

Ställverksförteckning, slopade och i drift, A -- C

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Abisko östra	ställbock	okänt	1930?	Två ställbockar i bruk 1918
Abisko östra	el-med-el	1930	1962	24 ställarplatser
Abisko östra	59 (special)	1962?	2012-08-25	Ursprungligen fem tågspår. Viss osäkerhet om slopningsdatumet
Abisko östra	59	2012-08-26		Ersatte äldre ställverk av samma typ
Adolfsberg	vev	1918	1928	
Adolfsberg	lp-blockering	1928	1936-05-15	Installerad vid dubbelspårsutbyggnad
Aga (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Agnesberg	T-semafor	okänt	okänt	Slopad före år 1920
Agnesberg	hävstång	okänt	1944?	I bruk år 1920
Agnesberg	vev	1944?	1971-01	13 vevar (14 platser). Ljussignaler vid slopningstillfället
Agnesberg	59	1971-01-26	2011-06-13	
Agnesberg	95	2011-08		Driftplatsen ingår i utbrett ställverk. Flyttad till nytt läge under trafikavstängning sommaren 2011

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Aitik	85	2010-08-22	2017-06-03	Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet. Trafikerad som sidospår från oktober 2009. Ny driftplats i och med ställverksinkopplingen. Ingick i Gällivares ställverk
Aitik	95	2017-06-05		Ingår i Gällivares ställverk
Albano	vev	okänt	okänt	Anläggningen ombyggd 1927
Alby	vev	1917	1961?	Spårsystemet utbyggt 1917
Alby	59	1960?	2009-10-11	Uppgifter förekommer om driftsättning 1961
Alby	59	2009-10-11		Skyddsväxlar
Aleholm	59	1995-05-08		
Alfta	vev	okänt	okänt	5 vevar (8 platser?)
Algutsgården	övrigt relä	1956	1991-11-16	Prototyp, tänkt att fjärrstyras från Alingsås
Algutsgården	59	1991-11-17	2015-11	
Algutsgården	95	2015-11-29		Ingår i samma ställverk som Alingsås
Alingsås	ställbock	okänt	1921	Ställbocken omfattade norra änden. Lokalställd semafor i södra änden
Alingsås	el-med-mek	1921	1959-03	
Alingsås	övrigt relä	1959-03-02	1990-05-19	Eventuellt av Mjölbytyp. Installationen påbörjad i maj 1958

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Alingsås	85	1990-05-22	2014-10-04	Driftsättningsdatum avser helt klar anläggning. Första ställverk 85-funktionerna i bruk på kvällen 1990-05-19
Alingsås	95	2014-10-05		Ställverket omfattar sedan 2015-11-29 även Algutsgården
Almedal	hävstång	1910	1939~	Anläggningen utbyggd 1911. Stationsblockering driftsatt 1922
Almedal	el-med-el	1939~	1978-05-16	Enradigt ställverk
Almedal	75	1978-05-21	2010-10-10	Slopat klockan 03.55 angivet datum
Almedal	95	2010-10-10		Startat klockan 03.58 angivet datum
Almnäs	vev	okänt	1933	
Almnäs	85	2009-10-19		Ingår i utbrett ställverk
Almvik	T-semafor	okänt	okänt	I bruk före ställbocken
Almvik	ställbock	okänt	195x	Två vevar, apparaten placerad framför stationshuset
Almvik	centrallås (klotvx)	195x	1964	Anläggningen slopad vid breddning av banan
Alster	ställbock	okänt	1921?	
Alster	okänt mek	1921	1923	Ofullständig förreglingsanordning, troligen en första etapp inför 1923 års installation
Alster	vev	1923	1960?	Avser komplettering av 1921 års installation

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Altorp	övrigt relä	1961	2000-09-2x	Ej fjärrmanövrerat, ständig automatdrift, fjäderväxlar, ingen lokalmanöverpanel, linbl mot Djursholms Ösby, endast spl för hinderfrihetsövervakning mot Näsbypark
Altorp	Microlok II	2000-09-2x		Återupptagen reguljärtrafik 2000-10-02. Linjeblockeringen till Djursholms Ösby och Näsbypark styrs av Microlok-stlv
Alvesta	ställbock	okänt	1936?	Två ställbockar i bruk 1918, oklar geografisk omfattning
Alvesta	el-med-el	1936	2002-10-05	Enradigt. Sista tågpassage med fullständig signalering: 42421, kl 02.28 slopningsdatumet. Bevarat på järnvägmuseet i Ängelholm
Alvesta	85	2002-10-06		Första tågpassage med fullständig signalering: 526, kl 08.30 driftsättningsdatumet
Alvhem	T-semafor	okänt	okänt	I bruk före vevställverkets tid
Alvhem	vev	okänt	1930?	I bruk år 1919
Alvhem	hävstång	1930	1972?	Ljussignaler vid tidpunkten för slopningen
Alvhem	59	1972-02-10	2011-06-13	
Alvhem	95	2011-08		Inkopplat under längre trafikavstängning. Nytt driftplatsläge. Ingår i utbrett ställverk
Alvik (Stockholms spårvägar)	knapp (special)	1945	1952	Spårledningsövervakning på spårplanstavla
Alväng	85	1997-07-08		Inkoppling den 7-8 juli, intaget i TLC Hallsberg den 9 juli kl 16.00
Ambjörnarp	vev	1937?	1988~	3 vevar i bruk vid slopningen (6 platser). Kvarstår utanför stationshuset, inbyggt på kaféveranda
Anderslöv	ställbock	okänt	okänt	

