställbock, semafor och försignal även i östra änden. Försök med tågvägsvinge i fsi ~1912
Saltskog (Södertälje övre)	ställbock	1913	1921-10?	Två signalställbockar. Broförregling mot svängbron Södertälje kanal. Stn slopad vid linjeomläggning 1921-10-01

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Saluböle	95 E2	2010		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Samnan	85	1994-05-15		
Sandared	vev-hävt	1905?	1991-12	Ombyggt 1942, spärrvevar uppsatta. Bevarat på järnvägmuseet i Ängelholm
Sandared	85	1991-12-12		
Sandarne	vev	okänt	1974?	
Sandarne	59	1974	1997-05-19	Slopat efter linjeomläggning, kvar som lp
Sandbäck	centralapp (std)	1958?	1996-05	
Sandbäck	59 ESİK	1996-05-20		
Sandbäckshult	vev	okänt	okänt	6 vevar. Stn senare inlemmad i Blomstermåla
Sandhem	vev	okänt	1975?	Anläggningen utbyggd 1915. Lp-blockeringar fanns till Ryttaren, Margretheholm och Stråken
Sandhem	59	1975		
Sandmon	59	2017-11-05		Ny driftplats mellan Kil och Geijersdal. Slutpunktsstopplyktor 200 meter före mellansignalerna
Sandsjö	vev	1896	1911?	Omdöpt till Bodafors
Sandsjö	vev	1911	1925?	Avser eventuellt en större ombyggnad av tidigare anläggning. Senare utveckling, se Bodafors

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sandstubbetorp	vev	1916	okänt	
Sandträsk	ställbock	okänt	1920?	
Sandträsk	vev	1920	1959?	
Sandträsk	59	1959		
Sandviken	hävstång	1896	okänt	Tvåvånings ställverkstorn, det första i vårt land?
Sandviken	knapp (föreg)	1937	1966?	
Sandviken	59	1966		
Sandåkra (lp)	vev	1918~	1981-06	
Sandåkra (lp)	lp-blockering (blsi)	1981-06	~1994	Slopad vid spårbyte
Sankt Olof	ställbock	okänt	okänt	En ställbock i södra änden manövrerade två envingade semaforer. En ställbock i norra änden manövrerade en envingad semafor. I bruk 1923
Sankt Olof	vev (ofullst)	okänt	se anm	Vevapparat för manövrering av semaforen (ursprungligen 3 vevar). Kvar i musealt bruk på SkJ
Segersång	85	2008-08		Ingår i Ösmos ställverk
Segmon	hävstång	okänt	1974?	
Segmon	59	1974		

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sellnäs	hävstång	okänt	1979?	
Sellnäs	59	1979		
Selsjön	ställbock	okänt	1925?	Anläggningen utbyggd 1918
Selsjön	vev	1925	1961?	Viss osäkerhet om typen
Selsjön	59	1961		
Sennan	vev	okänt	okänt	5 vevar (8 platser)
Sibo	K-lås	okänt	1920	
Sibo	lp-blockering	1920	okänt	Mekanisk lp-blockering till Kilafors och Röstbo
Signestorp	59	198x	1991-05-23	Skiljeväxel mot Höganäs på sträckan Åp--Hbf, del av fd Kattarp station. Ersatt av återuppstånna Kattarp när sträckan Hb--Å åter togs i bruk
Sikträsk	ställbock	okänt	1931?	I bruk 1918
Sikträsk	vev	1931	1961-06?	Viss osäkerhet om typen
Sikträsk	59	1961-06-30		
Silinge	vev	1911	1957	Skivsignal norr om yttersta växeln uppsatt 1910
Silinge	DrS2	1957	2000-12-04	

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Silinge	85	2000-12-09		Överlämnades till Tågtrafikledningen 2000-12-12 klockan 05.10. Utbrett stlv (placerat i Silinge), omfattar även Vrena och Nyköping S. Reläblock mellan stn
Silverdalen	knapp (std JAC 10)	1945~	okänt	
Silverhöjden	vev	1914-08?	1962?	2 signalvevar, 2 växelvevar, 4 förreglingsvevar
Silverhöjden	DrS2	1962?	2002-07-25	Växlar och sidotågspår borttagna i slutet av 1990-talet. Slopade som stn vid ställverksbyte på sträckan
Simeå	vev	okänt	1969?	~6--8 vevar. Anläggningen kompletterad, förregling av tredje tågspår 1919
Simeå	59	1969	2006-10-21	
Simeå	59 ESİK	2006-10-22		
Simonstorp	vev (Bankebergstyp)	1894?	1911?	Monterad på stationshusets vägg
Simonstorp	vev	1911?	1963-07?	11 vevar (12 platser) år 1925. Utbyggd för tredje tågspår 1920
Simonstorp	Björnlunda	1963-07-17	1992-05-0x	
Simonstorp	85	1992-05-06		
Simrishamn	centrallås (klotvx)	1974		Spårplanstavla
Singsån	59	1990-08-12		Sidotågspåret inkopplat senare datum
Själeuvad	ställbock	1912?	okänt	

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Själeuvad	vev	okänt	okänt	4 vevar (6 platser). I bruk år 1973
Sjöbangård Norr (LKAB)	Alister Cargo	2012-07-15		Anslutning till nya järnvägen förbi Kiruna. Angivet driftsättningsdatum avser avslutad validering. Reguljärtrafik inledd 2012-08-28. Ingår i samma ställverk som Kiruna Sjöbangården
Sjöbo	vev	okänt	okänt	6(?) vevar. I bruk 1972
Sjögestad	lp-blockering	1929	okänt	
Sjöholmen	vev	okänt	okänt	3--4 vevar. Omklassad till linjeplats på 1930- eller -40-talet?
Sjölunda	ställbock	1901~	1916	Troligen en T-semafor som blocksignal på dubbelspår. Platsen benämnd "blockstation". Endast 2 signalvevar. Linjeblockering till Malmö stlv II och Arlöv stlv I
Sjölunda	hävstång	1916	okänt	Linjeblockering till Malmö och Arlöv
Sjömossen	K-lås	1918	okänt	Lastplats. Lp-blockering till Broddbo och Rosshyttan driftsatt 1918
Sjösa	vev	1913?	1967?	
Sjösa	59	1967		
Sjötofta	vev	okänt	1988~?	7 vevar (8 platser). Vevarna slopade 1985(?), men ställverket kvar i bruk som centrallås
Sjötofta	lp oförreglad	1988~?		K16-lås som friger övriga K-nycklar. Inga signaler. Kvarstod år 2002
Skabersjö	59	2017-07-23		Variant av ESIK, 200 m mellan slutpunktsstoppkykter och mellansignaler
Skahus	T-semafor	okänt	1980-10-14	SJ:s sista T-semafor