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Anderstorp	T-semafor	okänt	1950-08?	Av stål
Anderstorp	övrigt relä	1950-08	1989-05-28	Första fullständiga reläställverket på enkelspår, föregångare till Skruv-typen. Manöverapparaten bevarad på järnvägmuseet i Ängelholm
Andåsvallen	okänt mek	1922	okänt	
Aneby	vev-hävst	1899~	1923?	I särskilt hus. 2 signalvevar, 2 växelhävstänger, 2 förreglingshävstänger
Aneby	vev	1923	1961?	Viss osäkerhet om typen. Driftsatt inför dubbelspårsbygget. Troligen helt klart år 1925
Aneby	Björnlunda	1961	1995-10-10	Omklassad till hållplats vid slopande av ställverket
Ankarsrum	centrallås (klotvx)	1958~		
Anneberg	okänt mek	1910	okänt	Provisorisk anläggning. Anläggningen utbyggd 1911
Anneberg	vev	1911?	1964?	
Anneberg	59	1964	1992-05-09	Slopad som station vid dubbelspårsbygge, omklassad till hållplats
Anten	T-semafor	okänt	1917	
Anten	vev	1917	1960	
Anten	centrallås (klotvx)	1960	se anm	Efter nedläggningen år 1970 kvar i musealt bruk på AGJ fram till 2004-10-23
Antuna	59	1969	1994-02-05	

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Anundsjö	ställbock	okänt	1925?	
Anundsjö	vev	1925	1961?	Viss osäkerhet om typen
Anundsjö	59	1961		3 tågspår
Aptas	59	1964		
Arboga	vev	okänt	1948?	I bruk 1919. Stationsblockering fanns. Se även Arboga verkstad
Arboga	okänt el	1948?	1964?	En motorväxel eventuellt driftsatt redan år 1937
Arboga	övrigt relä	1962?	1964-12?	Provisorisk anläggning för att manövrera utfartssignaler (linjeinfaller) till omgivande CTC-utrustade linjer mot Valskog och Ålsång. Eventuellt ett förstadium till DrS2-ställverket
Arboga	DrS2	1964-12-11	1996-05-06	
Arboga	85	1996-05-07		Ställverket styr även Jädersbruk
Arboga Verkstad (lp)	T-semafor	1902	1920-01-15?	Ersatte en skivsignal. Elektriskt ljus infört år 1917
Arboga Verkstad (lp)	lp-blockering	1920-01-15	okänt	Ställbockar med blockapparat och vev för utfartssemafor fanns i Arboga och Jädersbruk
Arbrå	vev	1917	1970?	Mindre komplettering år 1920, bangårdsutvidgning
Arbrå	59	1970-01-12	1994	Troligen slopat 1994-05-01 eller någon av dagarna närmast tidigare
Arbrå	59 (special)	1994-05-02		Variant av 59 ESIL, 200 m mellan stopplykta och msi 31, 33 o 32. Skyddsväxel (ej stopplykta) vid utfart norrut på sidotågspår

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Arlandabanan	85	1999-05		Stlv placerat i Blackvreten. Omfattar Arlanda central, -norra, -södra och -nedre samt Blackvreten. Tekniska gränsen mellan A-banan och BV går inom Skavstaby stlv samt Myrbacken
Arlöv	vev	1893~	1900?	Apparat I, vid stationsföreståndarens expedition. 2 signalvevar, 1 förreglingvev. År 1900: komplettering av anläggningarna, omfattning oklar
Arlöv	vev	1893~	1900?	Apparat II, i vaktkuren i södra bangårdsändan. 2 signalvevar
Arlöv	vev	1898~	1900?	Omfattade Västkustbanans anslutning. Monterad på stationshusväggen. 2 signalvevar, 1 förreglingsvev
Arlöv	hävstång	1900~	okänt	Nya apparat I. I södra änden, i särskilt ställverkshus. Manuell linjeblockering till Sjölunda. Ersatte gamla apparat I och II
Arlöv	vev	1900~	okänt	Nya apparat II. Omfattade Västkustbanans anslutning. Bytet kan eventuellt avse namnbyte och flytt av gamla VKB-apparaten
Arlöv	vev	1900~	okänt	Nya apparat III. Oklar omfattning. Ersatte gamla apparat I. Bytet kan eventuellt avse namnbyte och flytt av gamla apparat I
Arlöv	vev	1912~	okänt	Stlv III i norra änden. Särskilt ställverkshus
Arlöv	el-med-el	1935	1981-01-29	Installation påbörjad 1932
Arlöv	75	1981-02-04	1998-11-29	Stlv släckt kl 02.15, slopningsdatumet. Ingick i Malmö centrals stlv
Arlöv	85	1998-11-29		Norra delen ersatt av stlv 95 2017-02-19
Arlöv	95	2017-02-19		Omfattar norra delen av driftplatsen
Arneberg	centrallås (klotvx)	1960?	2003-09	
Arneberg	59	2003-09-17		Ställverket begagnat ifrån Södra Sunderbyn

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Arnäsfall	95	2007		Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk. ERTMS system E2
Aronsjö	K-lås	1924	okänt	
Arrie	vev-hävst	1915	1971-03-22	
Arvidsjaur	vev (ofullst)	okänt	1955?	3(?) vevar
Arvidsjaur	centrallås (klotvx)	1955?		
Arvika	ställbock	okänt	1929?	I bruk 1918, ej K-lås. Lokalställd semafor i södra änden
Arvika	vev	1929	1976	Semaforer kvar i bruk till slopningen. Se även Gilserud
Arvika	centralapp (std)	1976-06-03	1996-05	Begagnad från Degerfors. Se även Gilserud
Arvika	85	1996-05-08		Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet, eventuellt kan någon etapp ha driftsatts redan 1996-04-01
Arvsele	K-lås	1925	okänt	
Arvån	K-lås	1925	1960?	
Arvån	centrallås (klotvx)	1960?	1994-09-01?	Omklassad till linjeplats
Asarum	okänt mek	okänt	1973-02?	Troligen ett centrallås och klotväxlar. Semaforer kvar i bruk år 1970. Ställverket eventuellt slopat år 1970
Askeröd	vev	okänt	1981?	Två vevar

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Asmundtorp	T-semafor	okänt	1940~?	I bruk år 1933
Asmundtorp	vev	1940~	1964?	4 vevar (6 platser). Semaforer kvar i bruk troligen till 1964
Aspeå	vev	1901	okänt	Första ställverket i vårt land med central vevomläggning av växlarna. Anläggningen utvidgad/förändrad 1910. Större utbyggnad 1917
Aspeå	59	1960	1997	
Aspeå	59 ESIL	1997		
Attarp	T-semafor	okänt	1933?	
Attarp	vev	1933	1957?	Stationsblockering fanns
Attarp	centralapp (std)	1957?	1988-06-03	Ställverket flyttat till Billesholm
Attarp	lp c-lås (utfsi)	1988-06?	1999-06?	
Attarp	59 ESIK	1999-06-09		Endast ett tågspår i bruk vid inkopplingen. Sidotågspår driftsatt 2005-08-01
Avafors	ställbock	1912?	1924?	
Avafors	vev	1924	1940?	Viss osäkerhet om typen. Eventuellt en komplettering av 1912 års installation
Avafors	vev	1940?	1986 (mvx)	6 vevplatser, 4 vevar i bruk 1979. Ombyggt till motorväxelutförande 1986-11
Avafors	vev-motorvx	1986-11?	2002-10?	2 spärrvevar kvar år 1999

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Avafors	lp c-lås (lpsi)	2002-10?	2007-01?	En motorväxel på platsen. Eventuellt ersatt av provisorisk anläggning 2006-06
Avafors	85	2007-01-10	2011-10-12	
Avdala lastplats (Fv--Er)	K-lås	okänt	okänt	I bruk 1918. Lp-förregling till Frövi och Ervalla
Avesta	vev	okänt	1960	Avser gamla läget
Avesta	Skruv	1960	1966	Avser gamla läget
Avesta Krylbo	el-med-el	1953-10-12	2001-05-24	
Avesta Krylbo	85	2001-05-29		Inkoppling den 24--29 maj 2001. Fjärrstyrt dygnet runt från och med morgonen den 29 maj
Axelvoid	vev	1911	1967	Provisorisk anläggning i bruk 1910. Eventuellt gjordes en större ombyggnad eller komplettering år 1920
Axhult	ställbock	okänt	okänt	2 vevar
Axmarby	vev	1926?	1975-08	Semaforer i bruk fram till slopningen. Oklart om 1926 års anläggning var i bruk ända till år 1975
Axmarby	59	1975-08-28		
Backe	ställbock	1926	1984?	Semaforer slopade 1984
Backsjö	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås
Backsjön	59 ESIL	1987-09-07		Ny station

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Baggeby (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Baggetorp	hävstång	okänt	1958?	Anläggningen utbyggd 1918 och 1920. Driftsatt före 1910?
Baggetorp	Björnlunda	1958	1990-11-28	
Baggetorp	59	1990-11-29		
Baggå (Dalgränsen)	vev	1918	1970?	Anläggningen eventuellt klar 1919. Platsen namnändrad till Dalgränsen
Balingsta	T-semafor	1912~	1938?	Av stål
Balingsta	vev	1938	1980?	4 vevar (6 platser). Nerklassad till hp/lp 1958-09-01. Tvåvingade semaforer kvar i bruk år 1978
Ballingslöv	vev (Bankebergstyp)	1895?	1911?	Monterad på stationshusets vägg
Ballingslöv	vev	1911?	okänt	~6 vevar, ~12 platser
Ballingslöv	Björnlunda	okänt	1984-12-01	Platsen omklassad till lp när ställverket slopades
Bankeberg	vev (Bankebergstyp)	1890	1911~	Väggmonterad vevapparat, 2 signalvevar, klotomlagda växlar, förregling av växlar genom semaforledningarna och förreglingshjul. Bevarat på järnvägmuseet i Ängelholm
Bankeberg	vev	1911~	1917~	Monterad fristående
Bankeberg	hävstång	1917~	1958?	Stationsblockering fanns. Senare anläggningar: se Vikingstad
Bankeryd	vev	1908	1917?	

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Bankeryd	vev	1917?	1975-11?	~10 vevar (~12 platser). Större utbyggnad 1917. Ljussignaler i bruk vid slopningen
Bankeryd	59	1975-11-13		
Bankesta	85	1989-07-29	se Järna	Ettappvis driftsatt, klart den 6 aug 1989. Driftplatsen och ställverket ingår numera i Järna
Barkarby	vev	1922	okänt	Mindre anläggning med 3(?) vevar. I bruk år 1940
Barkarby	Björnlunda	1961-05-27	2006-11-11	Stationen flyttad norrut vid inkopplingstillfället. Ställverket släckt kl 01.05 natt mot slopningsdatumet
Barkarby	59	2006-11-12	2016-06-11	
Barkarby	95	2016-07		Inkopplat under trafikavstängning 2016-06-11 -- -08-07. Gemensamt stlv för Kallhäll, Jakobsberg, Barkarby och mellanliggande linjer
Barkåkra	95	2015-11		Driftplatsdel inom dp Hallandsås. Inkopplat under längre trafikfri period
Barkåkra	vev	okänt	okänt	I bruk 1918
Barsebäckshamn	ställbock	okänt	okänt	Envingad semafor vid stn-huset (ej T-semafor) fanns i drift omkring 1930
Barsele	centrallås (klotvx)	okänt	2001-07-31	
Barva	85	2008-11-30		Ingår i utbrett ställverk
Bastuträsk	hävstång	1913	okänt	Stationsblockering fanns
Bastuträsk	vev	okänt	1973?	~16 vevar