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skallebyn	Ip oförreglad	okänt	2001-03-15	Linjeplats mellan Torsby och Sunne. Angivet slopningsdatum = linjeboksdatum
Skånör	centrallås (klotvx)	okänt	1971-09?	Två infartssignaler
Skara	hävstång	okänt	1970?	Endast två centrala växlar, i övrigt klotväxlar med mekanisk spärning från stlv
Skatan	K-lås	1925	okänt	
Skattkärr	ställbock	okänt	1921?	Ställbock utan K-lås i bruk 1918
Skattkärr	vev	1921	1973?	
Skattkärr	59	1973		
Skattungbyn	vev (ofullst)	okänt	okänt	Sannolikt slopat under 1970-talet
Skavstaby	59	1968?	1994-03-12	
Skavstaby	85	1994-06-05		
Skebokvarn	vev (Bankebergstyp)	1896~	1907~	Monterad på stationshusets vägg
Skebokvarn	hävstång	1908~	okänt	Ställverk I (benämning införd 1913)
Skebokvarn	hävstång	1913~	okänt	Ställverk II, östra änden. Stationsblockering till stationshus och Stlv I. Utbyggt 1921--1922
Skebokvarn	vev	okänt	1956?	18(?) vevar

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skebokvarn	övrigt relä	1956?	2005-09-23	En variant av Björnlundatypen. Relägrupper för växlar och signaler, sinsemellan friförbundet sammankopplade
Skebokvarn	59	2005-09-24		
Skee	okänt mek	1913	1917?	Lastplatsförregling?
Skee	vev	1917?	1977~	I bruk 1976. Två växelvevar och tre låsvevar. Avser eventuellt en ombyggnad av 1913 års anläggning
Skee	lp c-lås (lpsi)	1977~	2009-08?	
Skee	centrallås (klotvx)	2009-08?		Linjeplatsen uppgraderad till driftplats i och med ställverksbytet. Ställverket återanvänt från Säve (slopat där 2007-12-01)
Skelleftehamns övre	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918. Tidigare namn: Kallholmen
Skelleftehamns övre	vev	okänt	1979?	Tidigare stationsnamn: Kallholmen
Skelleftehamns övre	59	1979?		
Skellefteå	ställbock	1918?	1935-09?	Ställbock samt lokalställd semafor. Anläggningen utbyggd 1918
Skellefteå	vev	1935-09	okänt (mvx)	8 vevar (16 platser) i bruk år 1966. Ombyggt till motorväxelutförande vid okänd tidpunkt
Skellefteå	vev-motorvx	se anm	1996	Ombyggt till motorväxelutförande vid okänd tidpunkt. Kompletterat med spårplanstavla och manöverläda. 5 vevar kvar efter ombyggnaden. Flyttat till museum i Kusfors efter slopning
Skellefteå	59	1996		
Skene	knapp (föreg)	193x	okänt	

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skene	övrigt relä	1970		
Skeppshult	vev	okänt	okänt	
Skillingaryd	vev	1923	2009-06-13	8 vevplatser. Ej spårplanstavla. Ljussignaler. Ombyggt 1957?
Skillingaryd	59	2009-06-14		
Skinnskatteberg	vev	okänt	1947?	Eventuellt kan ett hävstångsställverk ha funnits på platsen före 1918
Skinnskatteberg	vev	1947	1968?	~7--8 vevar
Skinnskatteberg	59	1968?		
Skoghult	vev	1930?	1963	4 vevar
Skogskärr	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Skogsnäset	T-semafor	1900~	okänt	T-semafor utrustad med K-lås
Skogstorp	vev	1910	1956-01	~7--8 vevar och fällbomsvindspel
Skogstorp	DrS2	1956-01-07	1998-10-03	
Skogstorp	85	1998-10-06		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Omfattar även stn Hållsta och Bålgviken. Reläblock på omgivande linjer
Skogås	59	1973?	1995-07?	

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skogås	85	1995-08-01		
Skorped	ställbock	okänt	1921?	Anläggningen utbyggd 1918
Skorped	vev	1921	1960?	
Skorped	59	1960	1993-09	Ersatt av nyare stlv av samma typ
Skorped	59	1993-09-12		Nytt stlv, bangårdsombyggnad
Skottorp	okänt mek	1910	1913?	Provisorisk anläggning
Skottorp	vev	1913	1961?	8 vevar (12 platser)
Skottorp	59	1962	1996-01	Slopad vid linjeomläggning. Manöverapparat och relästativ ursprungligen bevarade på järnvägmuseet i Ångelholm, senare skänkta till Järnvägsskolan
Skrea	vev	okänt	okänt	I bruk 1918. Platsen namnändrad till Skreanäs
Skruv	okänt mek	okänt	1954?	
Skruv	Skruv	1954-07-07	2001-10-16	
Skultorp	vev	okänt	1963-06?	5--7 vevar (8--10 platser). I bruk 1918, driftsatt före 1910?
Skultorp	Björmlunda	1963-06-18	okänt	
Skultuna	vev	okänt	okänt	

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skultuna	centralapp (std)	okänt	1991-11-06	
Skurup	centrallås (klotvx)	okänt	1990-06	Ofullständig förregling, sth 40 km/tim
Skurup	59 ESIK	1990-06-14		
Skutskär	okänt mek	okänt	1965?	
Skutskär	59	1965?	2016-06-09	Platsen namnändrad till Skutskär norra 2005-05-23
Skutskär	85	2016-06-10~		4,5 km lång driftplats på nytt dubbelspår. Datorn begagnad från Toresta(?). Driftsatt under trafikavstängning 9--14 juni
Skymossen	85	1987-05-11	2016-05-08	Ingick i Hallsbergs ställverk
Skymossen	95 ATC	2016-05-08		Ingår i Hallsbergs ställverk
Skyttorp	vev	okänt	1965?	~8 vevar. Bangården förlängd år 1934
Skyttorp	59	1965?	1997-06-16	
Skytts Vemmerlöv	hävstång	okänt	1971?	Anläggningen utbyggd 1921
Skytts Vemmerlöv	59	1971-01-02		
Skånes Fagerhult	knapp (std JAC 10)	1944	okänt	
Skånes Viby	vev	okänt	okänt	~4 vevar

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skånes Värsjö	ställbock	okänt	okänt	2 vevar
Skårby	lokalställd semafor	okänt	okänt	Två lokalt ställbara semaforer i bruk 1918
Skåre	lokalställd semafor	okänt	1921?	Två semaforer
Skåre	vev	1921	1974?	~8 vevar (~10 platser)
Skåre	59	1974	2006-12-17	Sloping avser ombyggnad till ESIK
Skåre	59 ESIK	2006-12-17		Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Avser ombyggnad från traditionellt utförande
Skälderviken	vev	okänt	okänt	Svängbroblockering till Rönne å svängbro fanns. Större utbyggnad av signalanläggning och svängbroblockering 1921
Skäldervikens grusgrop	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Utrustad med K-lås
Skälebol	85	1995-05-07		
Skänninge	vev	okänt	1972?	I bruk 1918, driftsatt före 1910
Skänninge	59	1972?	2011-06-04	Manöverapparaten bevarad på Nässjö järnvägmuseum
Skänninge	95 ATC	2011-06-06		Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet. Driftsatt under tre dagars trafikavstängning
Skänninge grusgrop	okänt	1920	okänt	Avser lastplatsblockering Fågelsta--Skänninge samt okänd förreglingsanordning
Skärblacka	centrallås (klotvx)	1964~?		Linjeplats. Spårplanstavla med spårledningsindikering. Klotväxlar till mötesspåret. Motordrivna kopplade växlar i anslutningen till bruket

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skärpan	85	1993-12-04		
Skärsätra (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Skästra	vev	1914	1969?	Större komplettering år 1920, förregling av tredje tågspår
Skästra	59	1969?	2005	
Skästra	59 ESIK	2005		
Sköldinge	vev	1911~	1943?	Tidigare historik: se Kantorp. Namnändring år 1921
Sköldinge	vev	1943?	1963?	
Sköldinge	Björmlunda	1963?	2009-11-27	
Sköldinge	59	2009-11-29		
Skönvik	95 E2	2012-07		Driftsatt under trafikavstängning i juli 2012
Skövde	ställbock	okänt	1927	Omfattade södra delen av bangården. Lokalställd semafor med K-lås fanns också. Driftsatt före 1910
Skövde	vev	okänt	1927	Omfattade norra delen av bangården. Driftsatt före 1910. Lp-blockering mellan Skövde och Skultorp. Ofullständig förregling
Skövde	el-med-mek	1927	1952?	
Skövde	el-med-el	1952?	1995-09-2x	Frilöpande ställare

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skövde	85	1995-09-24		
SL: Tvärbanan	95	1999-07-09	2017-03-25	Omfattade sträckan Liljeholmen--Årstadal
SL: Tvärbanan	95	1999-07-09	2017-03-25	Omfattade sträckan Årstadal--Gullmarsplan. Växlarna vid Sickla udde styrdes av lokalt relästlv
SL: Tvärbanan	95	2000	2017-03-25	Omfattade sträckan Alvik--Gröndal
Slind	K-lås	1929?	1981?	
Slind	övrigt relä	1981?	1991?	Skiljeväxel mot Boliden, fjärrstyrd från Skellefteå
Slottsbron	hävstång	okänt	okänt	Slopat tidigt 1970-tal? Stn omklassad till lp
Slussen	övrigt relä	1938~	1989	
Slussen	59 (special)	1989		Ett tågspår. SF4- + JRF-reläer
Slutarp	vev	okänt	okänt	6 vevar. I bruk 1975
Slågarp	hävstång	1920?	okänt	I bruk redan 1918?
Slättlandet	59 (special)	1998-10-19	1999-10-24?	Y-station. Tillfällig station under första etappen av dubbelspårsbygget Mo grindar--Holmsveden
Slätmon	vev	okänt	okänt	5 vevar
Slättberg	okänt mek	okänt	1965	Infartssemaforer och skivförsignaler kvar i bruk tills nedläggningen

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sl�tte	vev	okänt	okänt	Eventuellt lp. Blockf�lt till �lgar�s fanns. I bruk 1918. Driftsatt före 1910?
Sl�tte	lp-blockering (blsi)	okänt	1988-10	
Sl�tte	59	1988-10-19		
Slöinge	okänt mek	1910	1912?	Provisorisk anläggning
Slöinge	vev	1912	okänt	6 vevar (10 platser)
Smedberg	vev	okänt	1957?	Placerad i stlv-hus. I bruk 1918, driftsatt före 1910? Stn numera inlemmad i Munkedal
Smedby	knapp (std JAC 10)	1943	okänt	
Smedjebacken	hävstång	okänt	1960?	Utbyggt med 2 nya spår 1941, stlv ombyggt samtidigt?
Smedjebacken	centralapp (std)	1960?		
Smålands Burseryd	vev	okänt	okänt	8 vevar. I bruk 1984
Smålandsstenar	vev	1924?	2009 (mvx)	Ombyggt till motorväxelutförande under november 2009. 12 vevplatser. Sp�rplanstavia
Smålandsstenar	vev-motorvx	2009-11		Driftsättningsdatum avser ombyggnad från traditionellt utförande. Driftsatt som vevställverk �r 1924(?)
Snickarbo	59	1976?		
Snickarbo	vev	okänt	1976?	6 vevar (10 platser)

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Snyten	vev	okänt	1931	Två ställverk i särskilda stlv-hus. Stationsblockering fanns. Driftsatta före 1910.
Snyten	vev	1931	1968?	19 vevar (20 platser)
Snyten	59	1968?		
Solbacka	vev	okänt	1970?	4 vevar (6 platser)
Solbacka	95 E2	2012-07		Driftsatt under trafikavstängning i juli 2012
Solberga	vev (Bankebergstyp)	1893~	1911?	Monterad på stationshusets vägg
Solberga	vev	1911~	1925?	Slopad inför dubbelspårsbygget
Solberga	vev	1925	1962?	~7 vevar. Anläggningen driftsatt inför dubbelspårsbygget, troligen delvis klar 1924
Solberga	Björnlunda	1962	1995	
Sollefteå	vev (Bankebergstyp)	1893~	okänt	Monterad på stationshusets vägg. Omfattade södra änden
Sollefteå	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Sollefteå	vev	okänt	1979?	
Sollefteå	Järpås	1979?		Ev driftsatt redan 1978. Vippställare på spårplanstavla för växlar och tågvägar. Utfartssignaler, lokalfrigivning av växlar
Sollentuna	65	1969-11-21	1995-02-05	Del av ställverket fortlevde som den tillfälliga stationen Tureberg fram till 1996-09-08

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Solna	el-med-el	1934?	1973	Tidigare namn: Hagalund, namnbyte till Solna 1955-06-10. Anläggningen utökad på 1960-talet med del av Sundbybergs ställverksapparat
Solna	modell Cst	1973		PLS-baserad manöverlogik. Lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Mindre delar i södra änden överförda till nya ställverket i Karlberg påskhelgen 2008
Solna blockpost	vev	1917	1935	Förgreningspunkt mellan stambanan och Tomtebodan, omedelbart söder om Hagalundstunneln
Solsidan	59 (special)	2015-08		Ett signalreglerat spår. JRF-reläer
Solum	95 E2	2009		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Sommen	vev (Bankebergstyp)	1892~	1905?	Monterad på stationshusets vägg
Sommen	vev	1905~	1911?	Fristående montage. 2 växelvar
Sommen	vev	1911?	1961?	12 vevar (14 platser). Anläggningen kompletterad 1919, förregling av tredje tågspår
Sommen	Björnlunda	1961?	1994-10	
Sommen	85	1994-10-16		
Sorgenfri	lp-blockering (blsi)	1997-07-27	1997-10-25	Förreglingsprincip: kontrollrelä kopplat via kontrollkontakter i vx-driv på trafikspår och byggspår, frontkontakter i linjeblockparet
Sorsele	T-semafor	okänt	okänt	Av stål
Sorsele	centrallås (klotvx)	okänt		Troligen driftsatt under tidigt 1960-tal
Spannarboda	vev	1918	1968?	6 vevar (6 platser). Eventuellt var 1918 års installation en större om- eller utbyggnad