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopät</i>	<i>notiser</i>
Bastuträsk	59 (special)	1973		3 tågspår och triangelspår (tidigare 4 tågspår inom stn)
Bengtstors	centrallås (klotvx)	1960?		Ej spårplanstavlva. Anpassat för oöveakad körning år 1977
Bensjöbacken	okänt relä	1955?	1961?	Ett Skruv-stlv ombyggt med magasineringreläer för impulsmanövrering?
Bensjöbacken	59	1961	1990-09-01	
Bensjöbacken	59	1990-09-02		Stn flyttad till nytt läge efter dubbelspårsutbyggnad
Berga	vev	okänt	1972-07	4 vevar. Semaforer kvar i bruk tills slopningen
Berga	centralapp (std)	1972-07-18	1996-08	Installerat begagnat? Bevarat på järnvägmuseet i Ängelholm
Berga	59	1996-08-08		
Berga (Ss--F)	K-lås	okänt	okänt	I bruk 1918, driftsatt före 1910? Lp-blockering till Valtorp och Falköping Ranten
Bergby	ställbock	okänt	1966?	2 vevar
Bergfors	ställbock	okänt	1927-09?	I bruk 1918
Bergfors	el-med-mek	1927-09-14	1956?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Bergfors	övrigt relä	1953		Skruv-stlv utrustat med magasineringreläer och anpassat för fjärrstyrning
Berghem	knapp (föreg)	193x	1945?	

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Berghem	knapp (std JAC 10)	1945	1980-06-16?	Slopningsdatum = nedklassning till lp
Bergmossen	vev	1916	1943-03-26	
Bergsbrunna	vev	1903	1913?	
Bergsbrunna	hävstång	1913?	1972-09	Stationsblockering driftsatt 1918
Bergsholmen	ställbock	okänt	1957	I bruk 1918. Oklart om denna anläggning var kvar i bruk till 1957 eller om den byttes däremellan
Bergträsk	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Bergträsk	59	1972	1982-09-01	Stationen slopad vid linjeomläggning, ersatt av Laduberg
Bergvik	vev	1922	okänt	Anläggningen sannolikt till största delen klar redan 1921
Bettna	T-semafor	okänt	1913?	
Bettna	vev	1913	1957?	
Bettna	DrS2	1957-09-06	1985	Sidotågväg riven 1982-11
Betvallen	K-lås	okänt	okänt	Lokalställd semafor med K-lås. I bruk 1918. Lp-blockering till Krylbo och Rosshyttan driftsatt 1920
Betåsen	centrallås (klotvx)	1926	okänt	Semaforer slopade 1984
Billdal	vev	okänt	1966?	

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Billeberga	tågv-insp (klotvx)	okänt	1952-10?	Infartssemaforer med försignaler i bruk 1917 eller 1918
Billeberga	el-med-el	1952-10-02	1986-11	Frilöpande ställare av Väsby-Södertäljety. Anläggningen beställd 1944. Ställverksapparaten installerad omkring år 1947 men ej inkopplad förrän 1952
Billeberga	59	1986-11		Troligen inkopplat i etapper med början 1986-11-10, och helt klart 1986-11-19
Billesholm	ställbock	1912?	1927?	3 ställbockar. Spårsystemet utbyggt 1917. Tidigare namn: Billesholms gruva
Billesholm	vev	1927	1987?	Tidigare namn: Billesholms gruva
Billesholm	centralapp (std)	1987?	2015	Begagnat från Attarp. Uppgifter om driftsättning 1985 förekommer. Slopat i början av 2015 i samband med längre trafikavstängning
Billesholm	95	2015-10-04		33 km lång driftplats som omfattar sträckan mellan Åstorp och Teckomatorp
Billinge	T-semafor	okänt	okänt	I bruk före vevställverket
Billinge	vev	okänt	1961-08-31	~6 vevar. I bruk år 1920. Slopningsdatum = nedläggning av trafiken
Billingsfors	centrallås (klotvx)	1962		Ej spårplanstavla. Anpassat för oövevakad körning år 1974
Birsta	95	2012-07		Driftsatt under trafikavstängning i juli 2012. ERTMS system E2
Biskopskulla	T-semafor	1912	1967	Av stål. Platsen nedklassad till hållplats 1967
Biskopstorp	59	1985-06-01		Ny driftplats vid omlagd linje. Inkoppling sannolikt delvis klar redan 1985-05
Bispgården	T-semafor	okänt	1921?	

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Bispgården	vev	1921	1961	Viss osäkerhet om typen. Semaforer i bruk till 1961
Bispgården	59	1961		
Bispgårdens grusgrop	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås
Bjurhem	vev	okänt	1972?	Viss osäkerhet om ställverkstypen. Skivförsignal söder om platsen kvar i bruk till år 1962
Bjurhem	59	1972-06-01		
Bjursele	K-lås	1925	okänt	
Bjurå	ställbock	1917	1924?	Försedd med K-lås
Bjurå	okänt mek	1924	1940~?	Avser eventuellt komplettering av 1917 års anläggning med växelförregling
Bjurå	vev	1940~?	okänt	4 vevar i bruk 1946 (6 vevplatser)
Bjurå	M11	2013-12-16		Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Bjuv	vev	okänt	1965-02?	I bruk år 1919
Bjuv	59	1965-02-16		Ombyggt till samtidig infart modell ESİK, klart 1999-01-31
Bjärka Säby	vev	1938	1995-05-08	Ev helt klart 1939. 20 vevplatser. Semaforer kvar i bruk tills slopningen. Kvarstår på ursprunglig plats efter slopningen
Bjärka Säby	85-radioblock	1995-05-08		