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Spannarboda	59	1968		
Spannarp	vev	1910	okänt	Provisorisk anläggning till att börja med. Anläggningen utbyggd 1911
Sparreholm	vev (Bankebergstyp)	1892~	1903?	Monterad på stationshusets vägg
Sparreholm	vev-hävst	1903~	1924?	4 växelhävstänger
Sparreholm	vev	1924	1954?	Viss osäkerhet om typen. Ljussignaler installerade 1930
Sparreholm	Björnlunda	1954	2006-06-03	
Sparreholm	59	2006-06-04		
Sperlingsholm	vev	okänt	okänt	5 vevar (6 platser)
Spjutsbygd	vev	okänt	1954?	
Spjutsbygd	Skruv	1954?	2011-12-11	Angivet slopningsdatum avser trafikavstängning inför ombyggnad
Spjutsbygd	95 ATC	2013-05-12		Ingår i Emmabodas ställverk
Sprängsviken	vev	1939?	1980?	6 vevar (8 platser). Semaforer slopade år 1980
Sprängsviken	lp c-lås (lpsi)	1980?	2010-11?	Viss osäkerhet om typen
Sprängsviken	95 E2	2012-01-2x		

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Spånga	hävstång	okänt	1945~?	Viss osäkerhet om typen, i bruk på 1920-talet
Spånga	vev	1945~?	okänt	Installerad vid bangårdsutvidgning. Från SJ:s centralförråd, tidigare placerad i Örebro södra. Försedd med blockapparat.
Spånga	el-med-el	1946	1969	13 vx-ställare och 9 si-ställare vid driftsättningen
Spånga	65	1969-12-11		
Spånga lp (Vr--Hgö)	K-lås	1918	okänt	Lokalställd semafor med K-lås. Lastplats bekostad av Bränslekommissionen. Tpl senare namnändrad till Billsbro
Spöland	lokalställd semafor	okänt	1922?	Tpl namnändrad till Vännäsby år 1940
Spöland	ställbock	1922	1940?	Viss osäkerhet om typen, troligen en enklare anordning för centralomställning av semaforerna. Tpl namnändrad till Vännäsby år 1940
Stadsgården	el-med-mek	1921	1936?	Omfattade en semafor. Troligen slopat när banan förlängdes till Slussen
Stavnäs	lokalställd semafor	okänt	1922?	Två lokalställda semaforer med K-lås
Stavnäs	lp-blockering	1922	okänt	Elektrisk blockering till Skattkärr och/eller Väse
Stavre	T-semafor	okänt	1922?	I bruk 1914
Stavre	vev	1922	1977?	5 vevar i bruk ~1971 (10 platser)
Stavre	59	1977?		
Stavreviken	vev	1937	1997-10-13	4 vevar (6 platser). Uppgifter om driftsättning 1925 förekommer

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stavreviken	59	1997-10-13	2011-06-04	
Stavreviken	95 E2	2011-06		Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011
Stavsjö	vev	1914?	okänt	
Stavåna	okänt mek	1923	okänt	Mindre förreglingsanordning
Stegsskogen	59	2013-06-30		Ny driftplats mellan Harmånger och Via. 200 m mellan slutpunktsstopplyktor och mellansignaler
Stehag	vev (Bankebergstyp)	1896~	1904~	Monterad på stationshusets vägg
Stehag	hävstång	1905~	1921?	
Stehag	hävstång	1921	1951?	Viss osäkerhet om typen. Eventuellt en utbyggnad av befintlig anläggning
Stehag	övrigt relä	1951	1979?	Prototyp till Björnlundatypen, första fullständiga reläställverket på dubbelspår. Manöverapparaten bevarad på järnvägmuseet i Ängelholm
Stehag	59	1979?	2012-04-06	Eventuellt driftsatt år 1980
Stehag	59	2012-04-09		Driftsättningsdatum avser återupptagen reguljärtrafik. Inkopplat under trafikavstängning under påskhelgen
Stenbacken	ställbock	okänt	1927-07?	I bruk 1918
Stenbacken	el-med-mek	1927-07-16	1956?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Stenbacken	övrigt relä	1953		Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stenkullen	vev	1918	okänt	I särskilt stlv-hus. Stationsblockering driftsatt redan 1917?
Stenkullen	95 ATC	2016-11-20~		Ingår i samma ställverk som Alingsås
Stenkumla	95 ATC	2017-08		Ny driftplats mellan Motala och Hallsberg. Driftsatt under längre avstängningsperiod
Stensele	centrallås (klotvx)	okänt	2001-11~	
Stensjö	lokalställd semafor	okänt	okänt	Anläggningen utbyggd 1918
Stensjön	vev	okänt	196x	Klotväxlar, tågvägsberoende semaforer
Stensmyren	lokalställd semafor	okänt	okänt	Försedd med K-lås, i bruk 1918
Stenstorp	vev	okänt	1924?	Troligen ofullständig förreglingsanordning. Driftsatt före 1910?
Stenstorp	ställbock	1914	1924?	Avser anläggning vid korsningen mellan normal- och smalspår
Stenstorp	vev	1924	1963-11?	~15 vevar
Stenstorp	Björnlunda	1963-11-07	1991-10-2x	
Stenstorp	59	1991-10-27		
Stensundberget	M11	2013-12-16		Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Stenungsund	vev	1912	1962?	Större utbyggnad 1926

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stenungsund	59	1962	2010-05-15	
Stenungsund	95 ATC	2010-05-16		
Stenäsen	59 (special)	2012-12-02		Y-formad driftplats mellan enkel- och dubbelspår. Ny driftplats mellan Kil och Skåre
Stettin	okänt mek	1900~	1902~	Två skivsignaler, troligen lokalställda
Stettin	vev (ofullst)	1902~	okänt	Lastplatsblockering till Katrineholm och Baggetorp. I bruk 1918. Från början utrustad med skivsignaler
Stigtomta	okänt mek	1910	1915?	
Stigtomta	vev	1915	1957?	Viss osäkerhet om typen
Stigtomta	DrS2	1957?	2001-07-2x	De tågvägsskiljande växlarna slopade 1982-11. Slopade som station i och med att ställtverket togs ur bruk år 2001
Stjärnholm	okänt mek	1908	1916?	Troligen ett provisorium inför 1916 års installation
Stjärnholm	vev	1916	1957~?	Viss osäkerhet om typen. Bangården förlängd år 1935
Stjärnholm	DrS2	1957~?	1988?	Slopade som station 1988-04-05, signalanläggningen demonterad före detta datum
Stjärnhov	vev (Bankebergstyp)	1894	1905?	Monterad på stationshusets vägg
Stjärnhov	vev	1905?	okänt	
Stjärnhov	Björnlunda	1959	2007-03-17	

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stjärnhov	59	2007-03-18		
Stockaryd	vev (Bankebergstyp)	1890	1911	Monterad på stationshusets vägg
Stockaryd	vev	1911	okänt	Monterad fristående. Mindre utbyggnad 1920
Stockaryd	Björnlunda	1961-05	1995-03-1x	Driftsatt i samband med utbyggnad av linjeblockering
Stockaryd	85	1995-03-18		
Stockholm City	95 ATC	2016		Citybanan. Tvåskenssignalering
Stockholm Odenplan	95 ATC	2016		Citybanan. Tvåskenssignalering
Stockholms central	hävstång	1907~	1933-03-17	Stlv I, vid lokstallarna vid Stockholm norra (Norra Bantorget). 15 hävstänger. Eventuellt ombyggt 1920
Stockholms central	hävstång	1907~	1933-03-17	Stlv III, vid Kungsholmsbroviadukten (östra bangården). 57 hävstänger
Stockholms central	hävstång	1907~	1933-03-25	Stlv IV, vid södra infartsväxlarna (Jakobsgatan). 20 hävstänger, varav en användes för att förregla svängbron över Norrström
Stockholms central	vev-hävst	1907~	1933-03-17	Stlv II, provisoriskt, vid norra infartsväxlarna "Maskinvägen." I särskilt ställverkshus. En vev för växellåsning, en tågväghävstång och två stationsblockfält
Stockholms central	tågv-insp (klotvx)	okänt	1933-03-25	Omfattade norra änden av västra bangårdens plattformsspår
Stockholms central	el-med-el	1933-03-25	1965-12	70 vx-ställare, 61 si-ställare, 29 reservplatser. Omkring 380 tågvägar vid driftsättningen. Linbfunktioner Sabbatsberg--Tomtebodan. Norra delen driftsatt 1933-03-17
Stockholms central	modell Cst	1964-04-19		Avser tidigare manöverområde 310, Sst--Tegelbacken. Reläbaserad manöverlogik ersatt av PLS 2015-10-11

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stockholms central	modell Cst	1965-12-05		Avser tidigare manöverområde 350. Inkopplat i två etapper 1--5 december 1965. Omfattar personbangården. Reläbaserad manöverlogik ersatt av PLS 2015-10-11
Stockholms central	modell Cst	1965-12-12		Avser tidigare manöverområde 650 i Stockholms centrals ställverk. Omfattade ursprungligen Nbt--So/Sub. Reläbaserad manöverlogik ersatt av PLS 2015-10-11
Stockholms norra	modell Cst	1974		PLS-baserad manöverlogik, bildskärmsmanöversystem
Stockholms södra	el-med-el	1929-11	1964-04-21	Driftsatt vid Årstabrons inkoppling. Automatisk linbl till Älvsjö driftsatt samtidigt. Enradigt stlv
Stockholms södra	modell Cst	1964-04-22	1988	Utgjorde 270-området inom Stockholms centrals stlv 1964--1988. Ersatt av eget stlv för Sst
Stockholms södra	modell Cst	1988		PLS-baserad manöverlogik, bildskärmsmanöversystem från Siemens. Större utbyggnad inför nya Årstabroanslutningen driftsatt påskhelgen 2002
Stockholms östra	vev	1907?	1918	Benämning: Ställverk I. Troligen ofullständigt
Stockholms östra	hävstång	1907?	1918	Benämning: Ställverk II. Troligen ofullständigt
Stockholms östra	hävstång	1918	1941-07	
Stockholms östra	knapp (special)	1941-07-22	1996-07	Spårplanstavla och fullständig övervakning
Stockholms östra	85	1996-08		Driftsatt under trafikfri ombyggnadsperiod. Omfattade sträckan (stn och linbl) Öst--(Djö), avkortad omfattning till Öst--Möb 2000-05-xx
Stocksund	hävstång	1907?	1934	I bruk samtidigt som elmeken åren 1926--1934, omfattade då endast norra delen
Stocksund	el-med-mek	1926	1979-02	Omfattade från början endast bangården söder om svängbron. Utbyggt år 1934 till att omfatta hela bangården
Stocksund	övrigt relä	1979-02-05	1996-07	59-liknande stlv-typ. Stationen slopad vid linjeomläggning sommaren 1996

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stolpstugan	K-lås	okänt	1921?	Lokalställd semafor med K-lås. Driftsatt före 1910?
Stolpstugan	lp-blockering	1921	okänt	Elektrisk lp-blockering
Stolpstugan	85	1993-05-09		
Stora Höga	vev	1938?	okänt	5 vevar (8 platser). Ombyggt till centrallås vid okänt datum
Stora Höga	centrallås (klotvx)	okänt	2008-11-22	Ombyggt fd vevställverk
Stora Höga	59 ESIL	2008-11-23		
Stora Levene	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	
Stora Tuna	vev	okänt	1978?	4--5 vevar
Stora Tuna	59	1978?	1995~	Årtal för slopning avser ombyggnad till samtidig infart (ESIL)
Stora Tuna	59 ESIL	1995~		Ombyggt från traditionellt utförande
Storblåiden	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Storblåiden	59 ESIL	1976-06-11		
Stordalen	ställbock	okänt	1927-07?	I bruk 1918
Stordalen	el-med-mek	1927-07-15	1953?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stordalen	övrigt relä	1953		Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Storebro	vev	okänt	okänt	6 vevar
Storflon	59 ESIL	1996-10-28		
Storfors	vev	1930	1980?	~8 vevar (~10 platser)
Storfors	centralapp (std)	okänt		Driftsatt 1980?
Storlien	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Storlien	centrallås (klotvx)	1951	2000-10-30	En motordriven tåg vägsskiljande växel i änden mot Enafors. Dvärgsignaler som rangersignaler i Meråkersänden. "Slopat"-datum = linjeboksdatum för stlv 59-driftsättning
Storlien	59	2000-10-30		Linjeboksdatum
Stormyran	59	1988		
Storsjö	ställbock	okänt	okänt	2 vevar, placerad framför stn-hus. Slopad vid breddning av banan?
Storsund	ställbock	okänt	1924?	
Storsund	vev	1924	okänt	
Storsund	59	1966?		
Storträsk	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Storträsk	vev	okänt	1970?	4(?) vevar
Storträsk	59	1970?		
Storuman	okänt mek	1924	1930	Troligen K-lås och semaforer
Storuman	vev	1930	okänt	Viss osäkerhet om typen. Troligen en komplettering av 1924 års anläggning
Storuman	centrallås (klotvx)	okänt		Driftsatt före 1980. Spårplansindikering av växellågen
Storvik	ställbock	1917~	1949?	3 ställbockar, varav en med K-lås. Lp-blockering till Torsåker, mellanliggande lp Toretorp driftsatt 1920~
Storvik	okänt	1924	1949?	Avser eventuellt installation av stationsblockering. Troligen färdigställd i mindre etapper under bangårdsombyggnaden 1921--24
Storvik	el-med-el	1951?	1995-06-18	Eventuellt driftsatt redan 1949
Storvik	85	1995-10-01		Driftplatsen trafikerad med handvevade växlar och tågvägsinspektörer 18 juni -- 1 okt
Storvreta	vev	okänt	1960?	Viss osäkerhet om typen. Slopat omkring årsskiftet 1959/60. Semaforer och mekaniska fällbommar i bruk fram till ställverksslopningen
Storvreta	59	1960	1994-05	Driftsatt kring årsskiftet 1959/60 i samband med bangårdsförlängning. Uppgifter förekommer om driftsättning 1964, kan ett annat kortlivat ställverk ha funnits 1960--64, före 59-stlv?
Storvreta	85	1994-05-15		
Storå	vev	1915-07?	1926-12?	3 vevar. Omfattade anslutning till Stråssa
Storå	vev	1926-12?	1961-09?	14 vevar i bruk vid driftsättningstidpunkten (16 platser)