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Bjärnum	T-semafor	okänt	1935	
Bjärnum	vev	1935	1995-06-29	Spännverk av hög typ. De mekaniskt manövrerade växlarna slopades kort tid före ställverksslopingen
Bjärnum	lp-blockering	1995-06-29	2013-04-14	
Bjärnum	59 ESIK	2013-04-15		Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet
Bjästa	95	2009		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk. ERTMS system E2
Björbo	övrigt mek	okänt	1953-02?	Ofullständig förregling, lokalmanövrerade semaforer
Björbo	centralapp (udda)	1953-02-12	2012-02-20	
Björbo	övrigt dator	2012-02-21		Bombardier TCC med OCS950-utdelar (standard 95-hårdvara utan särskild RBC-dator)
Björketorp	T-semafor	okänt	1935	
Björketorp	knapp (föreg)	1935	1967	
Björketorp	Järpås	1967	1997-04-29	
Björkliden	ställbock	okänt	1927-02?	I bruk 1918
Björkliden	el-med-mek	1927-02-02	1953?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Björkliden	övrigt relä	1953		Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Björkås	vev (ofullst)	1916-12?	okänt	En signalvev. Linjeplats mellan Gonäs och Grängesberg
Björköby	vev	1953~	1979-06-13	Två signalvevar, klotväxlar. Tågvägsberoende semaforer i bruk till 1979
Björna	ställbock	okänt	1925?	Slopad före 1925
Björna	vev	1925	1963?	5--6 vevar (10 platser)
Björna	59	1963	1994	Ersattes av stlv av samma typ. Om- eller nybygge av anläggningen?
Björna	59	1994		Ersatte stlv av samma typ. Om- eller nybygge av anläggningen?
Björnaboda (lp Ld--Sr)	T-semafor	1913	1948	Manövrerad från ställbock i Storå. Växeln borttagen under några år
Björneborg	ställbock	okänt	1921?	Ställbock utan K-lås
Björneborg	vev	1921	okänt	6 vevar (6 platser?). Ersatt av större anläggning okänt årtal
Björneborg	vev	okänt	1973-11	12(?) vevplatser. Ljussignaler i bruk vid slopningstidpunkten
Björneborg	59	1973-11-08		
Björnhyttan	vev (ofullst)	1914-11?	1921?	2 signalvevar
Björnhyttan	vev	1921?	1941?	2 signalvevar, 2 spärrvevar. Växlarna endast omlägningsbara lokalt
Björnkulla	85	1993-03-27		

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Björnlunda	vev (Bankebergstyp)	1894?	1911?	Monterad på stationshusets vägg
Björnlunda	vev	1911?	1954?	Större ombyggnad genomförd 1913, installation av stationsblockering? 12 vevar (12 platser)
Björnlunda	Björnlunda	1954	2004-10-29	Bangården reducerad från dubbel- till enkelkryss 1985. Ställverket slopat kl 21.20 angivet datum
Björnlunda	59	2004-10-31		
Björnsjö	vev	1919	1962?	5 vevar (10 platser). Eventuellt i bruk redan 1918
Björnsjö	59	1962		
Björnänge	okänt mek	1917	1920	
Björnänge (Åre--Un)	ställbock	okänt	okänt	Försedd med K-lås, i bruk 1918
Blickan	59	1969	1988-02-20	Platsen utgjorde "Flemingsberg blockpost" i gamla linjeblockeringssystemet. Inga växlar från början, inlagda 1978-06. Platsen flyttad 1987-04. Ingår numera i Flemingsberg. Etappvis slopat
Blidsberg	ställbock	okänt	okänt	I bruk före vevställverket. Slopad under tidigt 1940-tal?
Blidsberg	vev	okänt	1983-04-25?	5 vevar (6 platser). Semaforer i bruk till 1983
Blidsberg	lp c-lås (lpsi)	1983-04-25?	okänt	
Blixterboda	hävstång	1902-08-11	1918	
Blixterboda	vev	1918	1965	6 vevar (6 platser). Driftplatsen ändrad till håll- och lastplats år 1930

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Blomstermåla	vev	1922	1968	
Blomstermåla	okänt	1968	1980	Linjeplats på vut-bana 1968--1980
Blomstermåla	centrallås (klotvx)	1980	2004-10-16	Spårplanstavla med indikeringar fanns
Blomstermåla (Sandbäckshult	59	1980	2004-10-16	Omfattade skiljeväxeln för färd från Blomstermåla mot Mönsterås eller Berga
Blomstermåla (Sandbäckshult	59	2004-10-17		Omfattar även Sandbäckshult
Blåvikssjön	lp c-lås (lpsi)	okänt	2001-07-31	
Blädinge	vev	1917?	1958~?	6 vevar (8 platser)
Blädinge	59	1992-05-24		Återuppstod som station härmed
Blötberget	vev (ofullst)	okänt	okänt	En signalvev. Signalskiva vid norra växeln, envingad semafor vid södra växeln. Nya envingade semaforer samt försignal söderifrån uppsatta år 1927
Blötberget	DrS2	1962-10-12	1982-05-23	
Boda (Id--Eår)	59	1997-10-20		Datum ungefärligt. Ny stn i och med linjeomläggning
Boda grusgropsväxel (Bld--Vs	vev	1914	okänt	Lastplatsförregling, i särskilt stlv-hus
Bodafors	vev	1925	1957?	8 vevar (12 platser). Anläggningen troligen delvis klar 1924. Tidigare utveckling, se Sandsjö
Bodafors	Björnlunda	1957?	1995-04-11	Eventuellt driftsatt år 1958