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stor�	DrS2	1961-09-19	2000-08-05	Formellt i bruk kl 14.30 drifts�ttningsdatumet. V�xlingsv�gar (rangerv�gar) kunde ställas
Stor�	85	2000-08-07		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 5--9 augusti. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Frövi
Storängen	vev	okänt	1936?	~4 vevar. Placerat på södra plattformen
Storängen	�vrigt relä	1936?	2007-01-17	JRB/JRC-reläer. Interlockingrel�er f�r v�gskyddsstyrning
Storängen	DSL (59 SF4)	2007-01-20		Inkopplat under trafikavstängning, driftsättningsdatum avser datum för signalreglerad provt�gsk�rning
Striberg	ställbock	okänt	okänt	
Stråken	K-l�s	1915	okänt	Lp-blockering till Sandhem och Mullsjö
Strålsnäs	vev (Bankebergstyp)	1893~	1911?	Monterad på stationshusets vägg
Strålsnäs	vev	1911?	1962-06?	10 vevar (12 platser). Större ombyggnad/utvidgning 1917, tredje tågväg anordnad
Strålsnäs	Björnlunda	1962-06-15	1995	
Str�ngsj�	vev (Bankebergstyp)	1893?	1911?	Monterad på stationshusets vägg
Str�ngsj�	vev	1911?	1959?	Ombyggt/utvidgat 1917
Str�ngsj�	Björnlunda	1959	1992-06	
Str�ngsj�	vev	okänt	1959?	12 vevplatser, 7 använda

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Strängsjö	85	1992-06-11		
Strängnäs	vev	okänt	1960-12?	8 vevplatser, 4 vevar använda. Avser gamla stationsläget. Semaforer i bruk fram till slopningstillfället
Strängnäs	centrallås (klotvx)	1960-12-21	1991?	Tågvägsskiljande växlarna uppkörbara. Stopplyktor. Avser gamla stationsläget
Strängnäs	85	1997-05		Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Stn ingår i stlv Malmby. Nytt läge jämfört med gamla stn
Strängsered	centrallås (klotvx)	1940?	1960?	
Ström	vev	1913-10	1921?	Provisorisk anläggning i anslutningen mellan nytt dubbelspår och hittillsvarande enkelspår
Strömsbro	65	2000-07-09		Egen trafikplats inom Gävle ställverksområde, ingår i Gävle centrals stlv 65
Strömsholm	okänt mek	1908~	1916?	Oklar omfattning. Svängbroblockering fanns
Strömsholm	vev	1916	1959?	7--8 vevar. I bruk 1935
Strömsholm	DrS2	1959?	1996-10-28	
Strömsholm	85	1996-10-28		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Kvicksund
Strömsnäsbruk	okänt mek	okänt	1962-01-24	Stlv II. Kontrollerade korsningen mellan SSJ och banan Delary--Strömsnäsbruk. Stationsblockering mellan stlv II och 1945 års knappställtverk
Strömsnäsbruk	knapp (std JAC 10)	1945	okänt	Stationsblockering till stlv II
Strömsnäsbruk	centrallås (klotvx)	okänt	1997	Treskens infartssignaler

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Strömstad	vev	1913	okänt	
Strömstad	centrallås (klotvx)	okänt		Ett tågspår
Strömtorp	ställbock	okänt	1923?	Ställbock utan K-lås samt lokalställd semafor
Strömtorp	vev	1923	1973	
Strömtorp	59	1973	1997~	Ombyggt till samtidig infart ~1997
Strömtorp	59 ESIL	1997~		Ombyggt från traditionellt utförande ~1997
Strömtorps grusgrup	ställbock	okänt	okänt	Ställbock med K-lås i bruk 1918
Stugsund	vev	1928	okänt	Viss osäkerhet om typen
Stumsnäs	vev	okänt	okänt	I bruk 1957
Sturefors	vev	1939	1972	
Stureholm	ställbock	okänt	1932-12?	I bruk 1918
Stureholm	okänt mek	1933-01-01	okänt	
Stuvsta	okänt mek	1923	1968~?	Lastplatsförregling, anslutningar till industrispår fanns
Stålboga	vev	1935?	1974?	20 vevplatser, 17 vevar i bruk 1946

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stålboga	centrallås (klotvx)	1974	okänt	
Stångby	okänt mek	okänt	1919?	I bruk 1911
Stångby	hävstång	1919	1932~?	I bruk redan 1918? Stationsblockering fanns
Stångby	vev	1932~?	okänt	
Stäket	vev	okänt	1968?	I bruk år 1915. 9 vevar, 10 platser. Eventuellt ombyggt eller utbytt till nytt vevställverk år 1947
Stäket	59 (special)	1968	2001-05-29	Kretsar liknande Björnlundatypen i anläggningen, PLS-styrning, rörlig bro inom driftplatsen
Stållberg	vev	1914-07?	1962-12?	2 signalvevar, 2 växelvevar, 2 förreglingsvevar
Stållberg	lp-blockering (blsi)	1962-12-15	1980-11-11	
Stålldalen	vev	1916-10?	1960?	Avser TGOJ-delen av stationen. 2 signalvevar, 2 växelvevar, 4 förreglingsvevar
Stålldalen	DrS2	1960-12-09	2002-07-25	Två DrS2-ställverk: "stlv-SJ" och "stlv-TGOJ." Viss del relälogik i stlv 59-teknik driftsatt efter bangårdsombyggnad 1997. Fjärrstyrning av SJ-linjen Stl-La driftsatt 1984-06-03
Stålldalen	85	2002-07-31	2017-08-11	Utbrett stlv. Styrde även Grängesberg och Klenshyttan. Relälinjeblock mellan driftplatserna
Stålldalen	95 ATC	2017-08-12		Gemensamt stlv för Stålldalen, Grängesberg och Klenshyttan
Stävieby	vev	okänt	okänt	~5 vevar (~10--12 platser)
Stöcke	95 E2	2010		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stöde	lokalställd semafor	okänt	1925?	
Stöde	vev	1925	1972?	~6 vevar (~10 platser)
Stöde	59	1972		
Sundbyberg	hävstång	okänt	1935?	Avser ställverk i norra änden. Driftsatt före 1920
Sundbyberg	el-med-el	1935?	1966?	Eventuellt driftsatt 1934. Sträckan Bromsten -- Sundbyberg ingick i stlv
Sundbyberg	modell Cst	1966		PLS-baserad manöverlogik, lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Omfattade även Huvudsta fram till juli 2015
Sunderbyns sjukhus	59 ESIL	2000-03-01		Datum = enligt linjebok
Sundholmen	vev	okänt	okänt	4 vevar (6 platser). Kontrollampskåp (och ljussignaler?) i bruk på 1940-talet
Sundsbruk	vev	1925?	1994?	4 vevar (6 platser). Uppgift förekommer även om driftsättning år 1937
Sundsgruvan	ställbock	1941	1943?	Lastplats mellan Kopparberg och Ställdalen. Eventuellt kvar till år 1947
Sundsvall	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Sundsvall	okänt mek	1921	1927?	Mindre anläggning, omfattning okänd, ej växelförregling, troligen ett provisorium
Sundsvall västra	lokalställd semafor	okänt	1921?	
Sundsvall västra	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling. Anläggningen utbyggd/kompletterad 1927, fullständig förregling införd då?