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Bodens central	vev	okänt	1931?	Två vevställverk, stationsblockering fanns. Ej fullständig förregling
Bodens central	el-med-el	1931	1994-06	Anläggningen beställd 1930. Bevarat av Norrbottens järnvägmuseum
Bodens central	85	1994-06-27		Delar av anläggningen eventuellt driftklara 1994-06-20
Bodens södra	vev	okänt	1973?	7 vevar (10 platser). I bruk år 1919. Ljussignaler driftsatta 1929
Bodens södra	59	1973		
Bodens tegelbruk	ställbock	1899~	1905~	Ersatt av K-lås via Boden
Bodsjön	59	1961		
Bodträsk	ställbock	1918~?	1940~?	
Bodträsk	vev	1940~?	1986?	4 vevar (6 platser)
Bofors	okänt el	1931	1983?	Troligen en kombination av klotväxlar och elektrisk spärrning
Bofors	övrigt relä	1983		Omfattar Bofors, Karlskoga och Ekeby rbg
Bohus	hävstång	okänt	1943?	
Bohus	vev	1943?	1970?	Ljussignaler och spårledning driftsatta ~1955--56. Motordrivning av växel 1 införd samtidigt
Bohus	59	1970	2009-11-23	

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Bohus	95	2009-11-2x	se anm	Ingår i utbrett ställverk. Inkopplat under trafikfri vecka 23--29 november 2009. Ändrad datortillhörighet och flytt till nytt läge under trafikavstängning sommaren 2011
Bohus	95	2011-08		Ingår i utbrett ställverk. Inkopplingsdatum avser flytt till nytt läge och ändrad datortillhörighet
Boliden	övrigt relä	okänt	1991?	Endast ett tågspår
Bollnäs	vev	1900~	okänt	I södra änden. Elektrisk stationsblockering. År 1907 kompletterad med lokalt ställbar semafor för infart från Granbo (leverantör: Södertälje vst)
Bollnäs	lokalställd semafor	1900~	okänt	I norra änden
Bollnäs	vev	okänt	1944?	I särskilt ställverkshus. Stationsblockering fanns. Lokalställd semafor i södra(?) änden. I bruk 1918
Bollnäs	el-med-el	1944-09-15	1981-05?	Enradigt ställverk. Större ombyggnad genomförd 1964, signalanläggningen ur bruk den 4 maj -- oktober/november
Bollnäs	59 (special)	1981-05-18		Troligen etappvis driftsatt med start 1981-05-18
Bollstabruk	vev	okänt	1985~	I bruk år 1948. 5 vevar (10 platser)
Bomansberget	vev	1945-09-19	1966?	
Bomansberget	59	1966	1994-08?	Ersatt av nytt ställverk vid dubbelspårsbygge
Bomansberget	59	1994-08-21		
Bor	vev	1947	1985 (mvx)	Ombyggt till motorväxelutförande etappvis 1985 och 1987. Ursprungligen 8 vevplatser
Bor	vev-motorvx	1985-07	2007-10-06	Driftsättning avser ombyggnad av vevstlv. Vx 1 motoriserad 1985-07, vx 2 1987-08 i samband med växelbyten

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Bor	59 ESIK	2007-10-06		
Borgstena	hävstång	okänt	okänt	I bruk år 1919. Eventuellt fanns signalvevar
Borgstena	vev	okänt	1978-10-31	Semaforer slojade ~1949. 7 vevar (8 platser). Ställverket slopat vid omklassning till linjeplats
Borlänge	tågv-insp (klotvx)	okänt	1958-06	
Borlänge	vev	okänt	1958-06?	Avser stlv I. Fanns i bruk 1953
Borlänge	el-med-el	1958-06-06	1964-11-08	Omfattade gamla bangården. Beställt 1953, installation påbörjad ~1956
Borlänge	65	1964-11-08		Endast kontroll av växlar och dvärgsignaler från början. Provisorisk anläggning styrde infartssignalerna till och med slutet av februari 1965
Borlänge rangerbangård	rangerautomatik	1963-11-18	1996	Balkbromsar vid invigningstidpunkten. Pneumatiska växeldriv
Borlänge rangerbangård	59 (special)	1998		Omfattar södra bangården. Dvärgsignaler
Borlänge rangerbangård	Alister Cargo	1996		Avser rangeranläggningen
Borås central	el-med-el	1953-06-01		Driftsatt i etapper, med början 1953-04-20. Angivet driftsättningsdatum avser troligt slutligt färdigställande
Borås nedre	el-med-mek	1924	1949-01-05	Ställverk I, vid personbangården. Senare namn: Borås central. Förstört i brand, "ur bruk 1949-01-05 kl 19.48." Utökat ~1935 till att även omfatta Borås övre samt godsbangården
Borås nedre	el-med-mek	1924	1935~?	Ställverk II, vid godsbangården. 7 växelställare, 2 låsställare och 2 medgivandeställare. Troligen ersatt av ställverk I vid personbangården efter utbyggnad av detta
Borås övre	el-med-mek	1935~	1949-01-05	Tpl inlemmad i Borås C:s ställverk efter utvidgning av detta. Förstört i brand

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Bosarp	vev	1916	1960?	I särskilt ställverkshus
Bosundet	K-lås	1926	okänt	
Boxholm	vev (Bankebergstyp)	1894?	1911?	Monterad på stationshusets vägg
Boxholm	vev	1911?	1917?	4--5 vevar. Ersatt av större anläggning av samma typ
Boxholm	vev	1917?	1960	12 vevar. Tredje tågväg anordnad 1917, ställverket nylevererat då?
Boxholm	Björnlunda	1960	1994	
Boxholm	85	1994-11-13		
Brandsmo	T-semafor	okänt	1925?	
Brandsmo	vev	1925	okänt	4 vevar (ev 3)
Brastad	T-semafor	okänt	1950~	
Brastad	Hårdskt	1950~	1986-06-12	Spårledningarna i alla tågspår och utfartssignaler. Två motorväxlar
Brattby	T-semafor	okänt	1973	
Brattby	59	2010-08-01		Ny driftplats mellan Vännäs och Umeå. Endast ett spår driftsatt i första etappen. Angivet driftsättningsdatum är ungefärligt
Bratteborg	T-semafor	okänt	1938	