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sundsvalls central	vev	1928	1977~	Avser nya gemensamma SJ-OKB-stationen. Anläggningen troligen delvis i bruk redan år 1925, helt klar år 1928. Ett av ställverken hade 5 vevar, fanns flera stlv inom stn?
Sundsvalls central	65	1977		Knappsatsmanövrering
Sunne	vev	okänt	okänt	I bruk 1972
Sunne	centralapp (std)	okänt		Driftsatt före 1990
Sunnäsbruk	vev	okänt	1974?	4 vevar (6 platser)
Sunnäsbruk	59	1974		
Surahammar	85	1991-11-04		Stlv styr även Hallstahammar, Brattheden (fd Ramnäs), Virsbo, Ängelsberg
Surte	hävstång	okänt	1941~?	
Surte	vev	1941~	1970?	
Surte	59	1970?	2010-06-28	Slopad som driftplats i och med dubbelspårsbygget
Svalöv	vev	1910	1921~?	Två vevställverk i stlv-hus. Stationsblockering fanns
Svalöv	okänt mek	1921~	1961?	Anl troligen helt klar 1922. Eventuellt ett hävstångsställverk med stn-blockering
Svalöv	59	1961?	se anm	Eventuellt driftsatt tidigt 1962. Slopad som station 2002-11-25. Stlv fortfarande kvar i drift på fri genomfart för styrning av vägskydden. Alla signaler och växlar borttagna. Stlv förberett för linbl och fjb
Svanskog	T-semafor	1928?	okänt	Av stål

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Svappavaara	59 (special)	1970?		Dvärgsignaler, H- och D-reläer. Delvis fjärrstyrbart, tågvägsautomatik från SATT för infart. Utfart från spår 3–6 möjlig efter samråd mellan vx-ledare och fjtkl
Svartbäcken	T-semafor	okänt	1971-0x	
Svartvik	59	1976?		
Svartå	ställbock	okänt	1921?	Två signalställbockar utan K-lås. Driftsatta före 1910?
Svartå	vev	1921	1972-11?	
Svartå	59	1972-11-09	1997?	Slopningsdatum avser ombyggnad till samtidig infart
Svartå	59 ESIL	1997?		Signaler och stopplyktoer placerade som ESIL på huvudtågspår. Skyddsväxlar på sidotågspår. Ombyggt från traditionellt utförande
Svedala	Järpå	okänt	1990-06	Flyttat till Reftele efter slopning
Svedala	59 ESIK	1990-06-28		
Sveden	K-lås	okänt	1964?	
Svedje	95 E2	2012-01-2x		
Sveg	okänt mek	1922	okänt	Ej växelförregling
Sveg	centrallås (klotvx)	1983?		
Svenshögen	vev	1912	1985?	

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Svenshögen	centrallås (klotvx)	1985?	1993-11	Ombyggt ifrån vevställtverk?
Svenshögen	85	1993-12-02		Enkel mötesstation på tam-sträcka, stn har endast varit bevakad vid ett fåtal tillfällen
Svenstavik	centrallås (klotvx)	1962?	2017-11-01~	
Svenstavik	59	2017-11-01~		Fyra (4) låsreläer likt ESIL, men inga samtidiga infarter tillåtna
Svågertorp	85	2000-01-19		Stlv placerat i Svågertorp, gemensamt med Lernacken. Intaget i TLC M på morgonen 2000-05-02, trafikledning i SVEDAB:s regi fram till dess (även Peberholm)
Svänglingen	lp-blockering (blsi)	okänt	2000-10-30	Slopat = linjeboksdatum
Svängsta	centrallås (klotvx)	1953~?	okänt	
Svärtagård	vev	1913	okänt	Anläggningen utbyggd 1918
Sya	vev (Bankebergstyp)	1893~	1908?	Monterad på stationshusets vägg
Sya	vev	1909?	1917?	Viss osäkerhet om typen. Eventuellt utbyggt år 1911
Sya	vev	1917	1962?	Två ställverk i särskilda stlv-hus: stlv I och II. Stationsblockering driftsatt 1917. Signalmanövrering från ett (1) av ställverken anordnad 1921
Sya	lp-blockering (blsi)	1962?	1989-02-10	
Syninge	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 vevar
Sågbäcken	lokalställd semafor	okänt	okänt	Mellan Morjärv och Boden. I bruk 1918

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sågbäcken	lp c-lås (lpsi)	2010-10-31	2013-12-12	
Sågbäcken	M11	2013-12-16		Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Sågen	vev	1923	1969?	
Sågmyra	vev	1930?	1965	Ljussignaler uppsatta år 1958. 8 vevar i bruk därefter (12 platser)
Säby (Lk--Bih)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Säby (Myn--U)	59	1972	1995	Ersatt av nytt stlv av samma typ
Säby (Myn--U)	59	1995		
Säbylund	ställbock	1912	1925~	Två ställbockar med K-lås. Bangården utbyggd 1918
Säbylund	vev	1925~	okänt	Installerad vid dubbelspårsutbyggnad. Viss osäkerhet om typen. Anläggningen troligen till stor del klar 1922
Säbylund	lp-blockering (blsi)	okänt	2001-03-15	Slopningsdatum = linjeboksdatum
Säfte	hävstång	okänt	1974?	
Säfte	59	1974-11-29		
Sälen	vev (ofullst)	okänt	1969?	2(?) vevar. Viss osäkerhet om typen
Sällinge	vev	1918?	1968?	Eventuellt avser 1918 en större utbyggnad

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sällinge	59	1968		
Säter	knapp (special)	194x	1976?	
Säter	59	1976		
Sävast	vev	1914?	1961?	
Sävast	59	1960?		
Sävastklinten	59 ESIL	2012-09-16		Driftplatsgräns mot ställverk 59 i Sävast utan mellanliggande linje
Säve	vev	1915	1975~?	Större utbyggnad 1918
Säve	centrallås (klotvx)	1975~	2007-12-01	Viss osäkerhet kring slopningsdatumet. In- och utfartssignaler vid stn-gräns. Endast möjligt att ställa tågväg till/från spår III. Spårspärrar i spår I och II
Säve	59 ESIK	2007-12-01		
Sävedalen	75	1983	2010-10-10	Ingick i Olskrokens ställverk. Slopat klockan 03.55 angivet datum
Sävedalen	95 ATC	2010-10-10		Startat klockan 03.58 angivet datum
Sävenäs	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Oklar geografisk omfattning, ingick ej i linjeblockeringen
Sävenäs rangerbangård	okänt relä	1953-05?	1963?	Viss osäkerhet om typ och omfattning. Omfattade troligen snittet mot rangerbangården. Beroenden fanns till ställverket i Olskroken
Sävenäs rangerbangård	övrigt relä	1962~		Av Mjölbytyp med endast växlingsvägar. Omfattar den signalreglerade delen av rangerbangården. Snitt mot stlv 95 och rangerautomatik

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sävenäs rangerbangård	Mjölby	1963		Mindre anläggning i snittet mot rangerställverket. Tågvägar och växlingsvägar möjliga att ställa
Sävenäs rangerbangård	rangerautomatik	1963	1998	Avser rangeranläggningen
Sävenäs rangerbangård	Alister Cargo	1998		Avser rangeranläggningen
Sävsjö	hävstång	1914	1926?	Signaler uppsatta år 1912. Stationsblockering fanns
Sävsjö	vev	1926	1958?	I särskilt ställverkshus. Driftsatt inför dubbelspårsbygget
Sävsjö	Björnlunda	1958	1995-04-18	Ersatt av Aleholm
Sävsjöström	vev	okänt	1972	
Sävsjöström	centrallås (klotvx)	1972	1985	
Söder Mälarstrand	hävstång	1909~	1912~	5 växelhävstånger
Söder Mälarstrand	hävstång	1912~?	1933-03?	Linbl-anordningar till Cst och Sst. 13 hävstånger, 4 linjeblockfält, 3 svängbroföregglingsfält
Söder Mälarstrand	el-med-el	1933-03-21	1955?	Övervakade växlar och signaler vid anslutningen till Stadsgården samt svängbron. 8 ställare, 4 reservplatser. Ersatt av linjeblockering Cst--Sst efter linjeomläggning
Söderby	59	1968?		Fd krysstation, växlar borttagna hösten 1995(?)
Söderbärke	vev	okänt	1960?	8 vevar (12 platser)
Söderbärke	centralapp (std)	1960		

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Söderfors	K-lås	okänt	okänt	Enklare mekanisk anläggning. I bruk 1946
Söderhamn	vev	okänt	1976?	
Söderhamns central	vev	1926~?	1976?	~15 vevar. Troligen helt klart 1929
Söderhamns central	59	1976	1997-05-19	Namnändrad till Söderhamn. Slopat efter linjeomläggning
Söderhamns västra	vev (ofullst)	1900~	okänt	Apparaten monterad på stationshusets vägg. Avser station på gamla sträckan Kilafors--Söderhamn
Söderhamns västra	59	1997-05-20		Avser ny station på ny linje. Ej samma läge som stn med samma namn på gamla sträckan
Södertälje central	hävstång	1917~	1921?	Provisorisk anläggning. Fem växlar, åtta växellås, två envingade, två tvåvingade, en trevingad semafor samt en manöversignal. Totalt 23 hävstänger i bruk
Södertälje central	hävstång	1921?	1945-04?	Anläggningen troligen helt färdigställd 1922. 9 växelhävstänger, totalt 20 hst. Stationsblockering. Linjeblockering till Södertälje södra. Stn sammanslagen med Södertälje södra 1934-04-01
Södertälje centrum	el-med-el	1945-04-05	2012-10-28	Tidigare namn: Södertälje central. Ingick i Södertälje hamns ställverk. Trafiken Söd--Söc avstängd i juni 2011 -- dec 2012 inför dubbelspårsutbyggnad
Södertälje centrum	modell Cst	2012-12-09		Driftsatt under trafikavstängning 6--9 dec. Ingår i Södertälje hamns ställverk
Södertälje hamn	el-med-el	1945-04-05	2012-10-28	Tidigare namn: Södertälje södra. Omfattade även Södertälje central. Frilöpande signalställare. Sista tågrörelse klockan 23:15 slopningsdatumet
Södertälje hamn	modell Cst	2012-11-04		Driftsatt under trafikavstängning 29 okt -- 4 nov. Omfattar även Södertälje centrum, syd undre och kanalbron
Södertälje kanal, svängbron	ställbock	1902~	1921?	Stlv I. Vid stn Saltskog, en signalvev, en låsvev och två blockfält. Sträckan slopat vid linjeomläggning 1921-10-01
Södertälje kanal, svängbron	övrigt mek	1902~	1921?	Stlv II. Vid vaktkuren vid bron, en låsvev för bron, ett blockfält. Sträckan slopat vid linjeomläggning 1921-10-01

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Södertälje kanal, svängbron	vev	1902~	1916?	Stlv III. Vid vaktkuren vid Igelsta hållplats, en signalvev, en låsvev, ett blockfält. Försignaler kompletterades med tågvägsvinge 1912. Sträckan slopad vid linjeomläggning 1921-10-01
Södertälje kanal, svängbron	vev	okänt	1921?	I särskilt ställverkshus. Ett blockfält till Saltskog (Södertälje övre). Sträckan slopad vid linjeomläggning 1921-10-01
Södertälje syd undre	modell Cst	2012-11-04		Ingår i Södertälje hamns ställverk. Driftsatt under trafikavstängning 29 okt -- 4 nov. Uppgraderad från hållplats
Södertälje syd övre	85	1994-11-06		
Södertälje södra	el-med-mek	1921-10	1945?	Två ställverk, stlv I n om stn-huset, stlv II i södra änden. Anläggningen troligen helt färdigställd 1922. Ljussignaler omkring 1925. Klaffbroförregling till/från stlv I driftsatt 1921
Södertörns villastad	vev	okänt	1962	Sannolikt driftsatt efter 1915. Bangården förlängd 1944
Södertörns villastad	Skruv	1962	1973	Sista nybyggda stlv av denna typ (samtidigt som Västerhaninge). Stn senare namnändrad till Farsta strand
Södertörns villastad	59	1973	1995-07?	Stn senare namnändrad till Farsta strand
Södervidinge	vev	1910	okänt	4--6 vevar
Södervärn	centrallås (klotvx)	okänt	1971-09?	
Södra Sunderbyn	59	1964	2000-0x	Ställverket återanvänt i Arnemark, 2003-09
Södra Vi	vev	1939?	1980-03-13?	Semaforer ersatta av ljussignaler 1980-03-13, stn omklassad till lp
Sölvesborg	tåg-insp (klotvx)	okänt	1958-04	Tågvägsinspektörer, K-lås och semaforer. T-semafor vid stn-gräns mot Listerbanan. Semaforerna ersatta av ljussignaler kort tid innan installation av el-med-el-stlv
Sölvesborg	el-med-el	1958-04-18	2001-05-03	Plattformssignaler fanns

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sölvesborg	59 (special)	2001-05-06		Inkoppling pågick 3--6 maj. Slutpunktsstopplykter för samtidig infart till spår 1 och 2, skyddsvx på spår 3
Söndrum	ställbock	1912	1920	Ställbock med K-lås
Söndrum	vev	1920	1966?	4--5 vevar
Söndrum	59	1966?	1985-05-2x	Flyttat till Ryr efter slopning
Sörtjärn	okänt mek	1922	okänt	
Söråker	vev	1925?	1974?	4 vevar (6 platser)
Söråker södra	95 E2	2011-06		Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011. Endast ett tågspår, inga mellansignaler
Sösdala	vev (Bankebergstyp)	1894	1904?	Monterad på stationshusets vägg
Sösdala	hävstång	1905?	1933?	6 växelhävstånger från början. Anläggningen kompletterad med stickspår 1919. Mindre utbyggnader 1912 och 1914
Sösdala	vev	1933?	1964-04?	
Sösdala	Björnlunda	1964-04-29	1981	Bevarat på Bombardiens kontor i Hässleholm
Sösdala	lp-blockering (bsi)	1981	1994~	En växel i uppspåret