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Bratteborg	vev	1938	1979-05-09?	6 vevar (8 platser)
Brattheden (fd Ramnäs)	85	1993-05-16		Ingår i utbrett ställverk
Brattsbacka	vev	1917	1962?	6 vevar (8 platser). Anläggningen kompletterad 1919, 1920, bangårdsutvidgning. Flyttning av stlv 1920
Brattsbacka	59	1962		
Braås	centrallås (klotvx)	1936?	1981-10-22?	Endast två K15-lås, ett för vardera infartssignal
Braås	centrallås (klotvx)	1981-10-22	1997-11-30~	Elva K-nyckellås, två tågsväggshandtag. Anpassat för obehövad körning. Demonterat under år 2000
Bredaryd	T-semafor	okänt	1937?	
Bredaryd	vev	1937	2005-12-14	8 vevplatser. Växlarna slopade vid okänd tidpunkt före ställverket. Driftplatsen nerklassad till hållplats vid slopningen
Bredsjö	hävstång	okänt	1975-05?	I bruk år 1919
Bredsjö	72	1975-05-22	2011-08	
Bredviken	M11	2013-12-16		Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Brevik (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Brintbodarne	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling
Brista	85	2006-08-13	2013-10-20	

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Brista	95	2013-10-20		Ställverket omfattar sedan 2014-08-29 även Rosersberg
Bro	vev	1914	okänt	
Bro	59	1973-06-14	1998-07	Slopat under sommarens trafikavstängning
Bro	85	1998-07		Driftsatt under längre trafikavstängningsperiod. Se även Bro Nygård
Bro Nygård	85	2009-12-13		Ingår i gemensamt ställverk med Bro och Kungsängen. Består av del av tidigare Bro driftplats samt ny anslutning till SL-depån
Broaryd	T-semafor	okänt	1931?	
Broaryd	ställbock	1931	1938?	
Broaryd	vev	1938	1986	6 vevar (8 platser). Omklassad till lp 1985-06-02. Semaforer kvar i bruk till och med hösten 1986
Broddbo	vev	1913	1983-10?	Lp-blockering till Sjömossen driftsatt 1918
Broddbo	59	1983-10-07		Ombyggt från traditionellt utförande till ESIK 1998
Brokind	vev	okänt	okänt	4 vevar
Bromsten	vev	okänt	1968~?	I bruk år 1919
Bromölla	centralapp (std)	1960	1999-04	Troligen driftsatt vid årsskiftet 1959/60. Apparaten sparad som reservdelsförråd för stlv på smalspåret Hultsfred--Västervik
Bromölla	85	1999-04-25		Omfattar två bangårdsdelar med vardera två tågspår, gamla delen som gbg och nya delen för persontrafiken

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopät</i>	<i>notiser</i>
Bruksberget	M11	2013-12-16		Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Brunflo	okänt mek	1912	okänt	Signaler uppsatta under 1912. Avser troligen en första etapp inför installationen av hävstångsställverket
Brunflo	hävstång	1916	1978-10	Bevarat i ursprungliga ställverkshuset. Frigivningsanordning för Ip Svänglingen fanns. Omfattade bara norra änden under de sista åren. Stationsblockering installerad troligen 1920
Brunflo	okänt relä	1968?	1978-10	Installerat vid bangårdsombyggnad. Omfattade växlar och signaler i södra änden
Brunflo	59	1978-10-12		Troligen driftsatt i etapper. Fd Ip Haxäng inlemmad i nya ställverket
Brunna	T-semafor	okänt	1913?	
Brunna	hävstång	1913	1933?	Stationsblockering fanns 1918
Brunna	vev	1933	1987-09?	9 vevar i bruk sista tiden (10 platser)
Brunna	59 ESİK	1987-09-03		
Brunsberg	ställbock	okänt	1921?	I bruk 1903. Blockfält för signalmanövrering till vaktkur vid Värmelens svängbro i bruk 1918
Brunsberg	vev	1921	okänt	8 vevar (12 platser)
Bruzaholm	vev	okänt	1943?	I bruk 1919. 4 vevar i bruk (6 platser)
Bruzaholm	knapp (std JAC 10)	1943?	1979-12-06?	Gasförsignal. Dvärgsignal vid ena infarten, avsedd för signalering vid ej hinderfri tåg väg
Bryngelhögen	okänt mek	1922	okänt	

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Bryngenäs	59	1986-05-23		
Brålanda	hävstång	okänt	1973-02	Ljussignaler och spårledningar driftsatta 1961
Brålanda	59	1973-02-19		Eventuellt driftklart 1973-02-22
Bräcke	ställbock	okänt	okänt	Två ställbockar samt lokalställd semafor. Anläggningen utbyggd 1918
Bräcke	el-med-el	1939	1977-11?	Enradigt stlv
Bräcke	59 (special)	1977-11-13	1990	
Bräcke	59	1990		
Bräkne-Hoby	ställbock	okänt	1958?	Två signalställbockar i bruk år 1919
Bräkne-Hoby	centralapp (std)	1960?	2000-06-0x	Driftsatt efter att nya stationshuset var klart
Bräkne-Hoby	59 ESIK	2000-06-04		Inkoppling inledd den 3 juni 2000 kl 08.00
Brännarp	okänt mek	1910	1912?	Provisorisk anläggning
Brännarp	vev	1912	1958?	6 vevar (10 platser) Omklassad till hp/lp år 1958
Brännarp	59	1985-06-01		Ny station på omlagd linje
Brännbacken	vev	1921	okänt	Nyanlagd station

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Brännberg	ställbock	okänt	1924?	
Brännberg	vev	1924	okänt	
Brännberg	59	1971-07-22	1985-08	Slopad efter linjeomläggning
Brännberg	59	1985-08-19		Ny driftplats på omlagd linje
Bränninge	59	1984-05-20		
Bränninge (MÖJ)	vev	okänt	1960?	3 vevar
Brännland	ställbock	okänt	1940?	I bruk 1918
Brännland	vev	1940	1981 (mvx)	
Brännland	vev-motorvx	1981	1997	
Brännland	59	1997-11-03		
Brösarp	ställbock	okänt	1954~	Omfattade infartssemaforen söderifrån, skivförsignal.
Brösarp	tågv-insp (klotvx)	1954~	se anm	K15-lås för infarterna och K12 i växlarna. Kvar i ombyggt skick i musealt bruk på SkJ
Buddbyn	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Buddbyn	85	1994-06-27		Tillhör Bodens stlv-område. Ingår i samma ställverk som Bodens central. Tidigare en del av Boden, blev egen tpl i juni 2002

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Bulltorp	lokalställd semafor	okänt	okänt	Försedd med K-lås. I bruk 1918. Driftsatt före 1910?
Byholma	centrallås (klotvx)	okänt	1968?	
Byringe	vev (ofullst)	okänt	okänt	Tre vevar, K-lås
Byringe	lp c-lås (lpsi)	okänt	1990-10-25	Centrallåset kvarstod i urkopplat skick år 2002
Byvalla	hävstång	1917	1965-05-30?	Stationsblockering driftsatt 1917. Mindre komplettering 1920. Omklassad till linjeplats 1965-05-30
Byvalla	lp-blockering	1965-05-30?	1971-05?	
Byvalla	59	1971-05-05		
Byvattnet	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Bålsta	vev	1914	1947?	
Bålsta	vev	1947	1966-03	12 vevar (14 platser). Ytteranläggningen från gamla anläggningen återanvänd
Bålsta	59	1966-03-04	1994	
Bålsta	85	1994-10-02		Ställverket omfattar även Toresta
Bångbro	vev	1913-08?	1960-05?	2 signalvevar, 2 växelvevar, 3 förreglingsvevar (8 platser)
Bångbro	DrS2	1960-05-23	1987-05-25	Formellt i bruk kl 12.00 driftsättningsdatumet

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Bånghammar	okänt mek	1916?	okänt	T-semafor ersatt av två envingade semaforer under 1910-talet
Båstad	vev (Bankebergstyp)	1895~	1907~	Monterad på stationshusets vägg
Båstad	vev	1907~	1918?	
Båstad	vev	1918?	1962?	11 vevar (14 platser).
Båstad	59	1962-02-14	1996-01-08	Driftplatsen omklassad till linjeplats, kort därefter till hållplats. Manöverapparaten ursprungligen bevarad på järnvägmuseet i Ängelholm. Senare magasinerad på jvm i Gävle
Båstad norra	85	1996-01-08	2015-11	
Båstad norra	95	2015-11		Ingår i samma ställverk som Hallandsås. Inkopplat under längre trafikfri period
Bäckaskog	ställbock	okänt	1958?	Två signalställbockar i bruk år 1919
Bäckaskog	centralapp (std)	1958?	1996	
Bäckebron	centrallås (klotvx)	1976-10-01	2003-08	
Bäckebron	59	2003-08-15		Begagnat från Löftabro. Ej samtidig infart. K16-funktion. Bildskärmsmanöversystem från Siemens
Bäckefors	vev	okänt	1973-10?	
Bäckefors	59	1973-11-01		
Bäckens grusgrop	lokalställd semafor	1918	okänt	Försedd med K-lås

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Bälgviken	övrigt mek	1899	1913?	Skivsignal vid norra infarten till bangården
Bälgviken	vev	1913	1956-02-04	Mekanisk tågvägsspärr fanns
Bälgviken	DrS2	1957-07-08	1998-10-0x	
Bälgviken	85	1998-10-06		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Ingår i utbrett stlv placerat i Skogstorp. Reläblock på omgivande linjer
Bäverbäck	ställbock	okänt	1924?	
Bäverbäck	vev	1924	okänt	
Böketofta	vev	1910	1920?	Provisorisk anläggning till en början. Anläggningen utbyggd 1911
Böketofta	hävstång	1920	okänt	
Böle grusgrop	okänt mek	1917	okänt	
Börje lastplats	K-lås	1919?	okänt	Lokalställd semafor med K-lås. Eventuellt i bruk redan år 1918 eller tidigare
Böringe	vev	okänt	1973-05-29	2 (ev 3) vevar, ofullständig anläggning? I bruk år 1919. Platsen omklassad till hp/lp 1966-09-01. Semaforer kvar i bruk till 1973
Carlsro (s om Skövde)	K-lås	okänt	okänt	I bruk 1918. Lp-blockering mellan Skövde och Skultorp
Charlottenberg	ställbock	okänt	1931	2 signalställbockar utan K-lås i bruk 1918
Charlottenberg	vev	1931	1981-11?	4 växelvevar, 7 låsvevar och 5 tomplatser (1977). Ljussignaler i bruk vid slopningsstillfället

<i>plats (A -- C)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Charlottenberg	72	1981-11-06	1997-09-10	Begagnat från Banskolan. Slopat kl 09.15 slopningsdatum
Charlottenberg	85	1997-09-11		Inkopplingsarbete den 10--11 sept 1997. Driftklart kl 15.00. Västra stn-gränsen flyttad till riksgränsen mot Norge